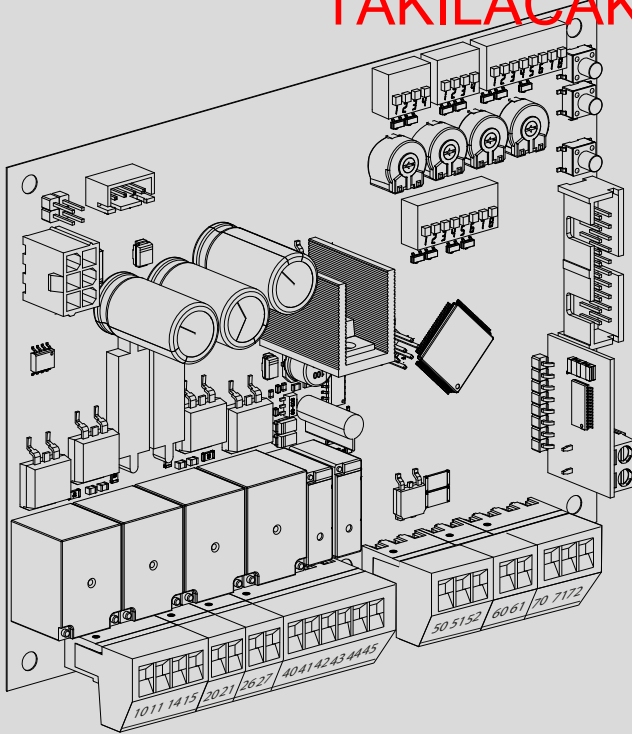


QUADRO DE COMANDO
ΠΑΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ
PANEL STEROWANIA
ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA
KONTROL PANELI

**ÖNEMLİ: ÜRÜN KUTUSUNDAN
ÇIKARILDIĞI GİBİ AUTOSET
YAPILMASI GEREKİR, FOTOSEL
AUTOSET BİTTİKTEN SONRA
TAKILACAK..**



INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
INÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI
KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

ZARA BT A80

ZARA BT A160 120V

Bft

PT	VERSÃO TRADUZIDA
EL	ΜΕΤΑΦΡΑΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ
PL	WERSJA TŁUMACZONA
RU	ПЕРЕВОДНАЯ ВЕРСИЯ
CS	PŘEKLOŽENÁ VERZE
TR	ÇEVİRİLEN VERSİYON



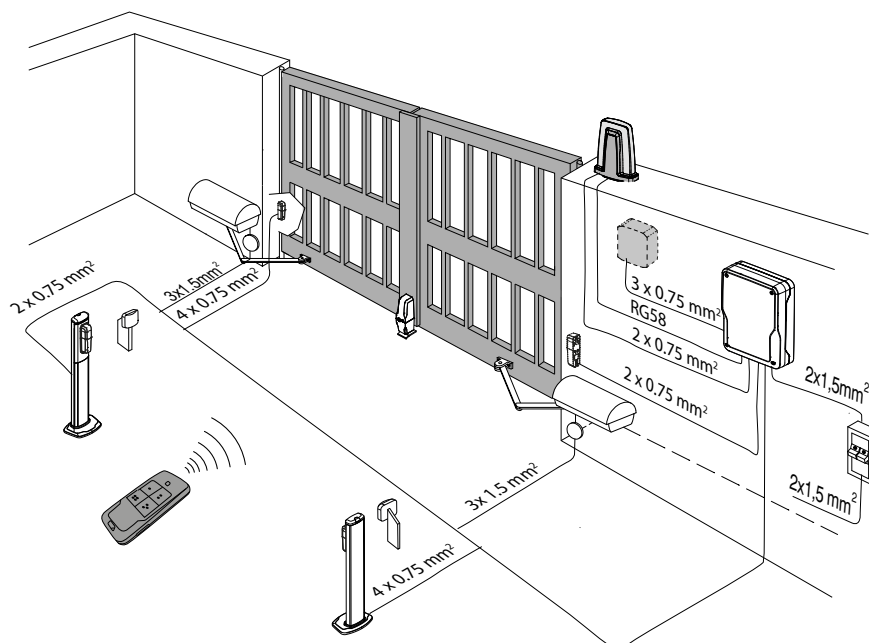
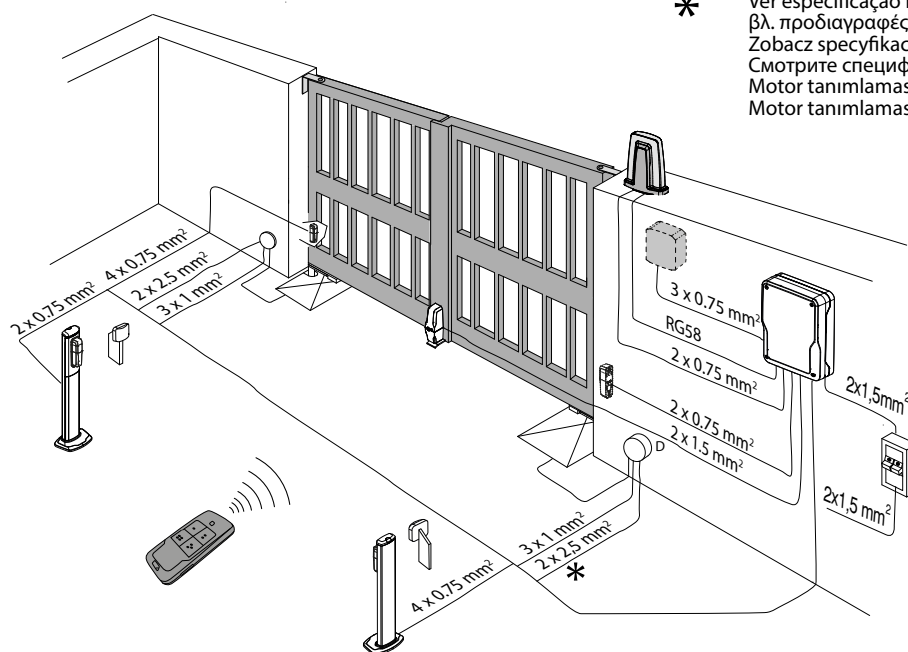
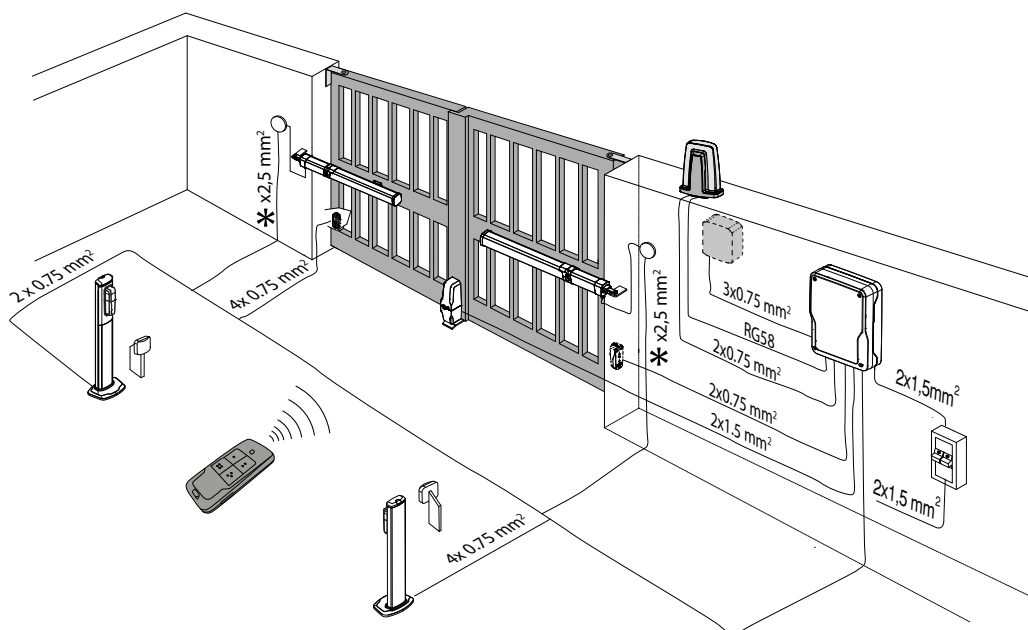
AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



U-Security

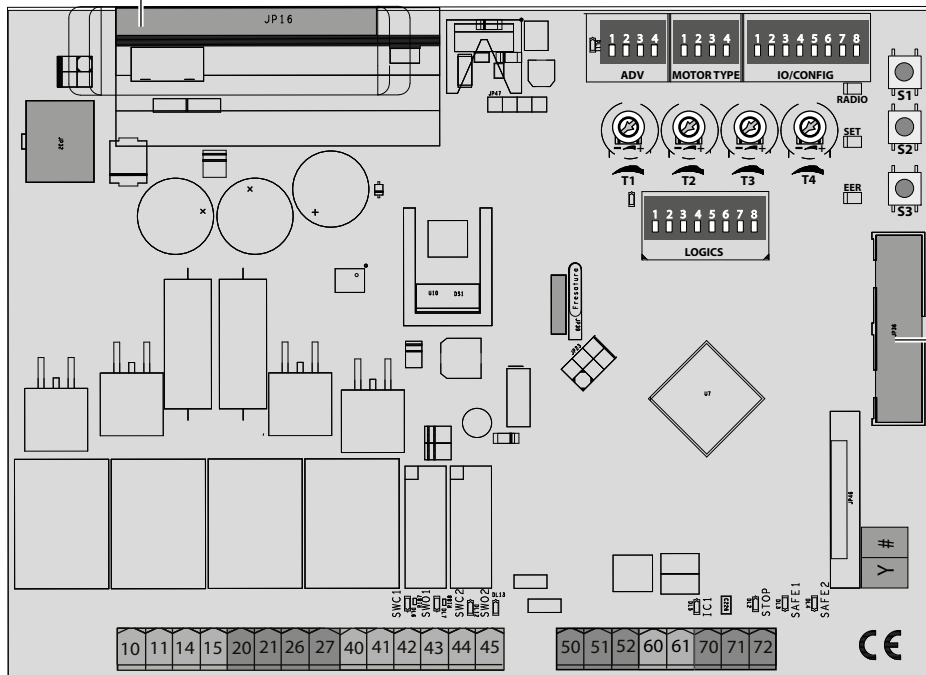


24 V

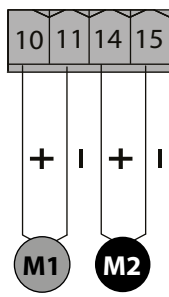
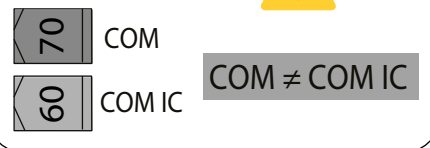




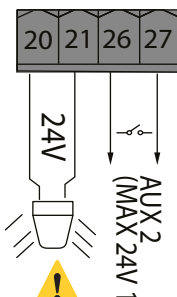
* Conector de cartão opcional
Κλέμα προαιρετικής πλακέτας
Złącze karty opcjonalnej
Разъем дополнительной платы
Konektor voliteľné karty
Opsiyonel kart konektörü



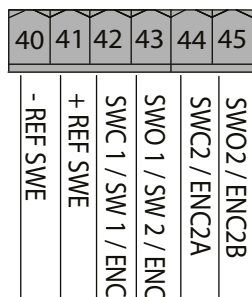
* Conector de cartão de expansão IO
Κλέμα πλακέτας επέκτασης IO
Złącze płyty rozszerzeń IO
Разъем платы расширения входов/выходов
Konektor rozšiřující karty IO
IO genişletme kartı konektörü



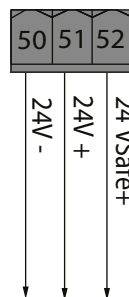
Motor
Μοτέρ
Silnik
Двигатель
Motor



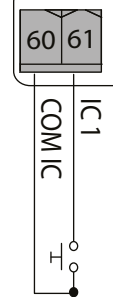
AUX



Entradas fim-de-curso/encoder
Εισοδοι τερματικών διαδρομής/encoder
Wejścia wyłącznika krańcowego/enkodera
Входы концевого выключателя/энкодера
Vstupy konc.spínačů/enkodérů
Limit sviçi/enkoder girişleri



Alimentação acessórios
Τροφοδοσία εξαρτημάτων
Zasilanie obwodów dodatkowych
Питание дополнительных устройств
Napájení příslušenství
Aksestar beslemesi



Comandos
Χειριστήρια
Przyciski sterownicze
Υποδείξεις
Ουδέτεροι
Kumandalar



Disp. segurança
Ασφάλειες
Zabezpieczenia
Предохранительные устройства
Bezpečnostní zařízení
Güvenlik düzenleri



Antena
Κεραία
Antena
Антенна
Antenna
Anten

*



Desligar a fonte de alimentação antes de inserir ou remover os cartões removíveis.

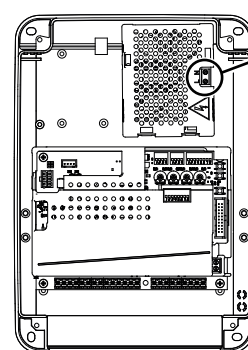
Αποσυνδέστε την τροφοδοσία πριν από την εισαγωγή ή αφαίρεση των αφαιρούμενων πλακετών.

Przed wkładaniem lub wyjmowaniem wymiennych płyt należy wyłączyć zasilanie

Отключите питание до установки или извлечения съемных плат.

Před vložením nebo odebráním vyjímatelné karty odpojte napájení.

Çıkarılabilir kartları takmadan veya çıkarmadan önce gücü kesin.





T1

Tempo Fecho automático
Χρόνος αυτόματου κλεισίματος
Czas zamknięcia automatycznego
Время автоматического закрытия
Čas automatického zavření
Otomatik kapanma süresi



T2

Leaf force
Δύναμη φύλλων
Siła skrzydła
Усилие створок
Siła brány
Siła skrzydła



T3

Espaço de desaceleração
Απόσταση επιβράδυνσης
Odcinek spowalniania
Промежуток замедления
Prostor pro zpomalení
Yavaşlama alanı



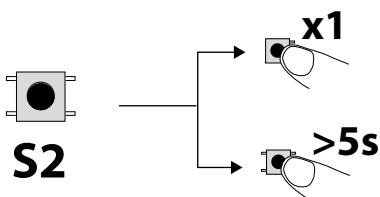
T4

Tempo de atraso no fecho do motor 1
Χρόνος καθυστέρησης κλεισίματος μοτέρ
Czas opóźnienia zamykania dla silnika 1
Время запаздывания закрытия двигателя 1
Čas prodlevy motoru 1 při zavírání
Motor 1 kapanma gecikme süresi



S1

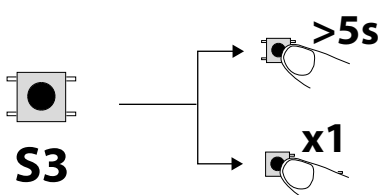
Adicionar START de transmissor - Προσθήκη START από τον ραδιοπομπό
Dodaj START przez nadajnik - Добавить START от передатчика
Přidat START z vysílače - Vericiden BAŞLAT ekle



S2

Adicionar 2.º canal rádio - Προσθήκη 2ου ραδιοδιαύλου
Dodaj 2. kanał radiowy - Добавить 2-й радиоканал
Přidat 2. rádiový kanál - 2. radyo kanalını ekle

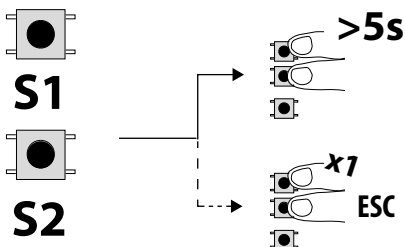
Validação das modificações - Επιβεβαίωση αλλαγών -
Zatwierdź zmiany - Подтвердить изменений
Potvrzení změn - Değişiklikleri onayla



S3

início de ajuste automático - εκκίνηση αυτόματης ρύθμισης -
uruchomienie samonastawiania - запуск автоустановки -
spuštění automatického nastavení - otomatik ayarlamayı başlatma

START/STOP - START/STOP - START/STOP
START/STOP - START/STOP - BAŞLAT/DURDUR



S1

S2

cancelamento de transmissores - ακύρωση πομπών
kasowanie nadajników - удаление датчиков
cs smazání vysílačů - verici iptali

Durante LOW ENERGY faz sair de LOW ENERGY
Κατά την κατάσταση LOW ENERGY εκτελεί την έξοδο από την κατάσταση LOW-ENERGY
Podczas LOW ENERGY wychodzi z LOW-ENERGY
В режиме низкого энергопотребления (LOW ENERGY)
служит для выхода из режима низкого энергопотребления (LOW-ENERGY)
Během LOW ENERGY opuštění LOW-ENERGY
LOW ENERGY durumunda LOW-ENERGY modundan çıkar

1 EBP BT

24V

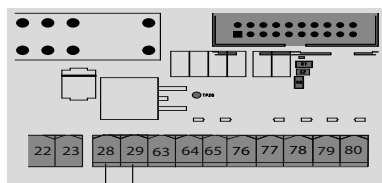


IO/CONFIG

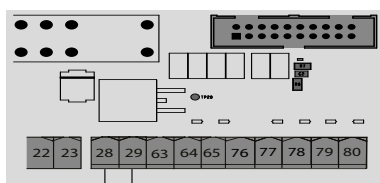
12V



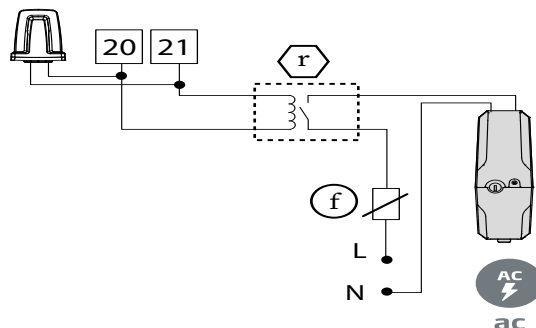
IO/CONFIG



24 V

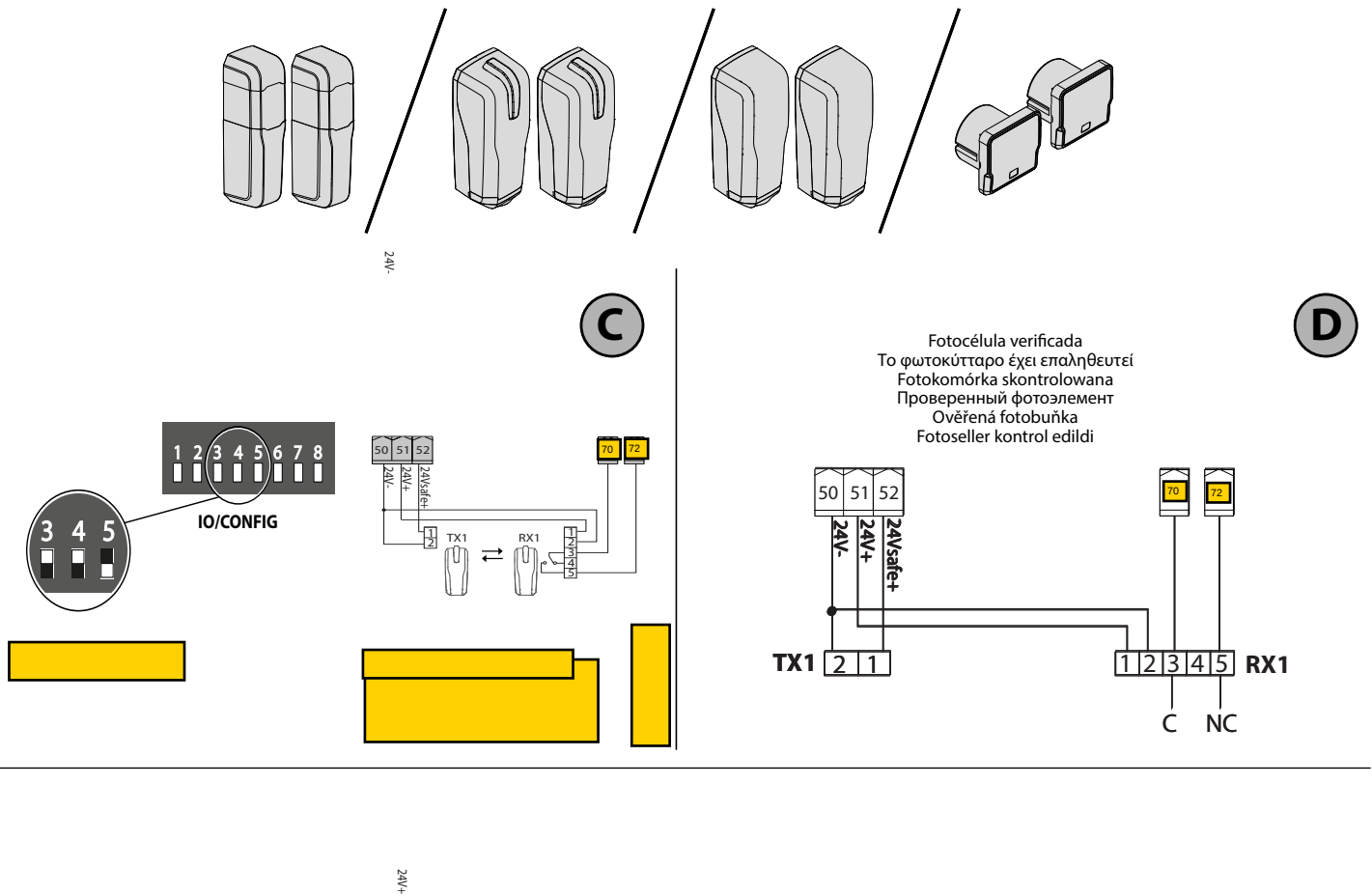


24 V



L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → $\text{f} = T 1,6A$
L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → $\text{f} = T 3,15A$

SAFE 1 Connection Example



KURMA KILAVUZU

1) ÜRÜNÜN GENEL ÇERÇEVESİ

ZARA BT A80/ BT A160 120V kumanda paneli, üretici tarafından standart ayarlama ile tedarik edilir.

Her türlü değişiklik TRIMMER'lerin ve DİP SWITCH'lerin yapılandırılması aracılığı ile düzenlenmelidir.

EELINK protokolünü tamamen destekler.

Başlıca özellikler şunlardır:

- BT 24V 1 veya 2 motor kontrolü
- Not: Aynı tip 2 motorun kullanılması zorunludur.
- Engel algılama ile torkun elektronik ayarı
- Güvenlik düzenleri için ayrı girişler
- Verici klonlamalı rolling-code entegre radyo alıcı.

Kart, bakım işlemlerini veya değiştirmeyi daha kolay kılmak için çıkarılabilir tip klemens kutusu ile donatılmıştır. Kurucunun işini kolaylaştırmak için bir dizi önceden kablajlanmış jumper ile tedarik edilir.

Jumper'ler yandaki klemenslere ilişkindir: 70-71, 70-72, 70-74. Yukarıda belirtilen klemensler kullanıldığında, ilişkin jumper'leri çıkarın.

TEST

ZARA BT A80/ BT A160 120V paneli, her açma ve kapama devrini gerçekleştirmeden önce, marş rölelerinin ve güvenlik düzenlerinin (fotoseller) kontrolünü (testini) gerçekleştirir.

Kötü işlemler halinde bağlı düzenlerin düzenli işlediğini ve kablajları kontrol edin.

2) BORULARIN HAZIRLANMASI RES.A

Elektrik tesisatını, yürürlükteki CEI 64-8 ve HD384'e uyan IEC364 hükümlerine göre ve elektrik tesisatları için yürürlükte bulunan ulusal standartları referans olarak alarak hazırlayın

3) KLEMENS KUTUSU BAĞLANTILARI RES.B

UYARILAR - Kablo çekme ve montaj işlemlerinde yürürlükteki standartlara ve her halükarda iyi teknik prensiplerine uyun.

Farklı gerilimler ile beslenen kondüktörler, fiziksel olarak ayrılmalı veya en az 1 mm'lik ek yalıtım ile uygun şekilde yalıtılmalıdır.

Kondüktörler, klemenslerin yakınında ilave bir sabitleme öngörülerek, örneğin kenetler aracılığı ile bağlanmalıdır.

Bütün bağlantı kabloları, dağıtıcıdan uygun şekilde uzak tutulmalıdır.

DİKKAT! Şebekeye bağlantı için, yürürlükteki standartlar uyarınca öngörülen tip, minimum 2x1.5mm² kesitli multipolar kablo kullanın.

Motorların bağlantısı için, yürürlükteki standartlar uyarınca öngörülen tip, minimum 2.5mm² kesitli kablo kullanın. Kablo en az H05RN-F'ye eşit olmalıdır.

4) TEKNİK VERİLER

		ZARA BT A80	ZARA BT A160 120V
Güç kaynağı		220-230V 50/60Hz	110-120V 50/60 Hz
Bekleme durumunda tüketim		0,48W	
Güç		200W	400W
Radyo frekansı		433.92 MHz	
İşleme sıcaklığı		-20 / +60°C	
Termik koruma		Yazılım	
IP		55	
Impulzní zamykání 12V	Besleme aksesuarları	24V --- (≤ 0.25 A)	
	LOCK (yalnızca genişletme kartıyla) G/Ç	12V --- (≤ 1 A)	
		24V --- (≤ 0.6 A)	
		24V --- (≤ 0.3 A)	
AUX 2 (N.O. kontak)		24V $\approx$ (≤ 1 A)	
Belleğe kaydedilebilen max radyo kumanda sayısı:		128	
		2048 (yalnızca genişletme kitiyle	

Kullanılabilir verici versiyonları:

Tüm ROLLING CODE vericiler aşağıdakiler ile uyumludur



	Klemens	Tanım	Tarif
Motor	10	MOT 1 +	Motor 1 bağlantısı.
	11	MOT 1 -	
	14	MOT 2 +	Motor 2 bağlantısı.
	15	MOT 2 -	
Aux	20	AUX 1 24V ---	Yanıp sönen ışık çıkışı 24V LED.
	21		Kontak, kanadın hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır
	26	AUX 2 SERBEST KONTAK (N.O.) (24V ≈ / ≤ 1A)	Yapılandırılabilir çıkış AUX 2 - Varsayılan SCA
	27		2. Kanal radyo/SCA kapı açık uyarı ışığı/Karşılama ışığı/Bölge ışığı Bkz. Tablo I/O CONFIG Dip 6 ve Dip7
çin limit sviçi ELI 250 BT VIRGO SMART BT A ELI BT A35 V + FCE ELI BT A40 + FCE 5 tel	41	+ REF SWE	Ortak limit sviçi
	42	SWC 1	SWC1 motor 1 kapanma limit sviçi (N.C.).
	43	SWO 1	SWO1 motor 1 açılma limit sviçi (N.C.).
	44	SWC 2	SWC2 motor 2 kapanma limit sviçi (N.C.).
	45	SWO 2	SWO2 motor 2 açılma limit sviçi (N.C.).
çin limit sviçi PHOBOS N BT IGEA BT SUB BT PHOBOS BT KUSTOS BT VIRGO SMART BT A 3 tel	42	SW 1	Motor 1 limit sviçi kontrolü. Bir telli limit sviçleri işletmeli aktüatörler için.
	43	SW 2	Motor 2 limit sviçi kontrolü. Bir telli limit sviçleri işletmeli aktüatörler için.
için limit sviçi GIUNO ULTRA BT A20 GIUNO ULTRA BT A50 E5 BT A18 E5 BT A12	40	- REF SWE	Wspólny moduł wyłączników krańcowych
	42	SW 1	Sterowanie wyłącznikiem krańcowym silnika 1.
	43	SW 2	Sterowanie wyłącznikiem krańcowym silnika 2.
için limit sviçi ELI BT A35 ELI BT A40	40	- REF SWE	Kodlayıcı Güç Kaynağı, Beyaz kablo
	41	+ REF SWE	Kodlayıcı Güç Kaynağı, Kahverengi kablo
	42	ENC M1	Motor 1 Kodlayıcı Sinyali, Yeşil kablo
	43	ENC M2	Motor 2 Kodlayıcı Sinyali, Yeşil kablo
Aksesuar besleme	50	24V-	Aksesuar besleme çıkışı.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Test edilmiş güvenlik cihazları için besleme çıkışı (fotosel vericisi ve hassas güvenlik kenarı vericisi). Sadece manevra devri esnasında etkin çıkış.

KURMA KILAVUZU

	Klemens	Tanım	Tarif
Kumandalar	60	COM IC	Ortak girişler START ve OPEN
	62	IC1	Yapılandırılabilen kumanda girişi 1 (Normalde Açık) - Varsayılan START START/OPEN/CLOSE/PED Bkz. Tablo I/O CONFIG Dip 1 ve Dip 2
Güvenlik düzenleri	70	COM	Ortak girişler STOP, PHOT ve BAR
	71	STOP	Kumanda, manevrayı keser. (N.C.) Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
	72	SAFE 1	Yapılandırılabilir emniyet girişi 1 (Normalde Açık) - Varsayılan PHOT PHOT / PHOT TEST / PHOT OP TEST / PHOT CL TEST / BAR / BAR OP TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 Bkz. Tablo I/O CONFIG Dip 3, Dip 4 ve Dip 5
Anten	Y	ANTEN	Anten girişi.
	#	SHIELD	433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alışı olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın.

(*)İstek üzerine mevcut diğer gerilimler
(**) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) “D” tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

Yalnızca genişletme kartıyla

Aux	22	AUX-10 Serbest kontak (Normalde Açık) (230V >5A°)	Bölge ışığı kumandası
	23		
	28	LOCK 12/24V=	Dip8 I/O config KAPALI (OFF)=sustalı elektrikli kilitli çıkış 12V= (maks.300W) Her açılışta bir darbeye etkinleştirilen çıkış.
	29		Dip8 I/O config AÇIK (On)=traksiyonlu elektrikli kilit çıkışı EBP tüm manevra sırasında etkin. 1 sn boyunca Maks 1A°, manevranın geri kalanında 0,2A.
Kumandalar	63	COM IC	Ortak girişler IC3, IC4
	64	IC10	Kumanda girişi 3 (Normalde Açık) PED
	65	IC11	Kumanda girişi 4 (Normalde Açık) CLOSE
Güvenlik düzenleri	76	COM	Ortak girişler SAFE3 - SAFE4 - SAFE5 - SAFE6
	77	SAFE 10	Emniyet girişi 3 (Normalde Kapalı) BAR hassas kenar
	78	SAFE 11	Emniyet girişi 4 (Normalde Kapalı) Fotosel
	79	SAFE 12	Emniyet girişi 5 (Normalde Kapalı) BAR OP Yalnızca açılışta terse çevirme etkin olarak hassas kenar
	80	SAFE 13	Emniyet girişi 6 (Normalde Kapalı) PHOT OP Fotosel yalnızca açılışta etkin

LED SİNYALLERİ:

POWER	Işık sabit yanar: Karta NON LOW ENERGY çalışma modunda besleme yapılır Üçlü yanıp söner: Karta LOW-ENRGY çalışma modunda besleme yapılır ADV led lambasıyla değişmeli yanıp söner: U-Link aracılığıyla lojikleri ve parametreleri programlama
ADV	POWER led lambasıyla değişmeli yanıp söner: U-Link aracılığıyla lojikleri ve parametreleri programlama
OPEN	Yanık: OPEN girişi etkinleştirilmesi
STOP	Sönük: STOP girişi etkinleştirilmesi
PHOT	Sönük: PHOT fotosel girişi etkinleştirilmesi Yanıp sönen: Herhangi bir fotosel bağlı değil.
FAULT 1	Giriş diyagnostiği PHOT girişinin güvenlik düzenlerini kontrol eder
BAR	Kapalı: BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi
FAULT 2	Giriş diyagnostiği BAR girişinin güvenlik düzenlerini kontrol eder
SWC1	Yanık: motor 1 kapanma limit sviçi serbest Sönük: motor 1 kapanma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi
SWO1	Yanık: motor 1 açılma limit sviçi serbest Sönük: motor 1 açılma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi
SWC2	Yanık: motor 2 kapanma limit sviçi serbest Sönük: motor 2 kapanma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi
SWO2	Yanık: motor 2 açılma limit sviçi serbest Sönük: motor 2 açılma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi
ERR	Sönük: Herhangi bir hata yok YANIK: hataları teşhis tablosuna bakın
RADIO (ZIELONA)	Sönük: Radyo programlama devre dışı Sadece Radio ledi yanıp sönen: Radyo programlama etkin, gizli tuş bekleme. Set ledi ile senkronize yanıp sönen: Radyo kumandaları silme uygulamada Yanık: Radyo programlama etkin, istenen tuş bekleme. Yanık 1s: Radyo alıcının kanalının etkinleştirilmesi
SET	Yanık: Set tuşu basılı / Autoset olumlu tamamlanmış Üçlü yanıp sönmeye: Autoset sürüyor Hızlı yanıp sönmeye 10s: Autoset Başarısız Oldu Radyo ledi ile senkronize flaşör: Radyo kumandaları silme uygulamada Yanık 1s: S3 butonunun etkinleştirilmesi için Start/Stop Yanık 10s: Autoset doğru tamamlandı

10) AYAR PROSEDÜRÜ

- Çalıştırmadan önce elektrik bağlantılarını kontrol edin.
- Aşağıdaki parametrelerin ayarlanmasını gerçekleştirin: Otomatik Kapanma Süresi, motor gücü, yavaşlama alanı.
- Lojiklerin ayarlanmasını gerçekleştirin.
- Autoset prosedürü gerçekleştirin.

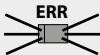
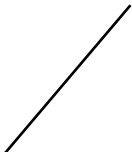
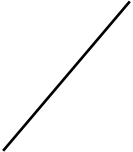
DİKKAT! Hatalı bir ayar kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir.
DİKKAT: EN12445 standardı tarafından öngörülen noktalarda ölçülen etki gücü değerinin, EN 12453 standardında belirtilenden daha düşük olduğunu kontrol edin.

Daha iyi bir sonuç elde etmek için, sükunet konumundaki (yani art arda belli bir hareket sayısı tarafından aşırı ısınmamış) motorlar ile autoset gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

11) KURMA KONTROL SIRASI

1. AUTOSSET (*) manevrasını gerçekleştirin.
 2. Çarpma kuvvetini kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 9'a gidin, aksi takdirde
 3. Gerekli olması halinde hassaslık parametresini (güç) ayarlayın: parametreler tablosuna bakın.
 4. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 9'a gidin, aksi takdirde
 5. Pasif bir güvenlik kenarı uygulayın.
 6. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 9'a gidin, aksi takdirde
 7. Basınca duyarlı koruma mekanizmalarını veya elektro duyarlı mekanizmaları (örneğin aktif güvenlik kenarı) (**) uygulayın
 8. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 9'a gidin, aksi takdirde
 9. Manevra alanında mevcudiyet algılama mekanizmalarının hepsinin doğru çalıştıklarını kontrol edin
- (*) Autoset gerçekleştirmeden önce bütün montaj ve emniyete alma işlemlerinin, motorizasyon kılavuzunda yer alan kurma uyarılarında belirtilenlere uygun olarak doğru şekilde uygulanmış olduğunu kontrol edin.
- (**) Risk analizlerine bağlı olarak her halükarda duyarlı koruma mekanizmalarının uygulanması gerekli olabilir.

LED ERR:

Led ERR				
	Yanık	Yavaş yanıp sönen flaşör	Hızlı yanıp sönen flaşör	
				
Led SET	Sönük 	<u>Engel nedeni tersinme, Amperostop (stop ve geri hareket)</u> - Güzergâh boyunca olası engelleri kontrol edin	<u>Fotosel Testi, Güvenlik kenarı veya Güvenlik kenarı 8k2 başarısız</u> - Fotosellerin bağlantılarını ve/veya lojiklerin ayarını kontrol edin	<u>Termik</u> - Otomasyonun soğumasını bekleyin
	Yanık 	<u>Sistem süpervizyon kontrolü içi hata</u> - Kartı kapatıp yeniden açmayı deneyin. Problemin giderilememesi halinde teknik servise danışın.		
	Yavaş yanıp sönen flaşör 	<u>Kart donanımı test hatası</u> - Motora bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım problemleri (teknik servise danışın)	Genişletme kartı emniyetlerinin etkinleştirilmesi: genişletme kartı etkinleştirilmiştir (ADV'nin Dip 2 ögesi AÇIK (ON) durumundadır), genişletme kartının bağlantısının doğru olduğundan emin olun. Genişletme kartına bağlı emniyetleri kontrol edin.	<u>Parametreler ve/veya işleme lojikleri tadil edildi</u> - "Yavaşlama alanı" değiştirilir ise, yeni düzenlemeyi doğrulamak için yeni bir Autoset uygulayın. - Diğer parametreler ve/veya işleme lojikleri değiştiriliyor ise, 5s boyunca doğrulamak için S2 tuşuna basın. NOT: Her halükarda autoset kart üzerinde yapılmış olan bütün değişiklikleri doğrular.

KURMA KILAVUZU

TABLO PARAMETRELER

TRIMMER	Parametre	 min.	 max.	Tarif
T1	Otomatik kapanma süresi [s]	0	120	Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi. NOT: Kullanılmıyor ise 0'a ayarlayın.
T2	Sıta skrzydła [%]	10	100	Kanat/lar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autoset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun. NOT: Bu parametre değiştirildiğinde, bunun doğrulanması için yeni bir Autoset uygulanması gerekir.
T3	Yavaşlama alanı [%]	5	50	Yavaşlama alanını, toplam stroka göre yüzde olarak ayarlar. Bu alan, düşük hızda gerçekleştirilir. NOT: Bu parametre değiştirildiğinde, bunun doğrulanması için yeni bir Autoset uygulanması gerekir.
T4	Motor 1 kapanma gecikme süresi [sn]	0	25	Motor 2'ye göre motor 1'in kapanmada gecikme süresi. NOT: tek bir motor aktif olarak işleme için 0'a ayarlayınız (kanat 1). NOT: eğer süre maksimuma ayarlanırsa, motor 1 çalışmaya başlamadan önce motor 2'nin tamamen kapanmasını bekler.

(*) Avrupa Birliği çerçevesinde güç limitleri için EN12453 ve ölçü metodu için EN12445 standardını uygulayın.

TABLO ADV

DIP	Lojik	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Tarif
1	Düşük Tüketimin Devre Dışı Bırakılması	OFF	OFF	Kapı dururken aksesuarların beslemesi devre dışı bırakılarak, bekleme sırasında tüketimin azaltılmasını sağlar. ⚠ Low-Energy Durumunda led lambalı bildirimler duraklatılır, S1+S2 düğmelerine aynı anda basarak Low-Energy durumundan çıkılabilir.
			ON	Kapı dururken dahi aksesuarların beslemesi daima etkin kalır, bu yapılandırma Beklemedeki çekilen güç daha yüksektir.
2	G/Ç bağlantılarının genişletme kartının çalışması etkinleştirilir	OFF	OFF	Genişletme kartı girişleri devre dışı bırakılır.
			ON	Genişletme kartının girişleri etkinleştirilir, kullanılmayan SAFE girişlerinde telle atlatma yapılması gerekir.
3	U-LINK etkinleştirme	OFF	OFF	U-LINK devre dışı bırakılır, kartın lojik ve parametre ayarları DIP ve TRIMMER arayüzüyle yapılır.
			ON	U-LINK etkindir, kartın lojik ve parametre ayarları U-LINK seri bağlantısı üzerinden yapılır. Trimmer ve Dip arayüzü devre dışı bırakılır, Trimmer e Dip öğelerinin konumları kartın çalışmasını etkilemez. Sanal programlamayla çalıştığı ADV ve POWER led lambalarının değişmeli yanıp sönmeleriyle bildirilir.
4	U-LINK Sürümü	OFF	OFF	U-LINK 2: eğer U-LINK aktif ise dip 3=AÇIK
			ON	U-LINK 1: eğer U-LINK aktif ise dip 3=AÇIK

KURMA KILAVUZU

TABLO LOJİKLER

DIP	Lojik	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Tarif
1	Radyo Hafızaya Alma	OFF	OFF	Uzaktan kumandaların radyosu aracılığıyla belleğe almayı ve kopyaların otomatik devreye sokulmasını devre dışı bırakır. Uzaktan kumandalar yalnızca özel Radyo menüsü kullanılarak veya replay vericileriyle otomatik olarak hafızaya alınırlar. ÖNEMLİ: Yeni uzaktan kumandaların, kopyaların otomatik devreye alınmasını devre dışı bırakır
			ON	Uzaktan kumandaların radyosuyla hafızaya almayı etkinleştirir: 1- Radyo menüsü aracılığıyla standart şekilde hafızaya alınmış olan bir uzaktan kumandanın sırasıyla gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) basın. 2- 10 sn içinde hafızaya alınacak bir uzaktan kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) basın. Alıcı 10 sn sonra programlama modundan çıkar, bu süre zarfında başka yeni uzaktan kumandalar eklenebilir. Bu şekilde kumanda panosuna erişim gerekmez. ÖNEMLİ: Yeni uzaktan kumandaların, kopyaların ve replay vericilerinin otomatik devreye alınmasını etkinleştirir.
2	Hızlı kapama	OFF	ON	Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır
			OFF	Lojik etkin değil
3	Ön alarm	OFF	OFF	Motorun/motorların başlamasıyla aynı anda çakar lamba yanar
			ON	Motorun/motorların başlamasından yaklaşık 3 saniye önce çakar lamba yanar
4	3 adım lojiği	OFF	OFF	4 adım lojiğini etkin kılar.
			ON	3 adım lojiğini etkin kılar; kapanma aşaması esnasında start, hareketi ters çevirir.
5	Açılışta darbelerin bloke edilmesi	OFF	OFF	Başlangıç darbesinin açılışta etkisi vardır.
			ON	Başlangıç darbesinin açılışta bir etkisi yoktur.
6	Şahmerdan vuruşu	OFF	OFF	Lojik aktif değil
			ON	Gerek açılışta, gerekse kapanışta bir manevra yapmadan önce kapı yaklaşık 2 saniye boyunca zıt yönde iter. Bu, elektrikli kilidin ayrılmasının daha kolay olmasını sağlar. ÖNEMLİ - Mekanik durdurucular yeterli durdurma sağlamadığında, bu fonksiyonu kullanmayın.
7	SWC basıncı	OFF	OFF	Hareket yalnızca kapanma limit anahtarının müdahalesiyle durdurulur, bu durumda kapanma limit anahtarının müdahalesinde hassas bir ayar yapılması gerekir.
			ON	Mekanik kapanma durdurucu varken kullanılacaktır. Bu fonksiyon mekanik durdurucunun kanadına baskıyı etkinleştirir, bu olmadığında amperstop sensörü tarafından engel olarak algılanır. Dolayısıyla mil, kapanış limit anahtarının tetiklenmesinden sonra birkaç saniye daha veya mekanik durdurucuya kadar hareketine devam eder. Bu şekilde, kapanış limit anahtarının müdahalesi biraz daha erkene alındığında, kanatların durdurucular üzerine tam oturmaları sağlanır.
8	Motor 2 açılma gecikme süresi	OFF	OFF	Motor 1'e göre motor 2'nin açılışındaki gecikme süresi = 1 saniye.
			ON	Motor 1'e göre motor 2'nin açılışındaki gecikme süresi = 3 saniye.

TABLO I/O CONFIG

DIP	Lojik	Default	Tarif															
1	IC1 girişi yapılandırması	OFF	<table><tr><th>DIP-1</th><th>DIP-2</th><th></th></tr><tr><td>OFF</td><td>OFF</td><td>IC1 girişi START olarak yapılandırılır. Lojik MOV uyarınca işleme 3 adım lojiji</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>IC1 girişi OPEN olarak yapılandırılır. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açikken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.</td></tr><tr><td>OFF</td><td>ON</td><td>IC1 girişi CLOSE olarak yapılandırılır. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.</td></tr><tr><td>ON</td><td>ON</td><td>IC1 girişi PED olarak yapılandırılır. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir.Lojik MOV uyarınca işleme 3 adım lojiji</td></tr></table>	DIP-1	DIP-2		OFF	OFF	IC1 girişi START olarak yapılandırılır. Lojik MOV uyarınca işleme 3 adım lojiji	ON	OFF	IC1 girişi OPEN olarak yapılandırılır. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açikken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.	OFF	ON	IC1 girişi CLOSE olarak yapılandırılır. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.	ON	ON	IC1 girişi PED olarak yapılandırılır. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir.Lojik MOV uyarınca işleme 3 adım lojiji
DIP-1		DIP-2																
OFF		OFF	IC1 girişi START olarak yapılandırılır. Lojik MOV uyarınca işleme 3 adım lojiji															
ON		OFF	IC1 girişi OPEN olarak yapılandırılır. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açikken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.															
OFF		ON	IC1 girişi CLOSE olarak yapılandırılır. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.															
ON	ON	IC1 girişi PED olarak yapılandırılır. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir.Lojik MOV uyarınca işleme 3 adım lojiji																
2	OFF																	
3	OFF																	
4	OFF																	
5	OFF																	
6	AUX2 çıkışı yapılandırması	OFF	<table><tr><th>DIP-6</th><th>DIP-7</th><th></th></tr><tr><td>OFF</td><td>OFF</td><td>AUX2 çıkışı SCA olarak yapılandırılır Bu yapılandırmada ikinci kanal radyo otomatik olarak yaya halini alır. Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>AUX2 çıkışı 2CH Radyo olarak yapılandırılır. Kontak, radyo kanalının çalışmasının ardından 1s boyunca kapalı kalır.</td></tr><tr><td>OFF</td><td>ON</td><td>AUX2 çıkışı karşılama ışığı olarak yapılandırılır Bu yapılandırmada ikinci kanal radyo otomatik olarak yaya halini alır. Kontak 90 saniye kapalı kalır.</td></tr><tr><td>ON</td><td>ON</td><td>AUX2 çıkışı bölge ışığı olarak yapılandırılır. Bu yapılandırmada ikinci kanal radyo otomatik olarak yaya halini alır. Kontak, manevranın tüm süresi boyunca kapalı kalır.</td></tr></table>	DIP-6	DIP-7		OFF	OFF	AUX2 çıkışı SCA olarak yapılandırılır Bu yapılandırmada ikinci kanal radyo otomatik olarak yaya halini alır. Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.	ON	OFF	AUX2 çıkışı 2CH Radyo olarak yapılandırılır. Kontak, radyo kanalının çalışmasının ardından 1s boyunca kapalı kalır.	OFF	ON	AUX2 çıkışı karşılama ışığı olarak yapılandırılır Bu yapılandırmada ikinci kanal radyo otomatik olarak yaya halini alır. Kontak 90 saniye kapalı kalır.	ON	ON	AUX2 çıkışı bölge ışığı olarak yapılandırılır. Bu yapılandırmada ikinci kanal radyo otomatik olarak yaya halini alır. Kontak, manevranın tüm süresi boyunca kapalı kalır.
DIP-6		DIP-7																
OFF		OFF	AUX2 çıkışı SCA olarak yapılandırılır Bu yapılandırmada ikinci kanal radyo otomatik olarak yaya halini alır. Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.															
ON		OFF	AUX2 çıkışı 2CH Radyo olarak yapılandırılır. Kontak, radyo kanalının çalışmasının ardından 1s boyunca kapalı kalır.															
OFF		ON	AUX2 çıkışı karşılama ışığı olarak yapılandırılır Bu yapılandırmada ikinci kanal radyo otomatik olarak yaya halini alır. Kontak 90 saniye kapalı kalır.															
ON	ON	AUX2 çıkışı bölge ışığı olarak yapılandırılır. Bu yapılandırmada ikinci kanal radyo otomatik olarak yaya halini alır. Kontak, manevranın tüm süresi boyunca kapalı kalır.																
7	OFF																	
8	Yalnızca G/Ç genişletme kartıyla kilit yapılandırması	OFF	<table><tr><th>DIP-8</th><th>OFF</th><th>Sustalı kilit 12V</th></tr><tr><td></td><th>ON</th><th>EBP BT A 24V</th></tr></table>	DIP-8	OFF	Sustalı kilit 12V		ON	EBP BT A 24V									
DIP-8	OFF	Sustalı kilit 12V																
	ON	EBP BT A 24V																

(*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.