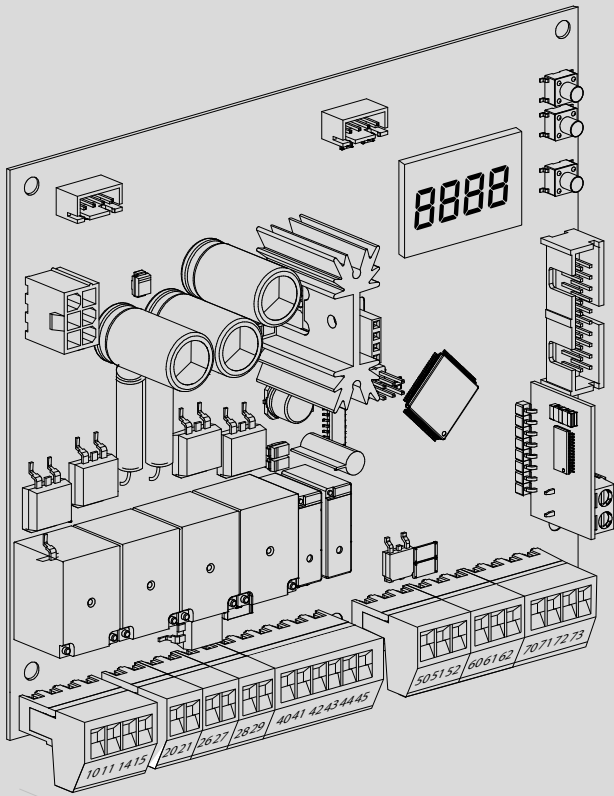


QUADRO DE COMANDO
ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ
PANEL STEROWANIA
ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA
KONTROL PANELI



INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
INÁVOD K OBSLUŽE A INSTALACI
KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

THALIA BT A80
THALIA BT A160
THALIA BT A160 120V

BFT

PT	VERSÃO TRADUZIDA
EL	ΜΕΤΑΦΡΑΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ
PL	WERSJA TŁUMACZONA
RU	ПЕРЕВОДНАЯ ВЕРСИЯ
CS	PŘEKLOŽENÁ VERZE
TR	ÇEVİRİLEN VERSİYON



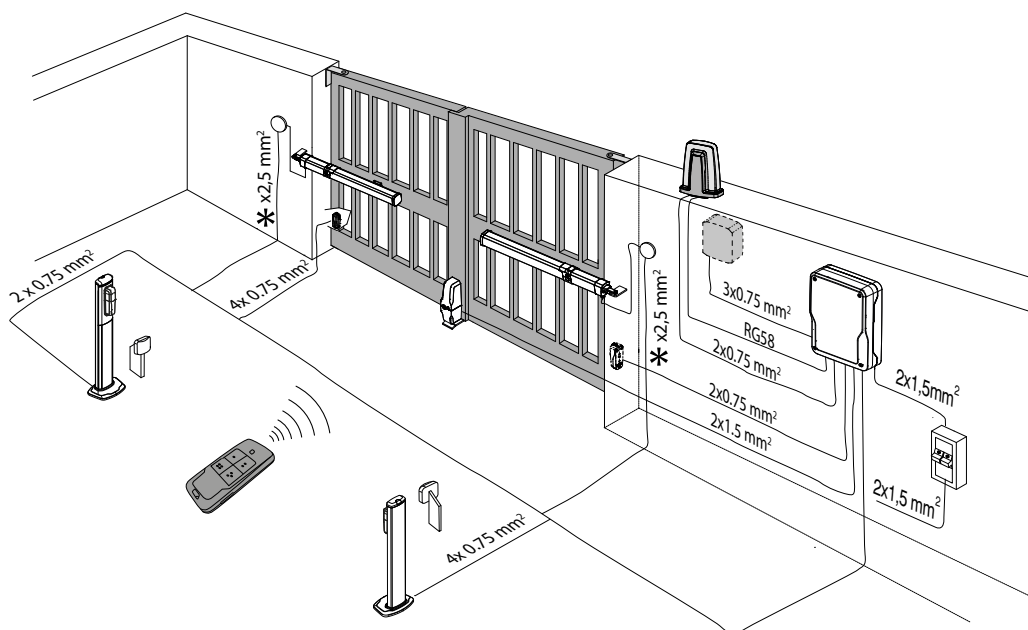
AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



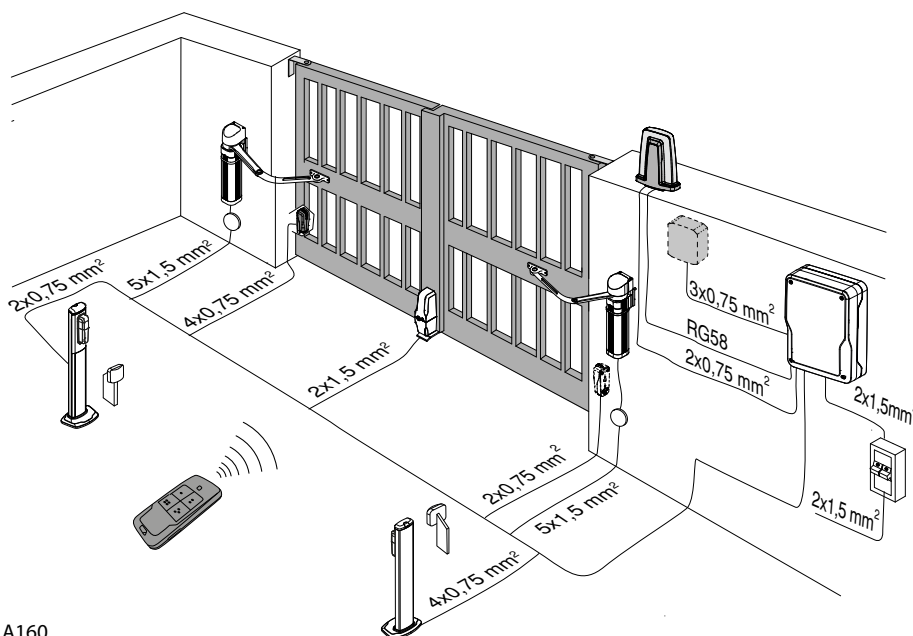
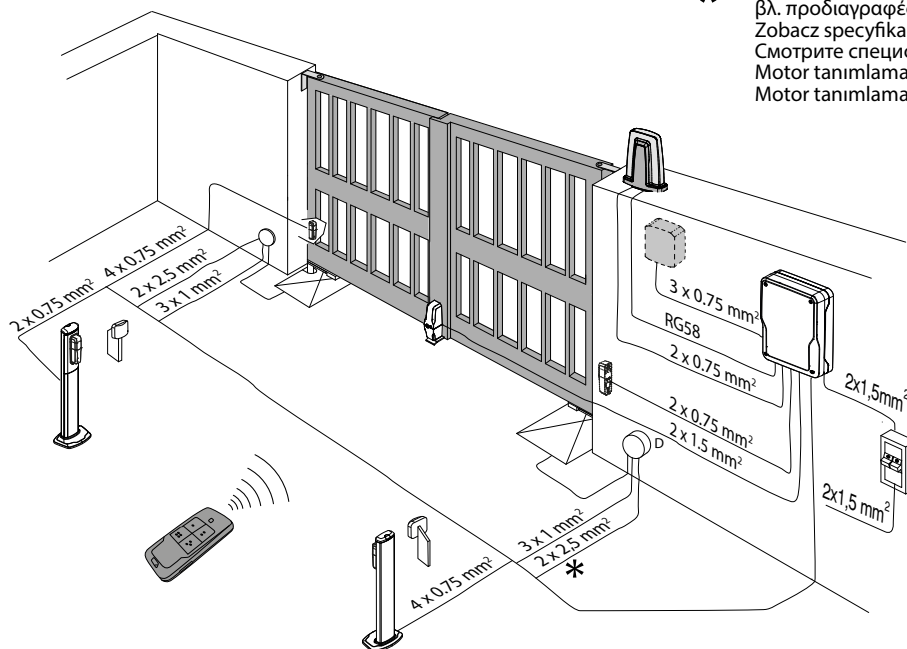
U-Security



24 V



* Ver especificação motor
βλ. προδιαγραφές motor
Zobacz specyfikację silnika
Смотрите спецификацию двигателя
Motor tanımlamasına bakınız
specifikace motoru
Motor tanımlamasına bakın



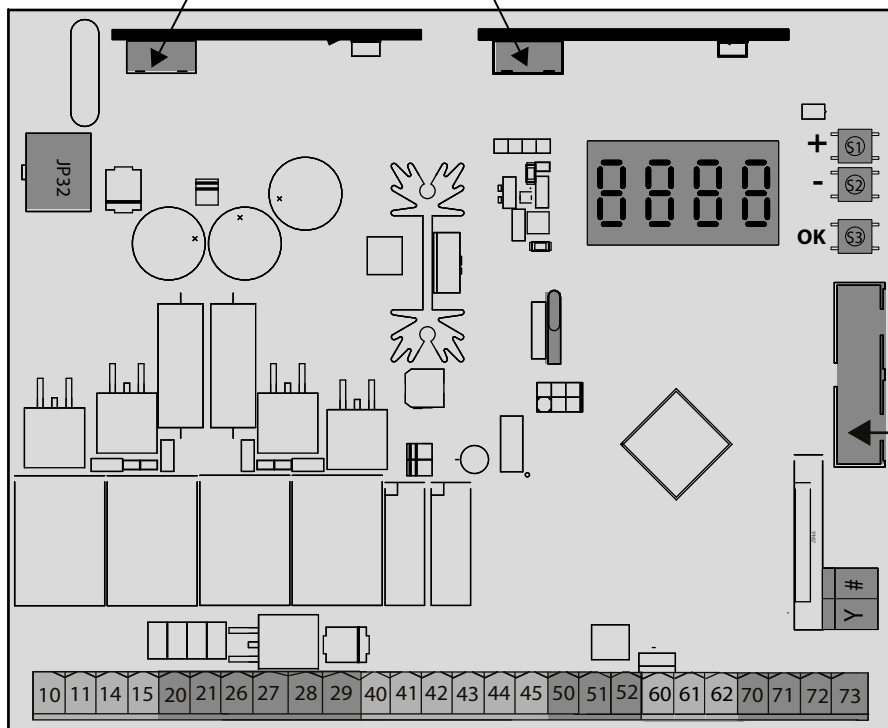
Conector de cartão opcional
Κλέμα προαιρετικής πλακέτας
Złącze karty opcjonalnej
Разъем дополнительной платы
Konektor volitelné karty
Opsiyonel kart konektörü

U-LINK
U-LINK 2.0

U-LINK → UL ink 1 = 1
U-LINK 2.0 → UL ink 1 = 0

U-LINK 2.0

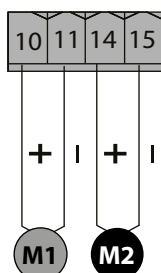
U-LINK 2.0



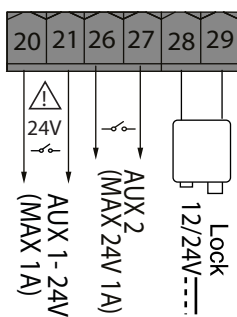
Conector de cartão de expansão
Κλέμα πλακέτας επέκτασης
Złącze płyty rozszerzeń
Разъем платы расширения
Konektor rozširujúcej karty
Genişletme kartı konektörü



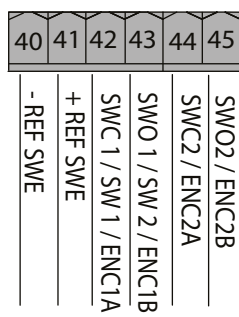
70 COM
69 COM IC
COM ≠ COM IC



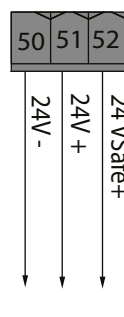
Motor
Μοτέρ
Silnik
Двигатель
Motor



AUX



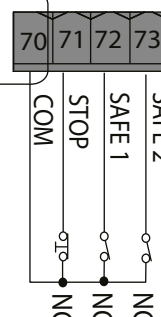
Entradas fim-de-curso/encoder
Είσοδοι τερματικών διαδρομής/encoder
Wejścia wyłącznika krańcowego/enkodera
Входы конечного выключателя/энкодера
Vstupy konc.spínačů/enkodérů
Limit sviči/enkoder girişleri



Alimentação acessórios
Τροφοδοσία εξαρτημάτων
Zasilanie obwodów dodatkowych
Питание дополнительных устройств
Napájení příslušenství
Aksesuar beslemesi



Comandos
Χειριστήρια
Przyciski sterownicze
Управления
Ovládání
Kumandalar



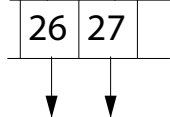
Disp. segurança
Ασφάλειες
Zabezpečenia
Забезпечення
Предохранительные устройства
Bezpečnostní zařízení
Güvenlik düzenleri



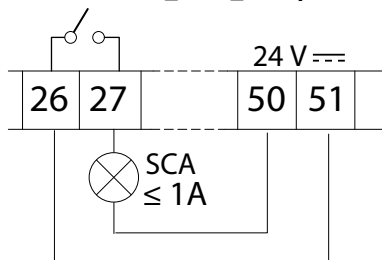
Antena
Κεραία
Antenna
Антенна
Anténna
Anten

EXAMPLE

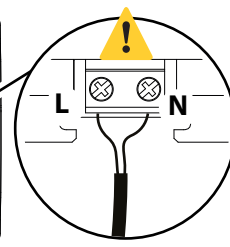
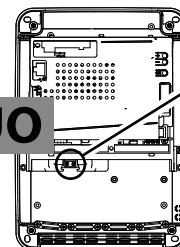
AUX 2 = 0



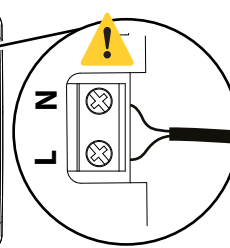
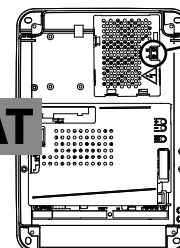
AUX 2 = 1



DUO



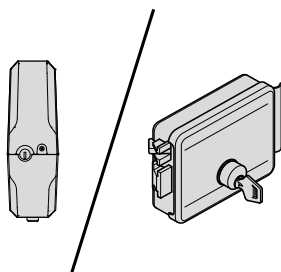
FLAT



ELECTRICAL LOCK connection example

B1

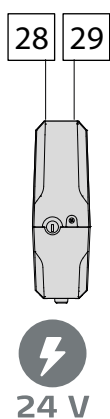
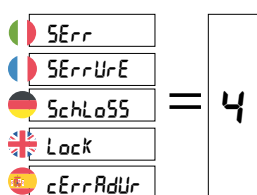
Connection Example



 relé, ρελέ przekaźnik, реле relé, röle	24 VDC 16A	 BUY
 fusível, ασφάλεια bezpiecznik, предохранитель pojistka, sigorta		 BUY
		 BUY
		 BUY

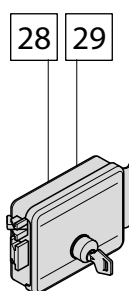
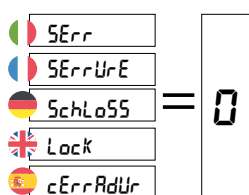
1 EBP BT

24V

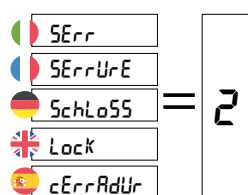


1 ECB

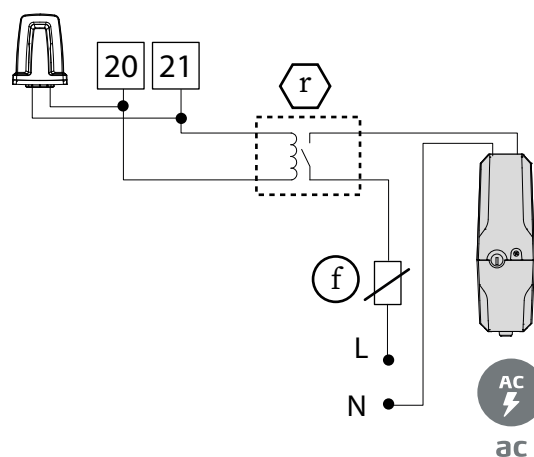
12V



24V



1 EBP AC

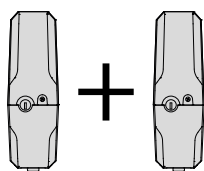


L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → = T 1,6A
 L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → = T 3,15A

ELECTRICAL LOCK connection example

B2

D814283 0AR01_11



relé, ρελέ
przełącznik, реле
relé, rôle

24 VDC

16A



fusível, ασφάλεια
bezpiecznik, предохранитель
pojistka, sigorta



transformador
μετασχηματιστής
transformator
трансформатор
transformator
transformator
MIN ≥ 50W

220
120

24V

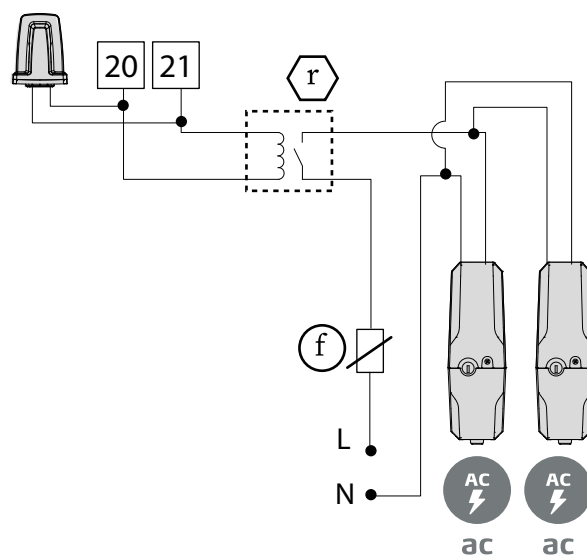
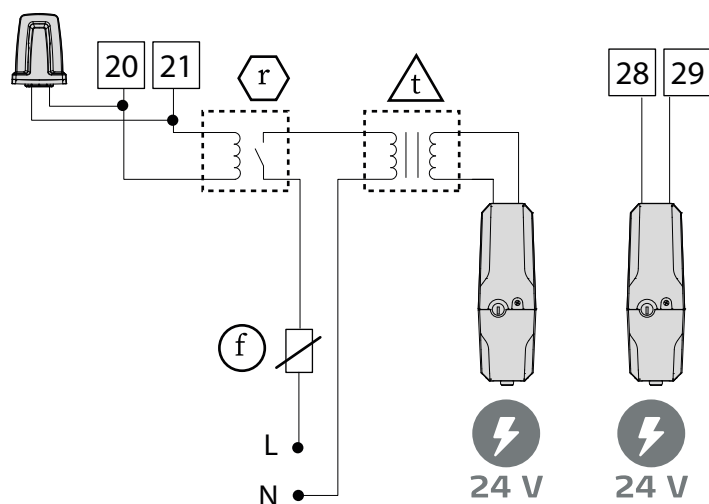


Bft

2 EBP BT

2 EBP AC

= 4

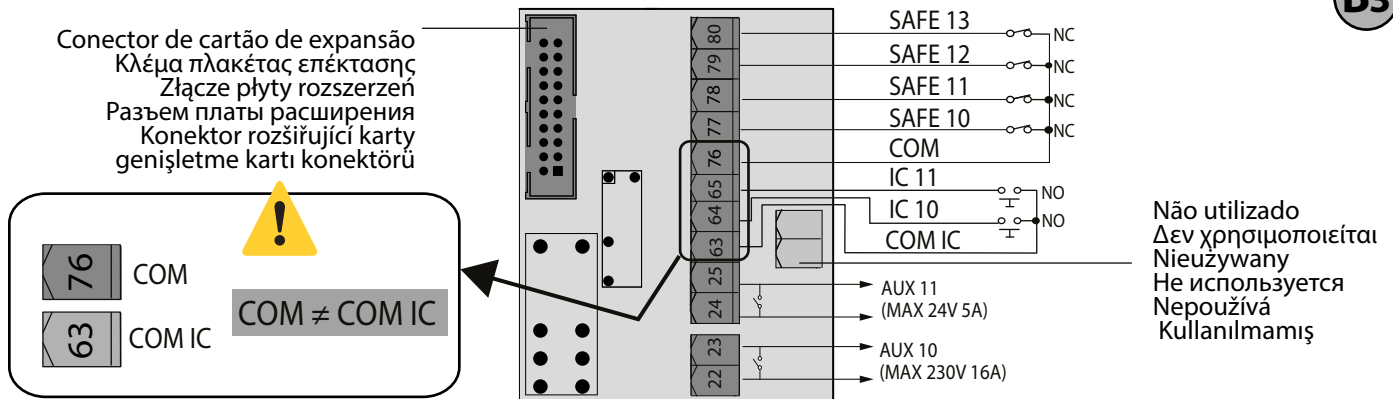


L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → = T 1,6A
L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → = T 3,15A

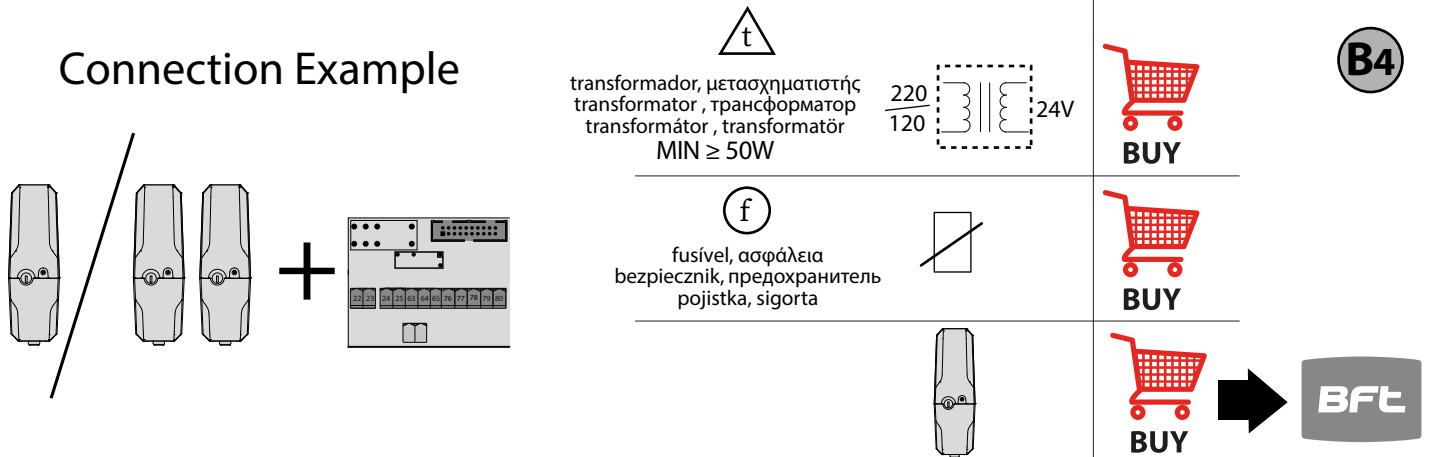
L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → = T 3,15A
L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → = T 6.3A

PLACA DE EXPANSÃO - ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ - KARTA ROZSZERZENIA РАСШИРИТЕЛЬНАЯ ПЛАТА - ROZŠÍŘUJÍCÍ DESKA - GENİŞLETME KARTI

B3



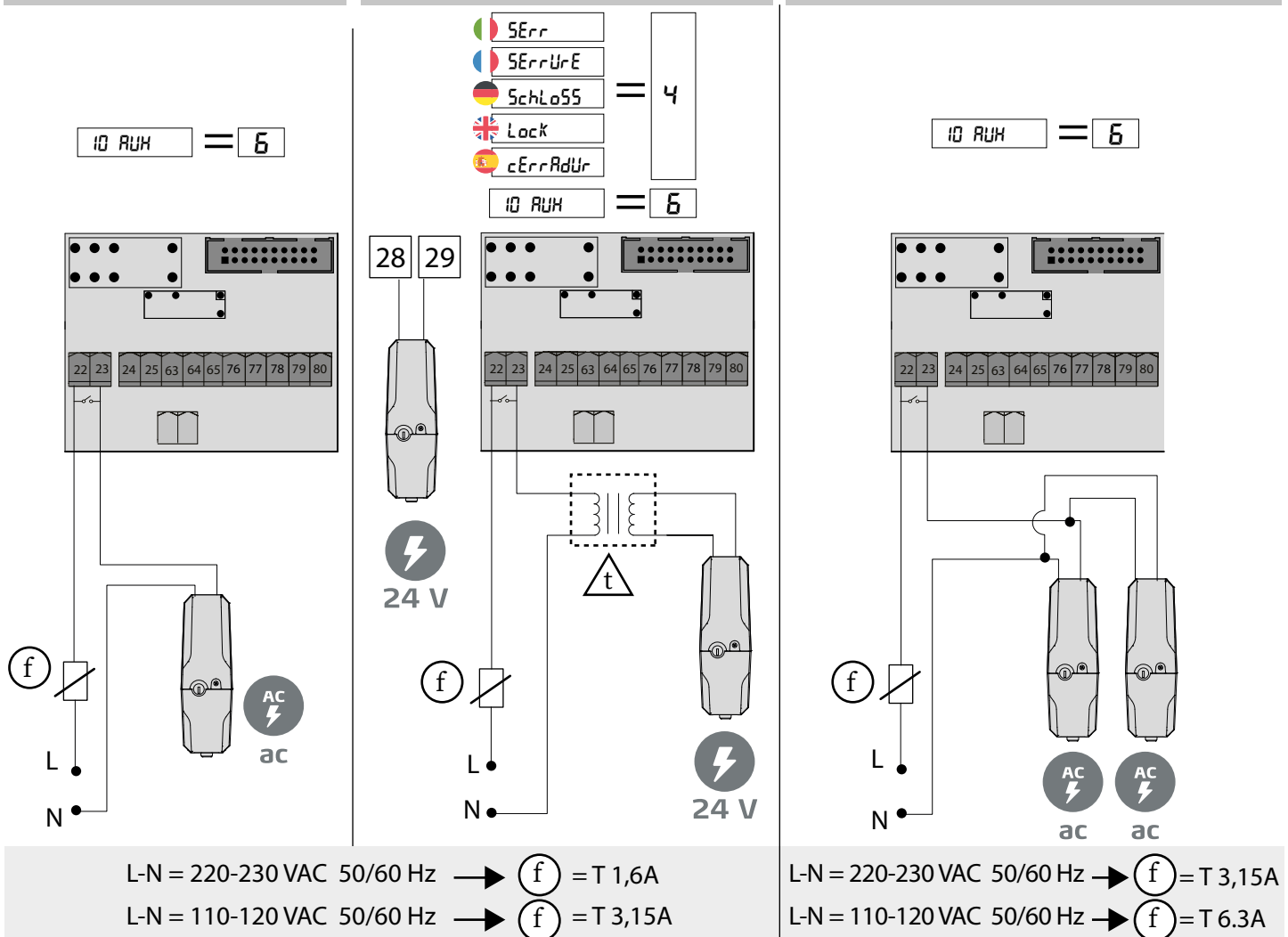
Connection Example



1 EBP AC

2 EBP BT

2 EBP AC



COMPATIBILIDADE DOS MOTORES

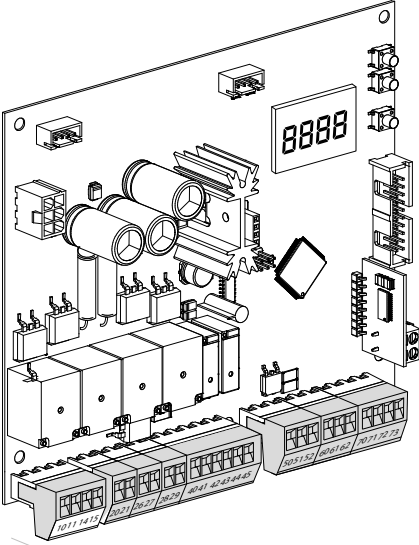
ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΟΤΕΡ

KOMPATYBILNOŚĆ SILNIKÓW

СОВМЕСТИМОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ

KOMPATIBILITA MOTORŮ

MOTORLARIN UYUMLULUĞU

 THALIA BT A80/ BT A160	ELI 250 BT	✗	
	LUX BT	✗	
	LUX G BT	✗	
	IGEA BT ↗	✓	3
	SUB BT ↗	✓	6
	PHOBOS BT A 25/40 ↗	✓	7
	PHOBOS BT B 25/40 ↗	✓	7
	PHOBOS N BT ↗	✓	7
	KUSTOS BT A 25/40 ↗	✓	7
	KUSTOS BT B 25/40 ↗	✓	7
	GIUNO ULTRA BT A 20 ↗	✓	
	GIUNO ULTRA BT A 50 ↗	✓	
	VIRGO SMART BT A ↗	✓	9
	E5 BT A18 ↗	✓	
	E5 BT A12 ↗	✓	
	ELI BT A40 + FCE ↗	✓	> 01/04/2022 *
	ELI BT A40 ↗	✓	> 01/04/2022 *
	ELI BT A35 V + FCE ↗	✓	> 01/04/2022 *
	ELI BT A 35 V ↗	✓	> 01/04/2022 *
	PHOBOS VELOCE BT B35 ↗	✓	17

Motor compatível apenas se produzido após esta data

Κινητήρας συμβατός μόνο εάν έχει παραχθεί μετά από αυτήν την ημερομηνία

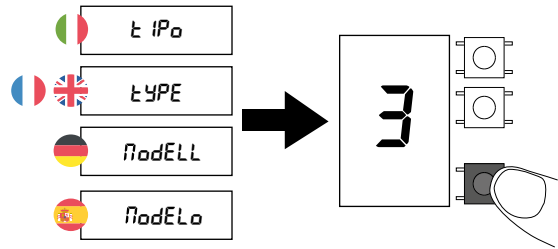
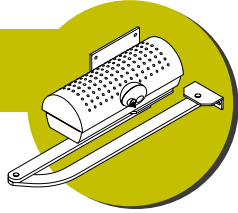
Silnik jest kompatybilny tylko wtedy, gdy został wyprodukowany po następującej dacie

Двигатель совместимый только если выпущен после этой даты

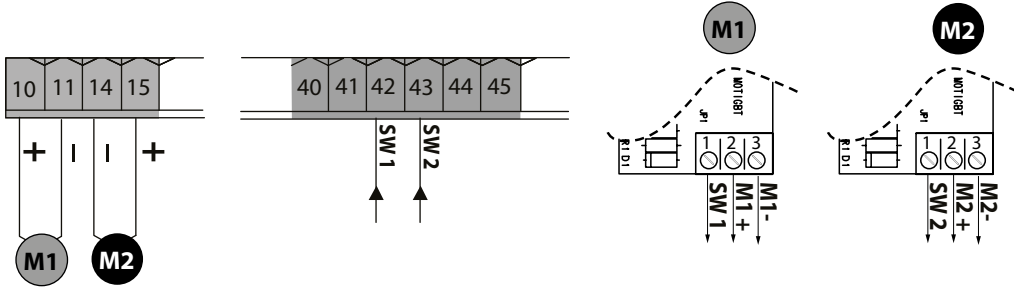
Motor kompatibilní pouze v případě, že byl vyroben po tomto datu

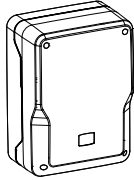
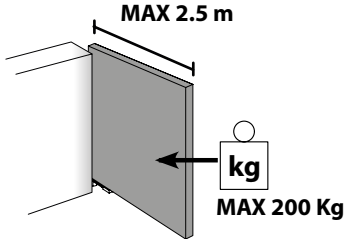
Motor yalnızca bu tarihten sonra üretilmiş ise uyumlu

IGEA BT

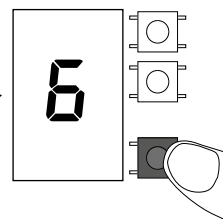
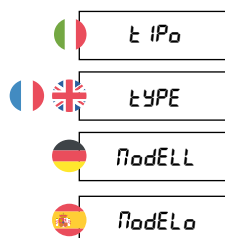
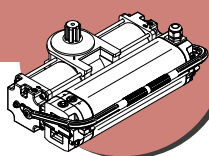


Válidos para motores produzidos após 01/03/2022 - Ισχύει για μοτέρ που κατασκευάστηκαν μετά τις 01/03/2022
Dotyczy produkowanych silników > 01.03.2022 - Действительно для двигателей с датой производства > 01.03.2022
Plati pro motory vyrobené po 01.03.2022 - Üretim tarihi > 01/03/2022 olan motorlar için geçerlidir

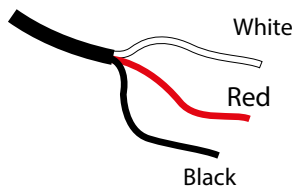
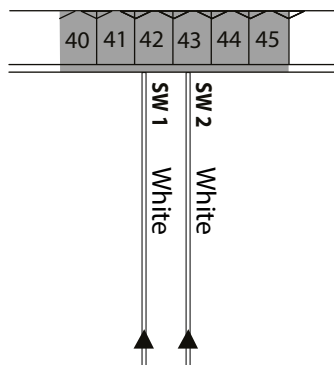
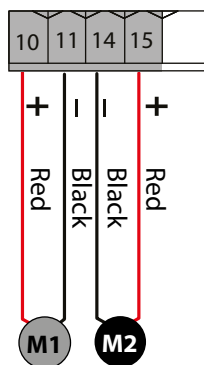


IGEA BT	
Potência máxima - Μέγιστη ισχύς - Moc maksymalna Максимальная мощность - Maximální výkon - Maksimum güç	70W
Ciclo máximo - Μέγιστος κύκλος - Cykl maksymalny Максимальный цикл - Maximální cyklus - Maksimum çevrim	ciclo continuo - συνεχής κύκλος - cykl ciągły непрерывный цикл - nepřetržitý cyklus - sürekli döngü
 THALIA BT A80 	 MAX 2.5 m MAX 200 Kg

SUB BT

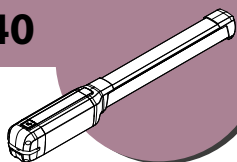
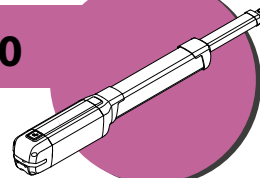
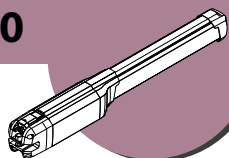
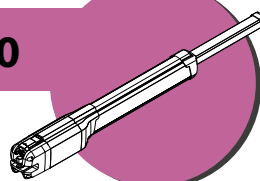
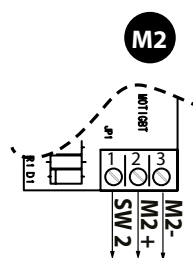
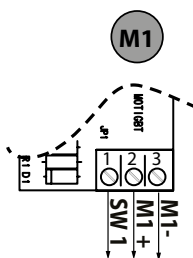
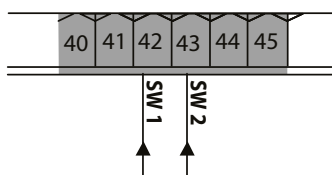
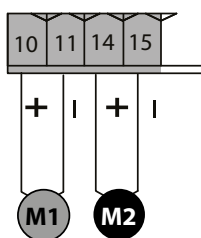
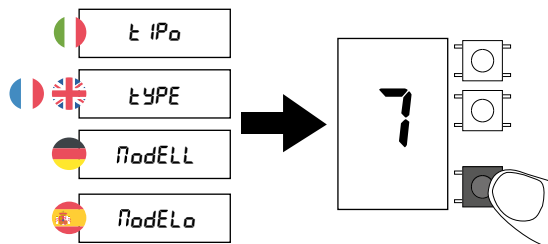
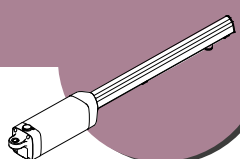


E
D814283 OAR01_11



Red	Black	White
Vermelho	Preto	Branco
Kόκκino	Μαύρο	Λευκό
Czerwony	Czarny	Biały
Красный	Черный	Белый
Červená	Černá	Bílá
Kırmızı	Siyah	Beyaz

	SUB BT
Potência máxima - Μέγιστη ισχύς - Moc maksymalna Максимальная мощность - Maximální výkon - Maksimum güç	90W
Ciclo máximo - Μέγιστος κύκλος - Cykl maksymalny Максимальный цикл - Maximální cyklus - Maksimum çevrim	40 ciclos/h - 40 κύκλοι/ώρα - 40 cykli/h 40 циклов/ч - 40 cyklů/hod - 40 devir/saat
	THALIA BT A80
	THALIA BT A160

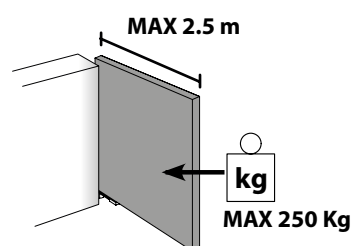
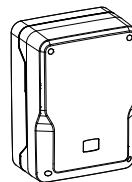
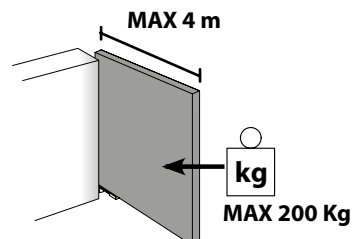
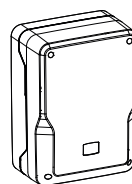
PHOBOS BT A 25/40**KUSTOS BT A 25/40****PHOBOS BT B 25/40****KUSTOS BT B 25/40****PHOBOS N BT****PHOBOS N BT - PHOBOS BT A - PHOBOS BT B
KUSTOS BT A - KUSTOS BT B**

Potência máxima - Μέγιστη ισχύς - Moc maksymalna
Максимальная мощность - Maximální výkon - Maksimum güç

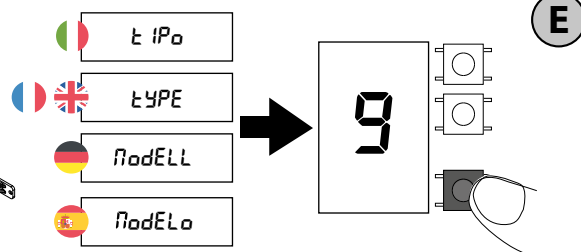
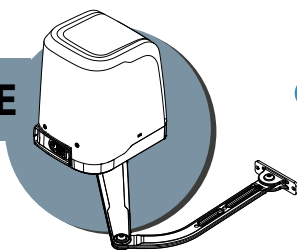
40W

Ciclo máximo - Μέγιστος κύκλος - Cykl maksymalny
Максимальный цикл - Maximální cyklus - Maksimum çevrim

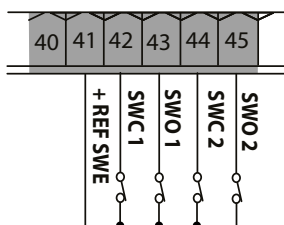
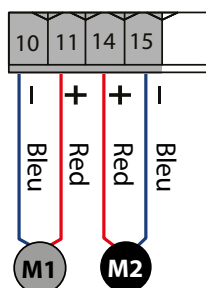
30 ciclos/h - 30 κύκλοι/ώρα - 30 cykli/h
30 циклов/ч - 30 cyklů/hod - 30 devir/saat

PHOBOS/KUSTOS 25**THALIA BT A80****PHOBOS/KUSTOS 40****THALIA BT A80**

VIRGO SMART BT A SLAVE

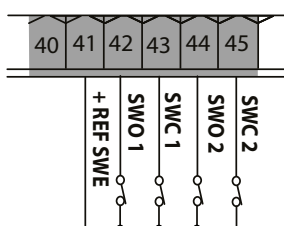
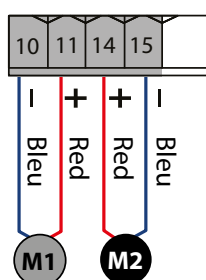
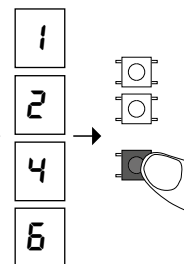
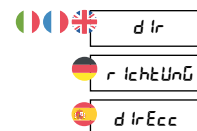


Red	Bleu
Vermelho	Azul
Κόκκινο	Μπλε
Czerwony	Niebieski
Красный	Синий
Červený	Modro
Kırmızı	Mavi



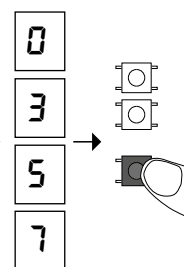
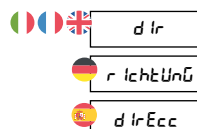
INSTALLATION ALTERNATIVE

SIMPLIFIED MENU



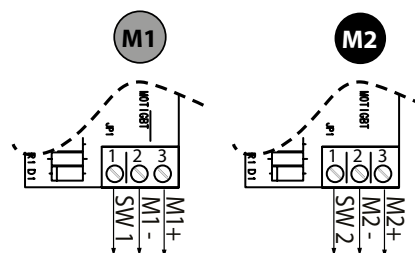
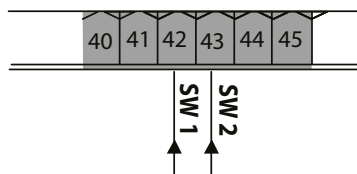
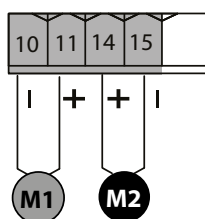
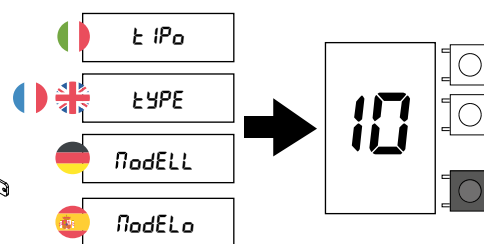
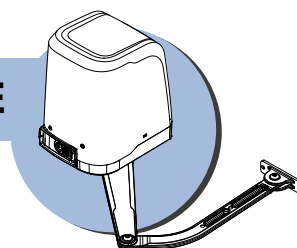
INSTALLATION ALTERNATIVE

SIMPLIFIED MENU



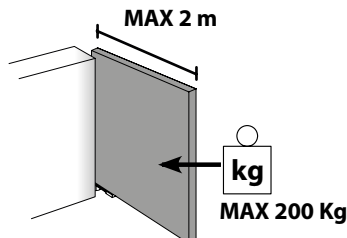
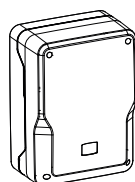
VIRGO SMART BT A SLAVE

Com fim de curso de 1 fio - Με τέλος διαδρομής σε ένα σύρμα
Z wyłącznikiem krańcowym 1-przewodowym
С 1-проводным концевым выключателем
S koncovým spínačem s 1 vodičem - 1 sirali limit anahtanyla

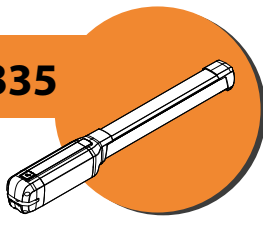


VIRGO SMART BT A

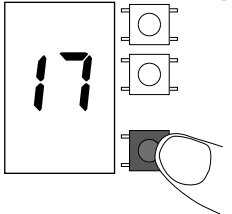
Potência máxima - Μέγιστη ισχύς - Moc maksymalna Максимальная мощность - Maximální výkon - Maksimum güç	110W
Ciclo máximo - Μέγιστος κύκλος - Cykl maksymalny Максимальный цикл - Maximální cyklus - Maksimum çevrim	30 ciclos/h - 30 κύκλοι/ώρα - 30 cykli/h 30 циклов/ч - 30 cyklů/hod - 30 devir/saat
THALIA BT A80	MAX 2 m MAX 200 Kg



PHOBOS VELOCE BT B35

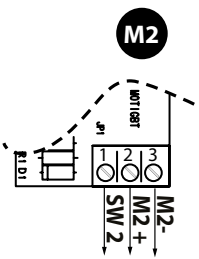
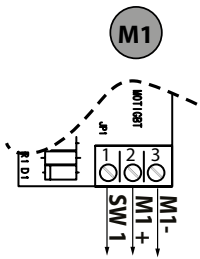
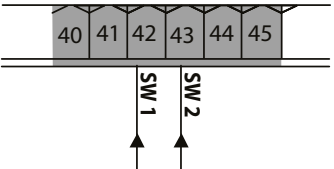
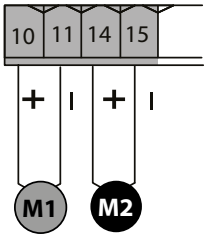


- ΕΙΡΟ
- ΕΥΡΕ
- ΠΟΔΕΛΛ
- ΠΟΔΕΛΟ



E

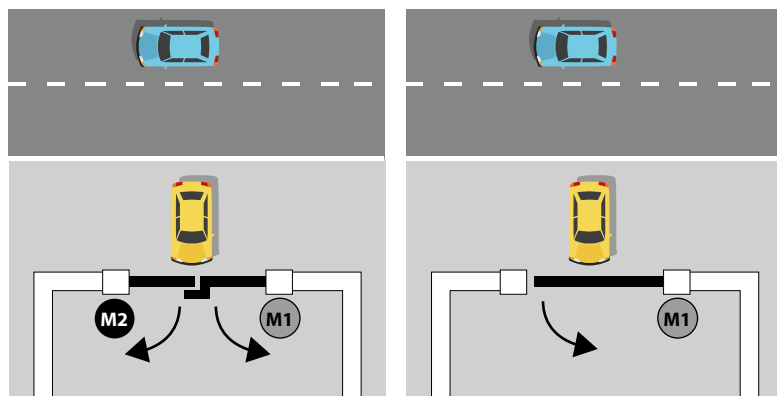
D814283 0AR01_11



PHOBOS VELOCE BT B35	
Potência máxima - Μέγιστη ισχύς - Moc maksymalna Максимальная мощность - Maximální výkon - Maksimum güç	60W
Ciclo massimo - Maximum cycle - Cycle maximum Max. Zyklus - Ciclo máximo - Maximale cyclus	25 cicli/h - 25 cycles/h - 25 cycles/h 25 Zyklen/Std - 25 ciclos/h - 25 cycli/u
THALIA BT A80 	

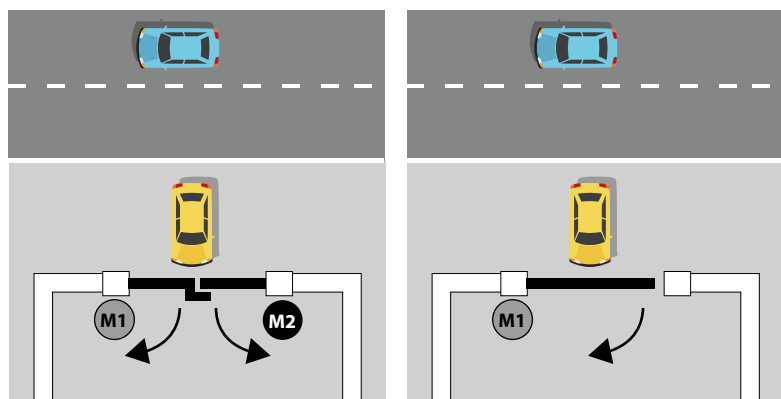
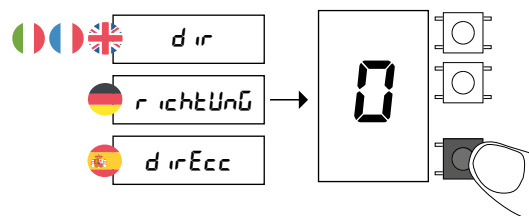
ALTERNATIVAS DE INSTALAÇÃO - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ALTERNATYWNE SPOSOBY MONTAŻU - УСТАНОВОЧНЫЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ
ALTERNATİVY İNŞALACE - KURULUM ALTERNATİFLERİ

MENU PROGRAMAÇÃO INSTALAÇÃO - ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - MENU USTAWIEŃ INSTALACJI
МЕНЮ УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ - MENU PRO NASTAVENÍ ZAŘÍZENÍ - TESİSİ AYARLAMA MENÜSÜ



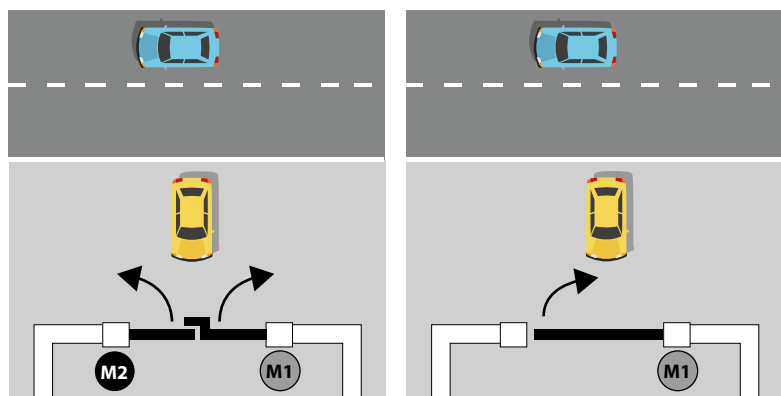
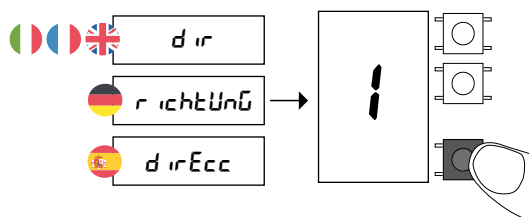
E0

SIMPLIFIED MENU



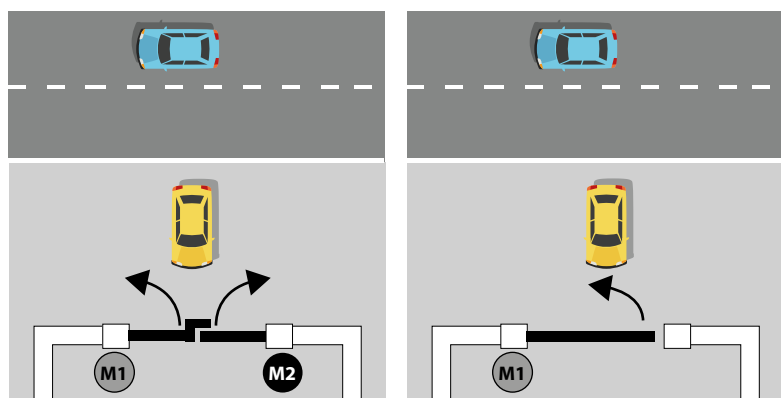
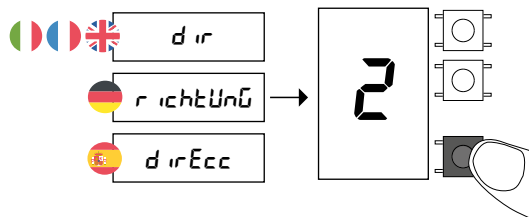
E1

SIMPLIFIED MENU



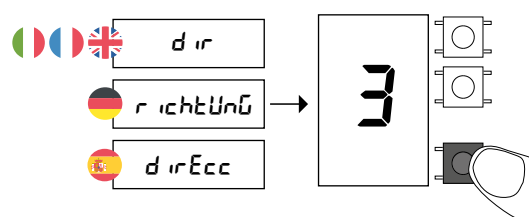
E2

SIMPLIFIED MENU

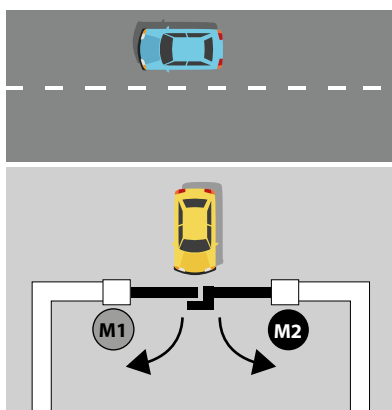


E3

SIMPLIFIED MENU

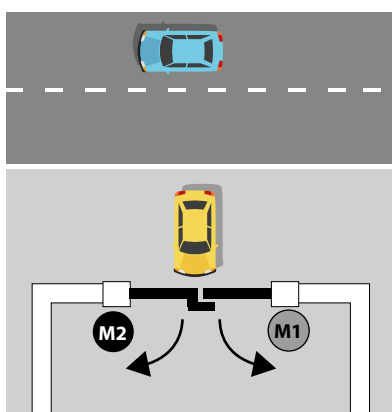
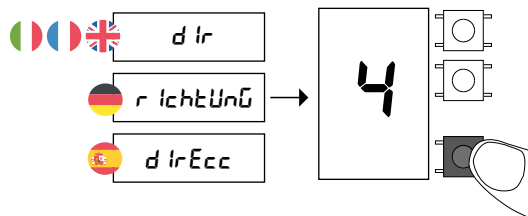


APENAS MOTORES COM PAINEL INTEGRADO - MONO MOTER ME ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΠΙΝΑΚΑ
 TYLKO SILNIKI Z WBUDOWANĄ CENTRALĄ - ТОЛЬКО ДВИГАТЕЛИ С ВСТРОЕННЫМ ПУЛЬТОМ
 POUZE MOTORY S INTEGROVANÝM PANELEM - SADECE ENTEGRE PANELLİ MOTORLAR



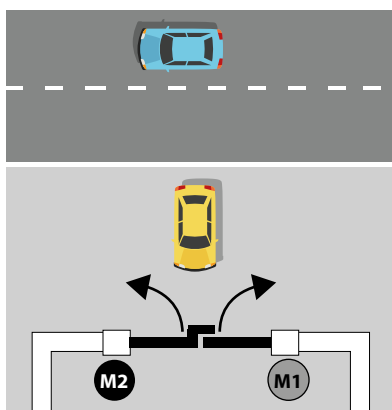
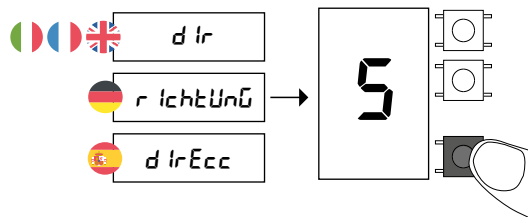
E4

SIMPLIFIED MENU



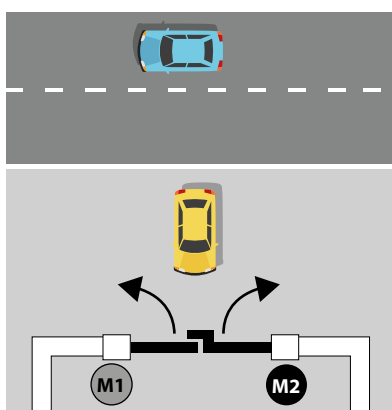
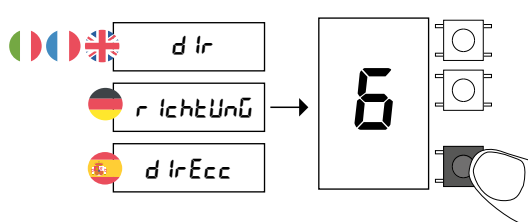
E5

SIMPLIFIED MENU



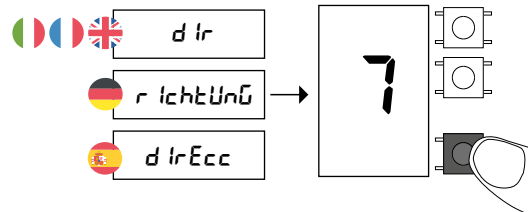
E6

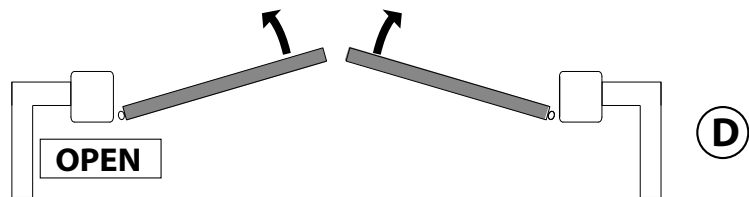
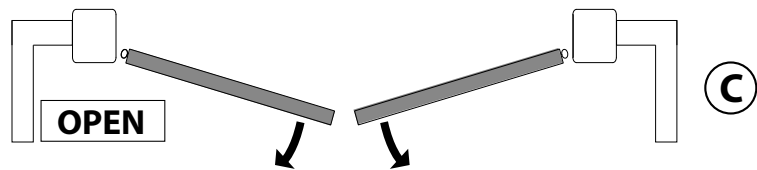
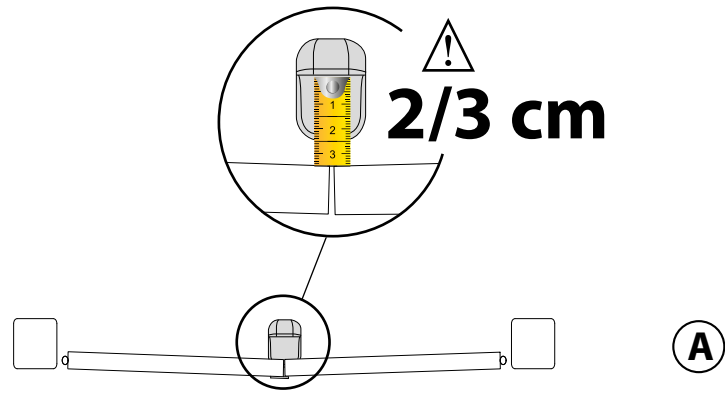
SIMPLIFIED MENU



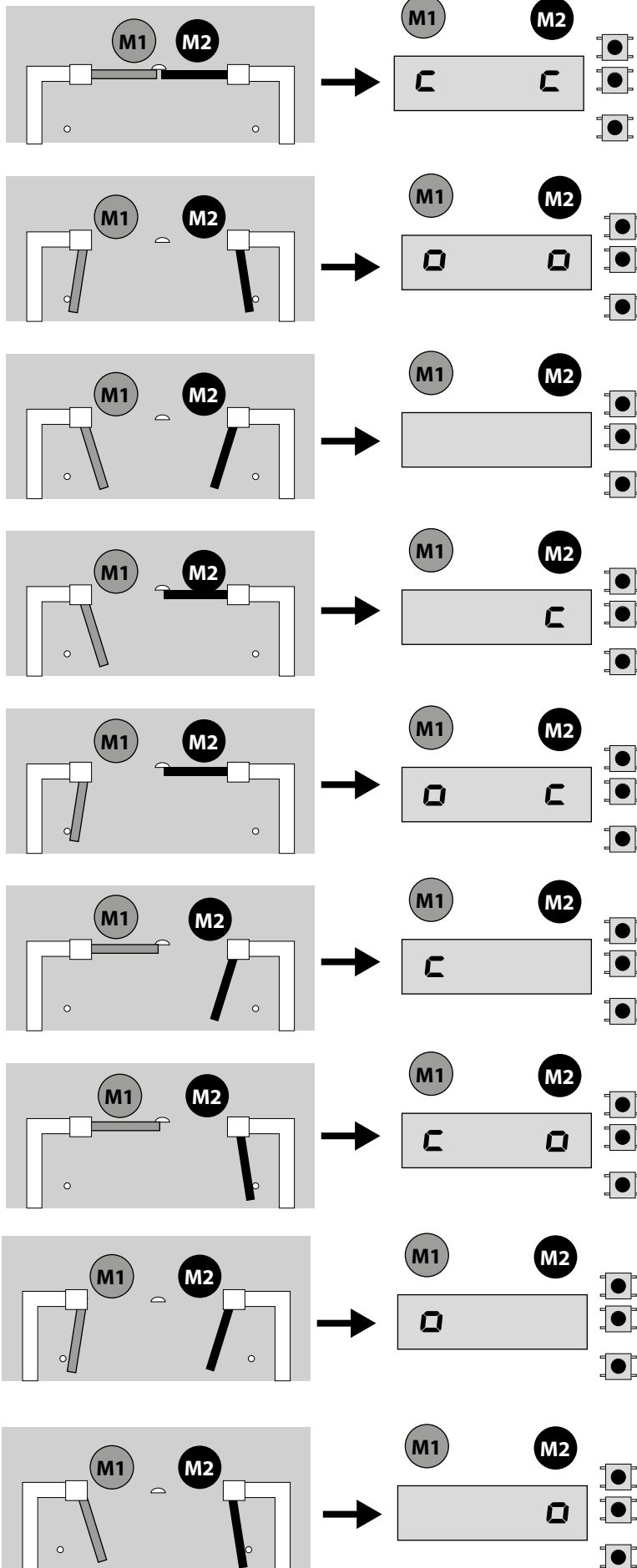
E7

SIMPLIFIED MENU





DIAGNOSTICS

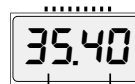


c = Activação entrada interruptor de fim-de-curso fecho do motor 2 SWC2
 c = Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού κλεισίματος του μοτέρ 2 SWC2
 c = Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego zamykania dla silnika 2 SWC2
 c = Активация входа концевых выключателя закрытия двигателя 2 SWC2
 c = Zapnutí vstupu konc. spínače zavření u motoru 2 SWC2
 c = SWC2 motor 2 kapanma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi

o = Activação entrada interruptor de fim-de-curso abertura do motor 2 SWO2
 o = Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού ανοίγματος του μοτέρ 2 SWO2
 o = Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego otwierania dla silnika 2 SWO2
 o = Активация входа концевых выключателя открытия двигателя 2 SWO2
 o = Zapnutí vstupu konc. spínače otevření u motoru 2 SWO2
 o = SWO2 motor 2 açılma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi

c = Activação entrada interruptor de fim-de-curso fecho do motor 1 SWC1
 c = Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού κλεισίματος του μοτέρ 1 SWC1
 c = Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego zamykania dla silnika 1 SWC1
 c = Активация входа концевых выключателя закрытия двигателя 1 SWC1
 c = Zapnutí vstupu konc. spínače zavření u motoru 1 SWC1
 c = SWC1 motor 1 kapanma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi

o = Activação entrada interruptor de fim-de-curso abertura do motor 1 SWO1
 o = Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού ανοίγματος του μοτέρ 1 SWO1
 o = Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego otwierania dla silnika 1 SWO1
 o = Активация входа концевых выключателя открытия двигателя 1 SWO1
 o = Zapnutí vstupu konc. spínače otevření u motoru 1 SWO1
 o = SWO1 motor 1 açılma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi



Força instantânea motor 2
 Στιγμιαία δύναμη μοτέρ 2
 Siła chwilowa silnika 2
 Мгновенная сила двигателя 2
 Momentální síla motoru 2
 Motor 2 anlık gücü

Força instantânea motor 1
 Στιγμιαία δύναμη μοτέρ 1
 Siła chwilowa silnika 1
 Мгновенная сила двигателя 1
 Momentální síla motoru 1
 Motor 1 anlık gücü

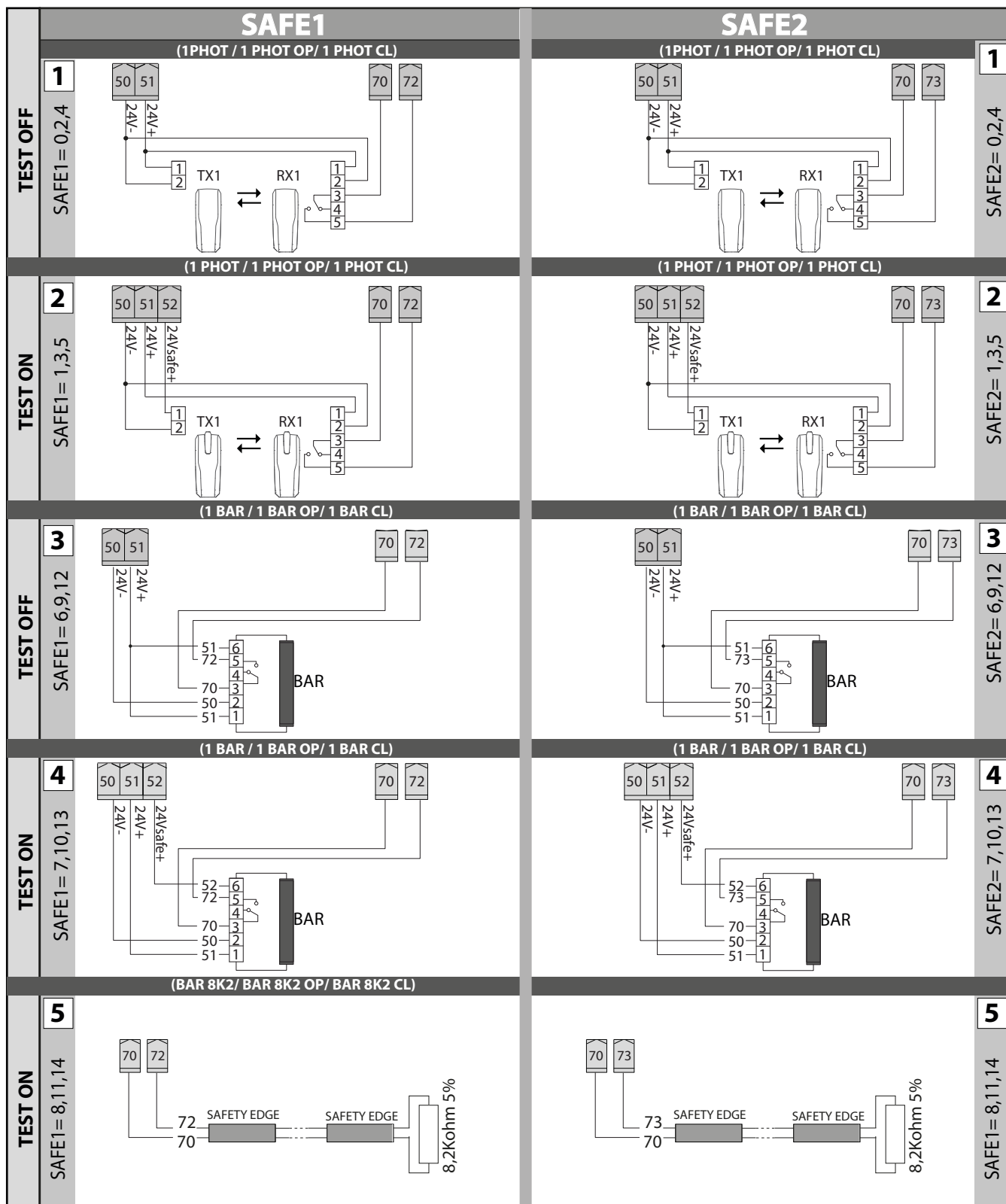
SAFE1 - SAFE2

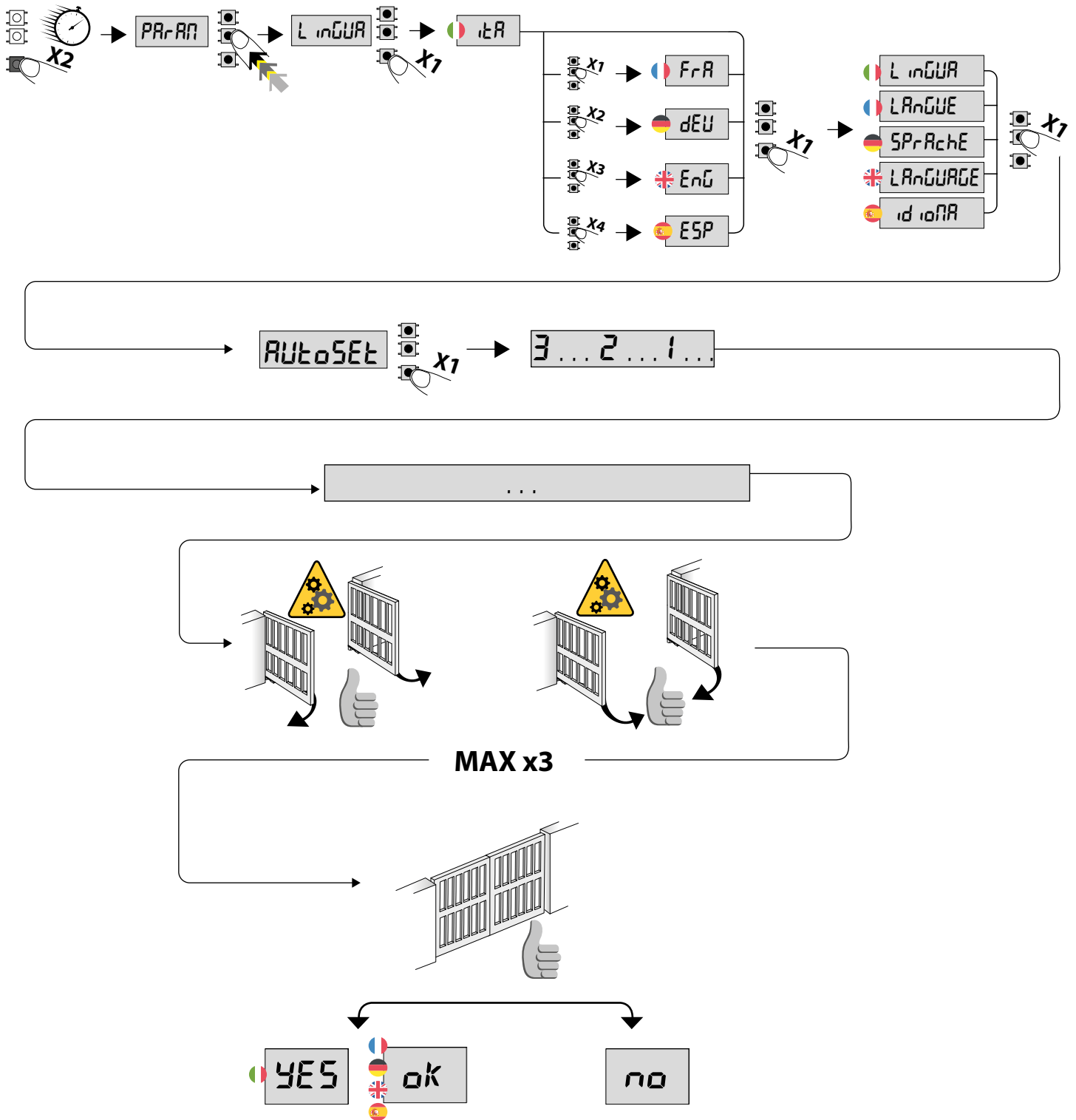
TEST ON

Fotocélula verificada
Το φωτοκύτταρο έχει επαληθευτεί
Fotokomórka skontrolowana
Проверенный фотоэлемент
Övêrenâ fotobuñka
Fotoseller kontrol edildi

TEST OFF

Fotocélulas não verificadas (Verifique a cada 6 meses)
Τα φωτοκύτταρα δεν έχουν επαληθευτεί (Ελέγχετε κάθε 6 μήνες)
Fotokomórki nieskontrolowane (kontrola co 6 miesięcy)
Непроверенные фотоэлементы (Проверка каждые 6 месяцев)
Neovêrenê fotobuñky (zkontrolujte každých 6 měsíců)
Fotoseller kontrol edilmedi (Her 6 ayda bir kontrol)

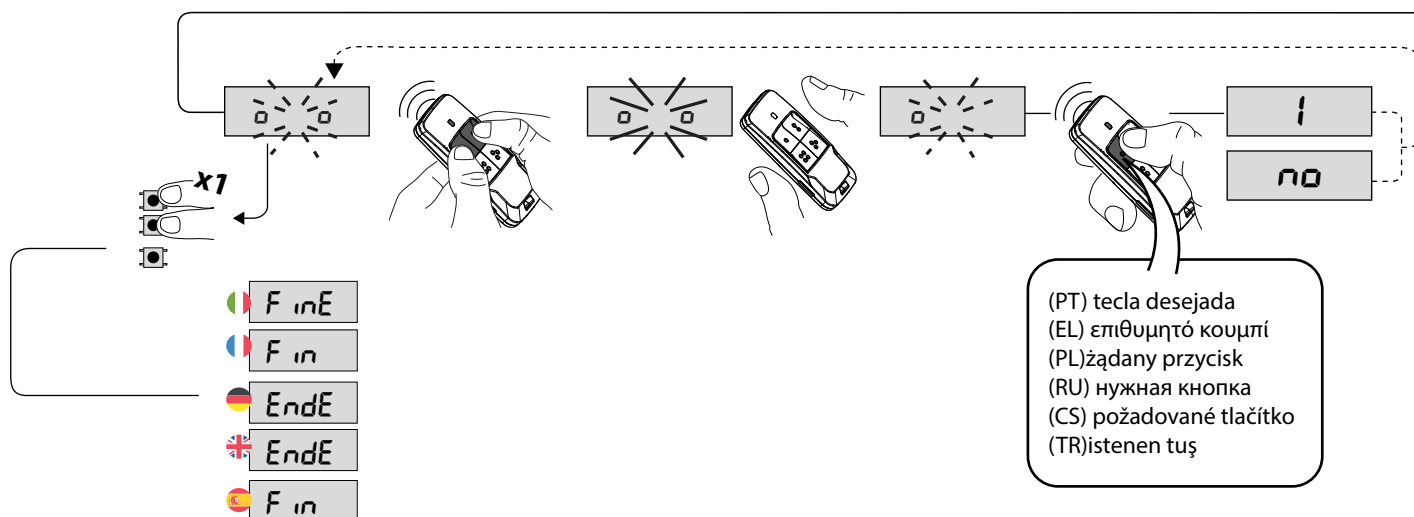
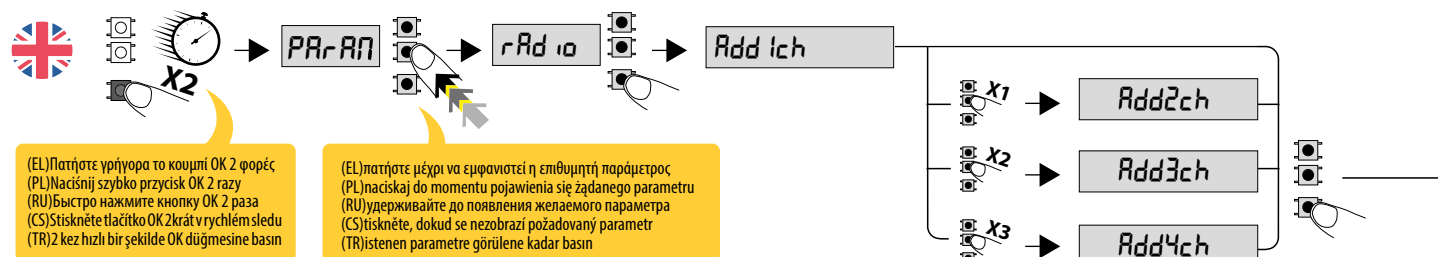
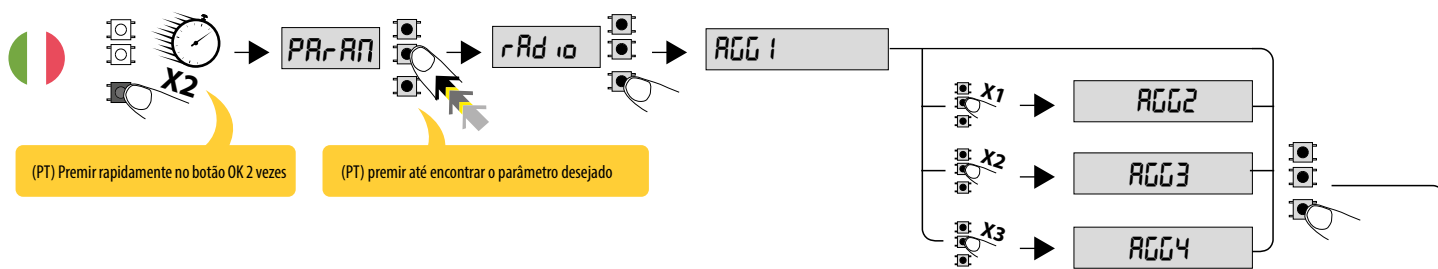




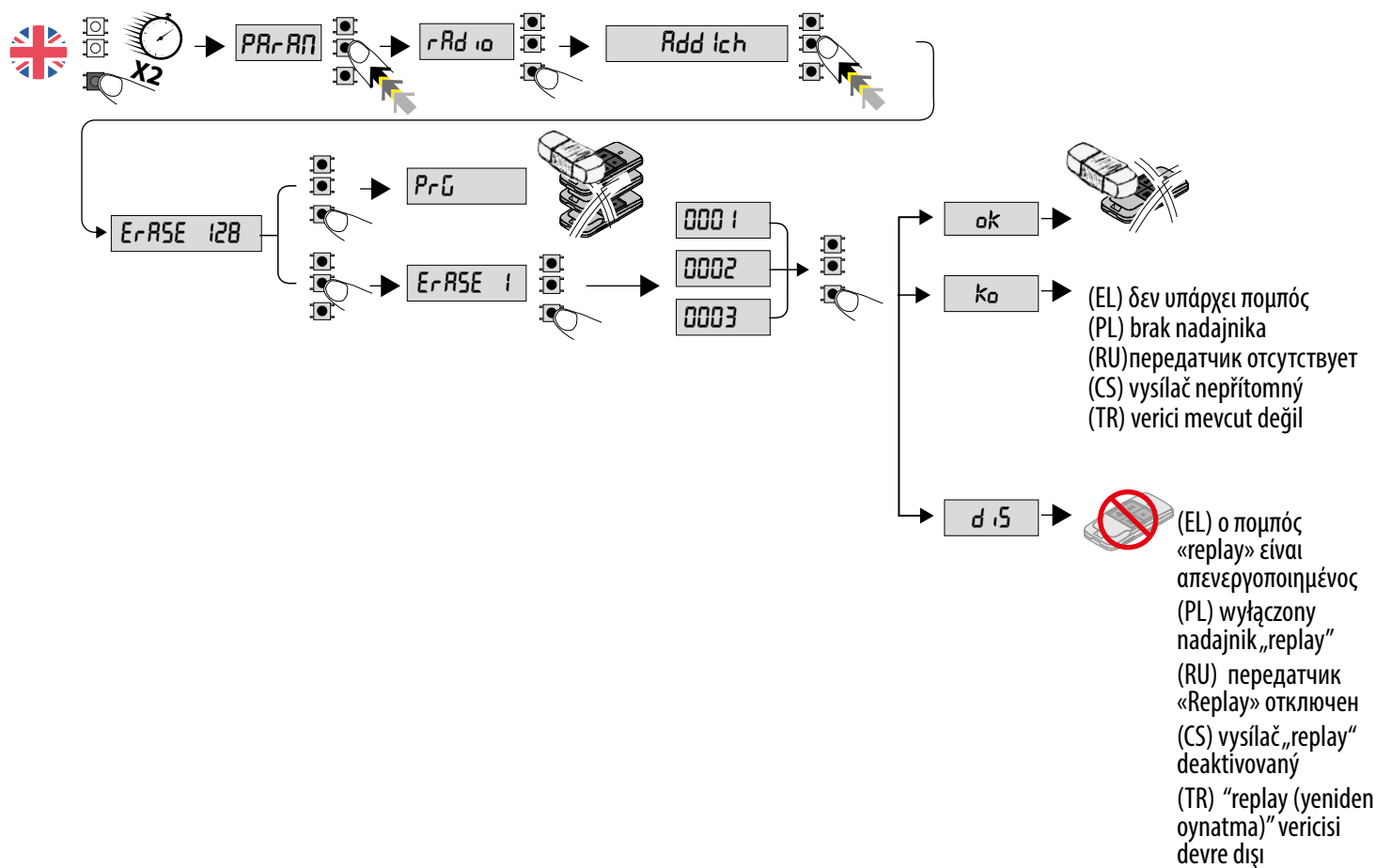
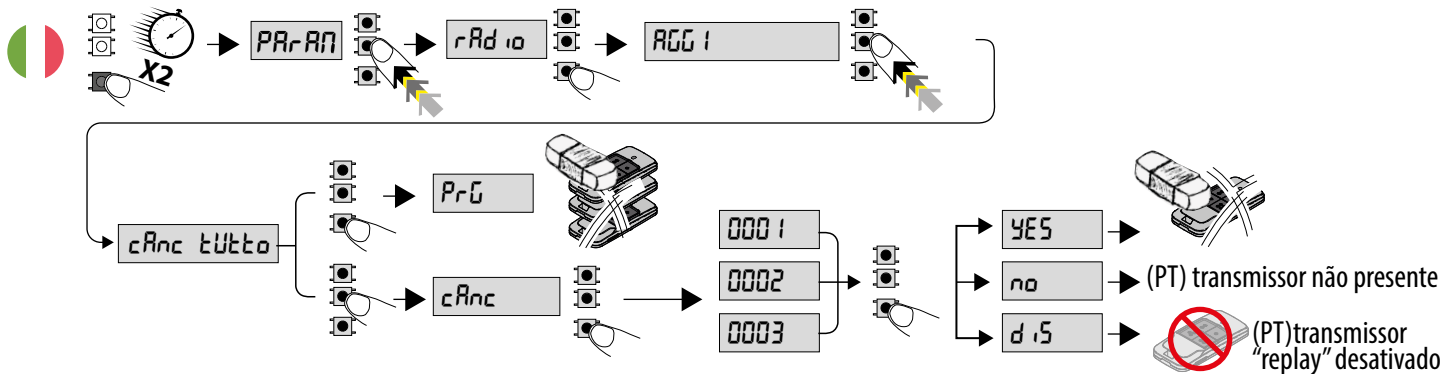
- Limit seviyeleri ayarlandıktan sonra gerçekleştirilmelidir; her defa, limit seviyelerinin pozisyonu tadil edildikten sonra, yeni bir autoset uygulanması gerekir.

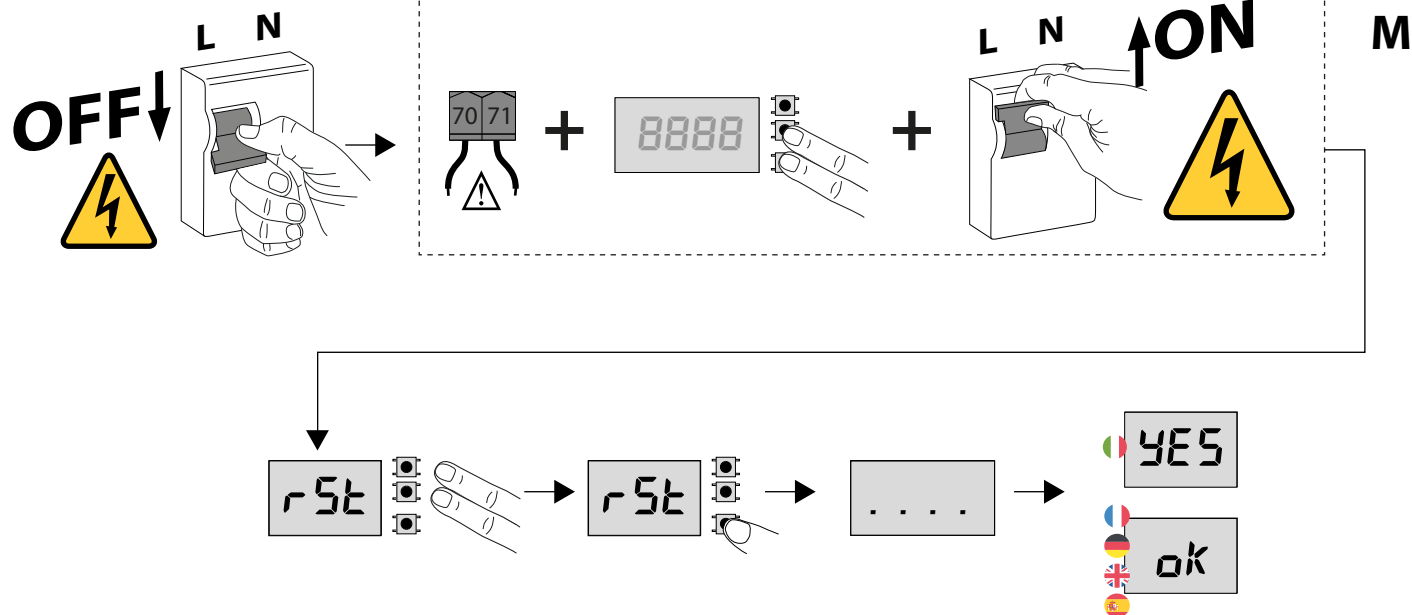
MEMORIZAÇÃO DOS TRANSMISSORES - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΟΜΠΩΝ ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ
ZAPAMIĘTYWANIE POŁECEN STEROWANIA NADAJNIKÓW
СОХРАНЕНИЕ ДАТЧИКОВ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ
PAMĚŤ DÁLKOVÝCH VYSÍLAČŮ - RADYO VERICI HAFIZAYA ALINMASI

I
D814283 OAR01_11



CANCELAMENTO DE TRANSMISSORES - ΑΚΥΡΩΣΗ ΠΟΜΠΩΝ KASOWANIE NADAJNIKÓW - УДАЛЕНИЕ ДАТЧИКОВ - SMAZÁNÍ VYSÍLAČŮ - VERİCİ İPTALİ

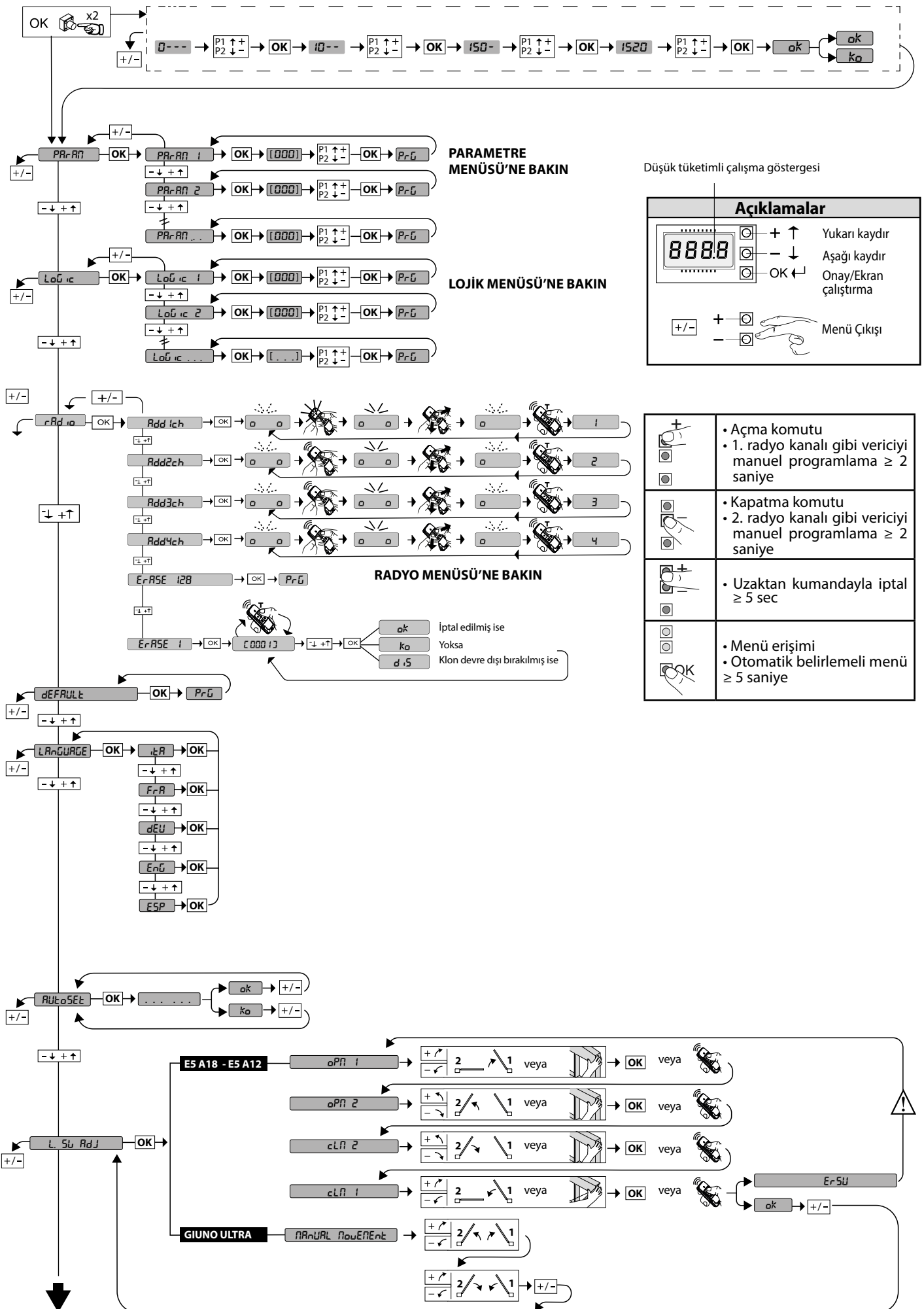




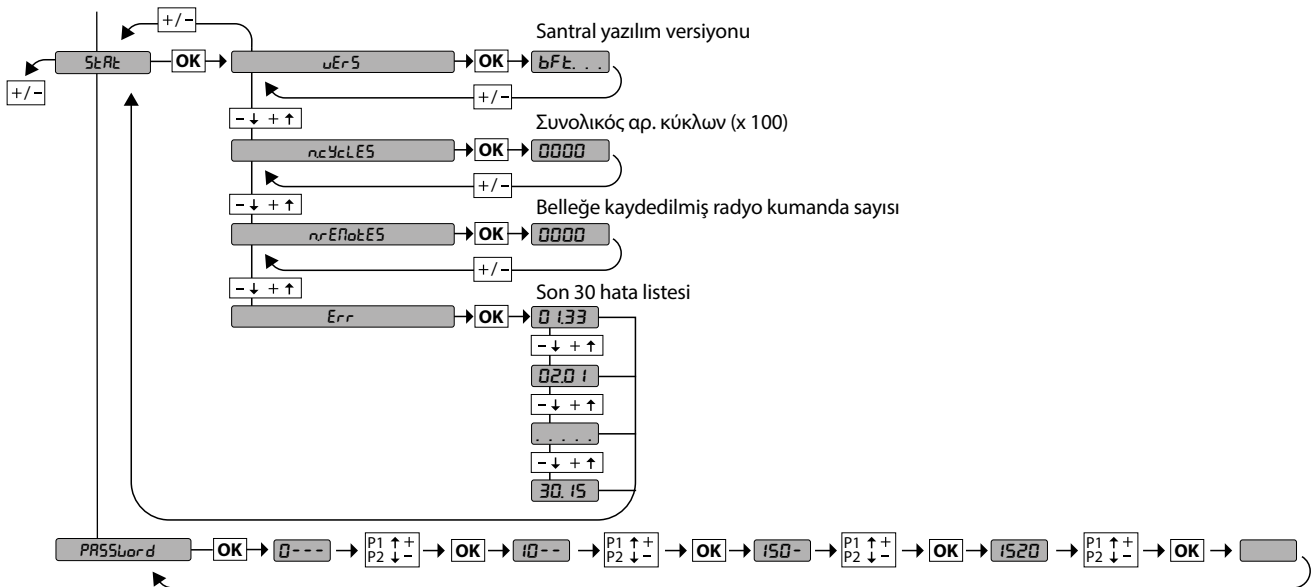
D814283 0AR01_11



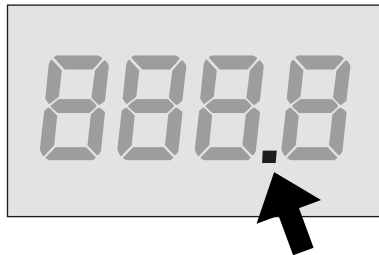
MENÜLERE GİRİŞ FIG. 1



MENÜLERE GİRİŞ FIG. 1



DÜŞÜK TÜKETİM MODU (PSR_{UE}) VE AKSESUARLAR



düşük tüketim modu aktif

Enerji tasarrufu için, motor durduktan 10 saniye sonra kontrol ünitesi aksesuarların (uçbirimler 50-51) güç beslemesini keser, ardından tüm aksesuarlar devre dışı bırakılır, düşük tüketim modu ekranda bir nokta ile gösterilir.

Aksesuarların ayarlanmasına izin vermek için (örn. fotosellerin hizalanması) $PSR_{UE}=0$ ayarlamamız, ayar işlemini gerçekleştirmemiz ve ardından $PSR_{UE}=1$ ayarlamamız gerekir.

Kesintisiz güç kaynağı gerektiren aksesuarlar (örneğin radyo alıcıları) kullanılıyorsa, $P_{5RUE}=0$ ayarlayın



ARIZA ARAMA

Ariza arama kodu	TANIMLAMA	NOTLAR
StE	START E dış start girişi etkinleştirilmesi	
StI	START I iç start girişi etkinleştirilmesi	
oPEn	OPEN girişi etkinleştirilmesi	
cLS	CLOSE girişi etkinleştirilmesi	
PEd	PED yaya girişi etkinleştirilmesi	
tME	TIMER girişi etkinleştirilmesi	
StoP	STOP girişi etkinleştirilmesi	
Phot	PHOT fotosel girişi etkinleştirilmesi veya test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
PhoP	Açılmada PHOT OP fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
PhcL	Kapanmada PHOT CL fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr	BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi veya test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr o	SADECE AÇILMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr c	SADECE KAPANMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
SEt	Kart, hareket için gerekli torku elde etmek için ara stoplar ile kesilmeyen komple bir açılma-kapanma manevrası gerçekleştirmeyi bekliyor. DİKKAT! Engel algılama etkin değil	
Er-01	Fotoseller testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
Er-02	Güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
Er-03	Açılma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
Er-04	Kapanma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
Er-06	8k2 güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er-07	Güvenlik kenarı açılma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin



KURMA KILAVUZU

D814283 OAR01_11

Arıza arama kodu	TANIMLAMA	NOTLAR
Er08	Güvenlik kenarı kapanma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er09	Komşu 2 güvenlik girişi arasındaki kısa devre testi başarısız oldu.	Güvenlik girişlerinin bağlantılarını kontrol edin
Er1H*	Kart donanım test hatası	- Motora bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım problemleri (teknik servise başvurun)
Er2H*	Enkoder hatası	- Motor güç beslemesi kablosu veya enkoder sinyali ters çevirme/bağlantı kesme kablosu veya hatalı programlama (bkz. Şek. E) - Aktüatörün hareketi, programlanmış işlemeye göre çok yavaş veya hareketsiz.
Er3H*	Engel sebebi tersinme - Amperostop	Güzergah boyunca olası engelleri kontrol edin
Er4H*	Termik	Otomasyonun soğumasını bekleyin
Er5H*	Uzaktan kumandalı cihazlar ile iletişim hatası	Aksesuar cihazlar ve/veya seri olarak bağlanmış genişletme kartları ile bağlantıyı kontrol edin
Er72	Santral parametreleri tutarlılık hatası (Lojikler ve Parametreler)	Ok tuşuna basıldığında algılanan ayarlar onaylanır. Kart, algılanan ayarlar ile işlemeye devam edecektir. ⚠ Kart ayarlarının doğrulanması gerekiyor (Parametreler ve Lojikler).
Er73	D-track parametrelerinde hata	Ok tuşuna basıldığında kart varsayılan D-track ile işlemeye geçecektir. ⚠ Bir autoset yapılması gerekiyor
Er83	EEPROM bellek hatası	Bellek kartının doğru şekilde takıldığını kontrol edin, kartı kapatıp yeniden açmayı deneyin. Sorun devam ederse, teknik servisle iletişime geçin.
Er8H*- Er9H*	Sistem süpervizyon kontrolü iç hatası.	Kartı kapatıp, yeniden açmayı deneyiniz. Problemin devam etmesi halinde teknik servise başvurun.
Er93	Çıkarılabilen bellek kartı yanlış okundu	Çıkarılabilen bellek kartının doğru takıldığından emin olun
ErF2	Güç besleyici aşırı yük	
ErF3	Lojik ayarlarında hata (SAFE girişleri, motor tipi)	SAFE lojikleri ve motor tipi ayarlarının doğruluğunu kontrol edin
ErF4	Yardımcı besleme çıkışında aşırı yüklenme	-Yardımcıların güç beslemesi bağlantısını kontrol edin. -Yardımcıların toplam çektikleri akımı kontrol edin
ErF9	Elektrikli kilit çıkışı aşırı yük	- Kilit bağlantıları kontrol edin - Kilit uygun değil
Er5L	Limit sviçlerinin ayarlanması esnasında hata Sadece E5 BT A18 / E5 BT A12 için	Motor güç beslemesi kablosu veya enkoder sinyali ters çevirme/bağlantı kesme kablosu veya hatalı programlama (bkz. Şek. E)

*H= 0, 1, .., 9, A, B, C, D, E, F

KURMA KILAVUZU

1) ÜRÜNÜN GENEL CERCEVESİ

THALIA BT A80/ BT A160 kontrol paneli, üretici tarafından standart bir ayar ile tedarik edilir. Ayarlarda herhangi bir değişiklik, entegre ekranlı programlayıcı kullanılarak yapılmalıdır.

Başlıca özellikler şunlardır:

- BT 24V 1 veya 2 motor kontrolü
- Not: Aynı tip 2 motorun kullanılması zorunludur.
- Engel algılama ile torkun elektronik ayarı
- Seçilen motora göre limit sviçi kontrol girişleri
- Güvenlik düzenleri için ayrı girişler
- Verici klonlamalı rolling-code.

Kart, bakım işlemlerini veya değiştirmeyi daha kolay kılmak için çıkarılabilir tip klemens kutusu ile donatılmıştır. Kurucunun işini kolaylaştırmak için bir dizi önceden kablatılmış jumper ile tedarik edilir.

Jumper'ler yandaki klemenslere ilişkindir: 70-71, 70-72, 70-73. Yukarıda belirtilen klemensler kullanıldığında, ilişkin jumper'leri çıkarın.

2) TEST

THALIA BT A80/ BT A160 paneli, her açma ve kapama devrini gerçekleştirmeden önce, marş rölelerinin ve güvenlik düzenlerinin (fotoseller) kontrolünü (testini) gerçekleştirir. Kötü işlemler halinde bağlı düzenlerin düzenli işlediğini ve kablajları kontrol edin.

3) BORULARIN HAZIRLANMASI Fig. A

4) KLEMENS KUTUSU BAĞLANTILARI Fig. B

UYARILAR - Kablo çekme ve montaj işlemlerinde yürürlükteki standartlara ve her halükarda iyi teknik prensiplerine uyun.

Farklı gerilimler ile beslenen kondüktörler, fiziksel olarak ayrılmalı veya en az 1 mm'lik ek yalıtım ile uygun şekilde yalıtılmalıdır.

Kondüktörler, klemenslerin yakınında ilave bir sabitleme öngörülerek, örneğin kenetler aracılığı ile bağlanmalıdır.

Bütün bağlantı kabloları, dağıtıcıdan uygun şekilde uzak tutulmalıdır.

DIKKAT! Sebekeye bağlantı için, yürürlükteki standartlar uyarınca öngörülen tip, minimum 3x1.5mm² kesitli multipolar kablo kullanın.

Motorların bağlantısı için, yürürlükteki standartlar uyarınca öngörülen tip, minimum 1.5mm² kesitli kablo kullanın. Kablo en az H05RN-F'ye eşit olmalıdır.

5) TEKNİK VERİLER

	THALIA BT A80	THALIA BT A160	THALIA BT A160 120V
Güç kaynağı	220-230V 50/60 Hz		110-120V 50/60 Hz
Bekleme durumunda tüketim	0,48W		
Güç	200W	400W	
Radyo frekansı	433.92 MHz		
IP	45 - DUO 55 - FLAT	45 - DUO	
İşleme sıcaklığı	-20 / +60°C	- 20 / +55°C	
Termik koruma	Yazılım		
Aksesuar beslemesi	24V --- (≤ 0.5A)		
AUX 1	N.O. 24V --- besili kontak (≤ 1A)		
AUX 2	N.O. kontak (24V ≈ /(≤ 1A)		
Belleğe kaydedilebilen max radyo kumanda sayısı:	128		
	2048 (yalnızca genişleme kitiyle		

Kullanılabilir verici versiyonları:

Tüm ROLLING CODE vericiler aşağıdakiler ile uyumludur



	Klemens	Tanım	Tarif
Besleme	L	FAZ	Monofaz besleme 220-230V 50/60 Hz*
	N	NÖTR	
Motor	10	MOT1 +	Motor 1 bağlantısı. Kapanmada gecikmeli faz değişikliği. Fig. E bağlantılarını kontrol ediniz
	11	MOT1 -	
	14	MOT2 +	Motor 2 bağlantısı. Açılmada gecikmeli faz değişikliği. Fig. E bağlantılarını kontrol ediniz
	15	MOT2 -	
Aux	20	AUX 1 - BESİLİ KONTAK 24V 24V--- (≤ 1A)	AUX 1 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan FLAŞÖR. İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI IŞIĞI Kumandası/ BÖLGE IŞIĞI/ MERDİVEN IŞIĞI Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARM/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT/ MİKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM. "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	21		
	26	AUX 2 - SERBEST KONTAK (N.O.) (24V ≈ / ≤ 1A)	AUX 2 konfigüre edilebilir çıkış - 2.RADYO KANALI Çıkış Default. 2.RADYO KANALI/ SCA BAĞÇE GİRİŞ KAPISI AÇIK İKAZ LAMBASI/ KAPI IŞIĞI kumandası/ BÖLGE IŞIĞI kumandası/ MERDİVEN IŞIĞI/ BAĞÇE GİRİŞ KAPISI AÇIK ALARM/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT/ MİKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT. "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	27		
	28	LOCK 12/24V ---	Kilit lojik tipi= 0 - 12V --- ani hareketli elektrikli kilit çıkışı (maks 30W). Çıkış her açılışa bir vuruş ile etkinleştirilir.
	29		Kilit lojik tipi= 1 - 12V --- miknatıslı elektrikli kilit çıkışı (maks 15W). Çıkış kapı kapalı olduğunda etkinleştirilir. Kilit lojik tipi= 2 - 24V --- ani hareketli elektrikli kilit çıkışı (maks 30W). Çıkış her açılışa bir vuruş ile etkinleştirilir. Kilit lojik tipi= 3 - 24V --- miknatıslı elektrikli kilit çıkışı (maks 15W). Çıkış kapı kapalı olduğunda etkinleştirilir. Kilit lojik tipi= 4 - Çekişli kilit: tüm hareket boyunca etkin. Maks.: 15 boyunca 1 A, hareketin geri kalanı boyunca 0,2 A.
çin limit sviçi ELI 250 BT IVRGO SMART BT A ELI BT A35 V + FCE ELI BT A40 + FCE 5 tel	41	+ REF SWE	Ortak limit sviçi
	42	SWC 1	SWC1 motor 1 kapanma limit sviçi (N.C.).
	43	SWO 1	SWO1 motor 1 açılma limit sviçi (N.C.).
	44	SWC 2	SWC2 motor 2 kapanma limit sviçi (N.C.).
	45	SWO 2	SWO2 motor 2 açılma limit sviçi (N.C.).
çin limit sviçi PHOBOS N BT IGEA BT SUB BT PHOBOS BT A KUSTOS BT A VIRGO SMART BT A 3 tel	42	SW 1	Motor 1 limit sviçi kontrolü. Bir telli limit sviçleri işletmeli aktüatörler için.
	43	SW 2	Motor 2 limit sviçi kontrolü. Bir telli limit sviçleri işletmeli aktüatörler için.
için limit sviçi GIUNO ULTRA BT A20 GIUNO ULTRA BT A50 E5 BT A18 E5 BT A12	40	- REF SWE	Wspólny moduł wyłączników krańcowych
	42	SW 1	Sterowanie wyłącznikiem krańcowym silnika 1.
	43	SW 2	Sterowanie wyłącznikiem krańcowym silnika 2.
için limit sviçi ELI BT A35 ELI BT A40	40	- REF SWE	Kodlayıcı Güç Kaynağı, Beyaz kablo
	41	+ REF SWE	Kodlayıcı Güç Kaynağı, Kahverengi kablo
	42	ENC M1	Motor 1 Kodlayıcı Sinyali, Yeşil kablo
	43	ENC M2	Motor 2 Kodlayıcı Sinyali, Yeşil kablo

KURMA KILAVUZU

	Klemens	Tanım	Tarif
Aksesuar besleme	50	24V-	Aksesuar besleme çıkışı.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Test edilmiş güvenlik cihazları için besleme çıkışı (fotosel vericisi ve hassas güvenlik kenarı vericisi). Sadece manevra devri esnasında etkin çıkış.
Kumandalar	60	COM IC	Ortak girişler IC 1 ve IC 2
	61	IC 1	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	62	IC 2	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
Güvenlik düzenleri	70	COM	Ortak girişler STOP, SAFE 1 ve SAFE 2
	71	STOP	Kumanda, manevrayı keser. (N.C.) Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
	72	SAFE 1	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	73	SAFE 2	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 2 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
Anten	Y	ANTEN	Anten girişi.
	#	SHIELD	433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alışı olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın.

AUX çıkışlarının konfigürasyonu

Aux Lojik= 0 - MONOSTABİL RADYO KANALI çıkışı. Kontak, radyo kanalının çalışmasının ardından 15 boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI çıkışı. Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.
Aux Lojik= 2 - GECE LAMBASI komutu çıkışı. Kontak 15'ye ayarlanan süre boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 3 - BÖLGE IŞIĞI kumanda çıkışı. Kontak, manevranın tüm süresi boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 4 - MERDİVEN IŞIĞI çıkışı. Kontak, manevra başlangıcında 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 5 - BAHÇE GİRİŞ KAPISI AÇIK ALARMI çıkışı. Kanatın, ayarlanmış TCA'ya göre iki kat süre boyunca açık kalması halinde kontak kapalı kalır.
Lojik Aux= 6 - FLAŞÖR için çıkış. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır.
Lojik Aux= 7 - Kullanılmamış
Lojik Aux= 8 - Kullanılmamış
Aux= 9 Lojiği - BAKIM çıkışı. Kontak, bakım talebini bildirmek için Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır.
Aux= 10 Lojiği - FLAŞÖR VE BAKIM çıkışı. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır. Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşıldığı halinde, manevra sonunda, kapalı kanat ile kontak, bakım talebini bildirmek için 10s boyunca 4 kez kapanır ve 5s boyunca açılır.
Lojik Aux= 11 - Kullanılmamış
Lojik Aux= 12 - Kullanılmamış
Lojik Aux= 13 - Çıkış KAPI KAPALI DURUMU. Kontakt kapi kapalı olduğunda kapalı kalır.
Aux Lojik= 14 - BİSTABİL RADYO KANALI çıkışı. Kontak, radyo kanalı çalıştığında durum (açık-kapalı) değiştirir.
AUX Lojik= 15 - ZAMANLANMIŞ RADYO KANALI çıkışı. Radyo kanalının çalışması üzerine programlanabilir bir süre boyunca kontak kapalı kalır (0.5EP-1.5EP-1.5EP-1.5EP) Bu süre içinde tuşa tekrar basılırsa, zaman sayımı yeniden başlar.
Aux Lojik= 16 - KAPI AÇIK DURUMU çıkışı. Kontakt kapi açık olduğunda kapalı kalır.

Kumanda girişlerinin konfigürasyonu

Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. 5EP-6Y-5EP 10uE1nE. Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. 5EP-6Y-5EP 10uE1nE. Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açıkken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.
Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.
Lojik IC= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. 5EP-6Y-5EP 10uE1nE
Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. Open'a benzer işleme, fakat kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.
Lojik IC= 6 - Timer Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanat, kontağın açılmasına kadar açık kalır. Girişin kapalı kalması ve Start E, Start I veya Open kumandalarından birinin etkinleştirilmesi halinde, komple bir manevra gerçekleştirilir ve sonra yaya girişi açma yeniden düzenlenir. Kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.

Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik SAFE= 0 - Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig.G, Ref. 1). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımda gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. (Fig.G, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımda gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir.
Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılımda etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig.G, Ref. 1). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılımda etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig.G, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder.

KURMA KILAVUZU

Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig.G, Ref. 1). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig.G, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir.
Lojik SAFE= 6 - Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig.G, Ref. 3). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın
Lojik SAFE= 7 - Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig.G, Ref. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.
Lojik SAFE= 8 - Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig.G, Ref. 5). 8K2 rezistif kenar için giriş. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.
Lojik SAFE=9 Bar op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.G, rif. 3). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE=10 Bar op test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.G, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=11 Bar 8k2 op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.G, rif. 5). Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=12 Bar cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.G, rif. 3). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın
Lojik SAFE=13 Bar cl test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.G, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=14 Bar 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.G, rif. 5). Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

(*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

Radio kanalı kumandalarının konfigürasyonu

Lojik CH= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş kumanda. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\text{TEP}-b\text{Y}-5\text{TEP}$ $\rho\alpha\alpha\text{E}\rho\eta\text{E}$. Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik CH= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\text{TEP}-b\text{Y}-5\text{TEP}$ $\rho\alpha\alpha\text{E}\rho\eta\text{E}$. Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik CH= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, bir açma gerçekleştirir.
Lojik CH= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.
Lojik CH= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\text{TEP}-b\text{Y}-5\text{TEP}$ $\rho\alpha\alpha\text{E}\rho\eta\text{E}$
Lojik CH= 5- STOP olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Komut bir Stop gerçekleştirir
Lojik CH= 6- AUX1 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX1 çıkışını etkinleştirir.
Lojik CH= 7- Lojik Aux= 7 - Kullanılmamış
CH Lojik= 8- AUX11 olarak yapılandırılan radyo komutu (**). Komut AUX11 çıkışını çalıştırır (sadece genişletme kartı ile).
Lojik CH= 9- AUX2 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX2 çıkışını etkinleştirir.
Lojik CH= 10- Kullanılmamış
Lojik CH= 11- Kullanılmamış
CH Lojik= 12- GECE LAMBASI olarak yapılandırılan komut Komut ışığı bistabil lojik ile çalıştırır. En az bir yardımcı çıkışı gece aydınlatması olarak ayarlanmalıdır.

(**) Sadece çıkışı Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

6) MOTOR BAĞLANTISI Fig. E

7) GÜVENLİK CİHAZLARI

7.1) TEST EDİLMİŞ CİHAZLAR FIG.G

7.2) KONTROL EDİLMEMİŞ 1 ÇİFT FOTSEL BAĞLANTISI ŞEK.C

7.3) KONTROL EDİLMİŞ 1 ÇİFT FOTSEL BAĞLANTISI ŞEK.Dİ

8) VERİCİLERİN BELLEĞE ALINMASI Şek. I

9) VERİCİLERİN İPTAL EDİLMESİ Şek. L

10) MENÜLERE GİRİŞ: FIG. 1

10.1) PARAMETRE (PARAM) MENÜSÜ (TABLO "A" PARAMETRELER)

10.2) LOJİK (LOGIC) MENÜSÜ (TABLO "B" LOJİKLER)

10.3) RAYO (RADIO) MENÜSÜ (TABLO "C" RAYO)

10.4) DEFAULT (DEFAULT) MENÜSÜ

Brengt de centrale terug naar de vooraf ingestelde DEFAULT-waarden. Na het herstel is het noodzakelijk een nieuwe AUTOSSET uit te voeren.

10.5) LİSAN (LISAN) MENÜSÜ

Ekrana programlama düzeneğinde lisan ayarını yapmanızı sağlar.

10.6) AUTOSSET (AUTOSSET) MENÜSÜ

• Özel menüye giderek, otomatik bir ayarlama işlemini başlatın.

- OK butonuna basıldığında yandaki mesaj görüntülenir "....."; santral, bir açılma hareketini kumanda eder ve bunu bir kapanma hareketi izler; bu esnada kapının hareketi için gerekli minimum tork değeri otomatik olarak ayarlanır. Autoset için gerekli manevra sayısı 1 ile 3 arasında değişebilir. Bu aşama esnasında fotosellerin kararmasını ve de START, STOP kumandalarının ve ekranın kullanılmasını önlemek önemlidir. Bu işlemin sonunda kontrol santrali, optimal tork değerlerini otomatik olarak ayarlar. Bunları kontrol edin ve gerekmesi halinde programlamada belirtildiği gibi değiştirin.

⚠ DİKKAT!! Belirtilen noktalarda ölçülen darbe kuvvetinin değerinin EN12453 standardında belirtilen değerden daha düşük olduğunu kontrol edin. Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir. **⚠ Dikkat!!** Otomatik ayarlama sırasında fonksiyon şunu algılar: Dikkat!! Kendi kendine ayarlama sırasında engel algılama fonksiyonu aktif değildir, kurulumu yapan kişinin otomasyonun hareketini kontrol etmesi ve otomasyonun hareket aralığı içerisinde insanların veya nesnelerin yaklaşmasını veya durmasını önlemesi gerekir.

ELEKTRİKLİ KİLİT

⚠ DİKKAT: 3m'den fazla uzunluklu kanatlar halinde, bir elektrikli kilidin kurulması zorunludur.

10.7) KURMA KONTROL SIRASI

- AUTOSSET (*) manevrasını gerçekleştirin.
- Çarpma kuvvetini kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde
- Gerekli olması halinde, hız ve duyarlılık (kuvvet) parametrelerini ayarlayın:

- Parametreler tablosuna bakın.
- Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde
 - Pasif bir güvenlik kenarı uygulayın.
 - Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde
 - Basınca duyarlı koruma mekanizmalarını veya elektro duyarlı mekanizmaları (örneğin aktif güvenlik kenarı) (**) uygulayın
 - Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde
 - İşletme mekanizmasının hareket ettirilmesine sadece "İnsan mevcut" modunda izin verin
 - Manevra alanında mevcudiyet algılama mekanizmalarının hepsinin doğru çalıştıklarını kontrol edin
- (*) Autoset gerçekleştirilmeden önce bütün montaj ve emniyete alma işlemlerinin, motorizasyon kılavuzunda yer alan kurma uyarılarında belirtilenlere uygun olarak doğru şekilde uygulanmış olduğunu kontrol edin.
- (**) Risk analizlerine bağlı olarak her halükarda duyarlı koruma mekanizmalarının uygulanması gerekli olabilir.

10.8) SINIR ANAHTARI AYARI MENÜSÜ (L.SL RdJ)

Kodlayıcıya sahip motorlar için sınır anahtarı ayarının yapılmasını sağlar, bağımsız sınır anahtarı kablolarına sahip motorlar için ise daha sonraki sınır anahtarı ayarı için kanadın doğru şekilde konumlanmasını sağlar. Belirtilmeyen motorlar için menü etkin değildir ve ekranda "kullanılamaz" mesajı görüntülenir. NOT: bu hareketler düşük hızda insan var modunda ve güvenlik donanımlarının müdahalesi olmadan gerçekleştirilir.

10.8.1) GIUNO ULTRA BT A20, GIUNO ULTRA BT A50

Ekrandaki "+/-" tuşlarını kullanarak kanadı istenen konuma getirin. Sınır anahtarlarını ayarlamak için GIUNO ULTRA motoru kılavuzundaki sınır anahtarını ayarlama ile ilgili ayarların ele alındığı bölüme başvurunuz.

10.8.2) E5 BT A12, E5 BT A18

Ekrandaki "+/-" tuşlarını kullanarak kanadı ekranda belirtilen konuma (Açılma veya kapanma) getirin. İstenen konuma ulaşıldıktan sonra OK tuşu ile konumu onaylayın. E5 motorlarında kanat kapıyı itmek suretiyle manuel olarak sınır

anahtarı konumuna getirilebilir, arıdından kapıyı mekanik durdurucuya dayanana kadar "+/-" tuşları ile hareket ettirin. OK tuşu veya uzaktan kumanda (daha önceden hafızaya alınan) ile konumu onaylayın.

10.9) İSTATİSTİKLER MENÜSÜ

Kartın sürümünü, toplam manevra sayısını (yüzlük), belleğe kaydedilmiş radyo kumanda sayısını ve son 30 hatayı görüntülemeyi sağlar (ilk 2 sayı pozisyonu, son 2 sayı hata kodunu belirtir). 01 sayılı hata en yeni hatadır. Yanıp sönen hata, son bakımdan sonraki ilk hatayı gösterir.

10.10) ŞİFRE MENÜSÜ

Kartın U-link ağı yoluyla programlanması için bir şifre ayarlanmasına izin verir. 1,2,3,4 olarak düzenlenmiş "KORUMA SEVİYESİ" lojiği ile programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. 10 ardıl başarısız erişim denemesinden sonra, yeni bir deneme için 3 dakika beklenmesi gerekir. Bu süre esnasında her erişim denemesinde ekran "BLOC" görüntüler. Varsayılan şifre 1234'tür.

11) KAPANMA LİMİT SVİÇİ BASKISI Fig. F Ref. A-B AÇILMA YÖNÜ Fig. E

12) U-LİNK OPSİYONEL MODÜLLER

U-link modüllerinin bilgilerini referans olarak alınız. Bazı modüllerin kullanımı, radyo kapasitesinin azalmasına neden olur. Tesisi, 433MHz frekansında akortlanmış uygun anten ile uyarlayınız.

DİKKAT! Hatalı bir ayar kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir. DİKKAT! Belirtilen noktalarda ölçülen darbe kuvvetinin değerinin EN12453 standardında belirtilen değerden daha düşük olduğunu kontrol edin. Çarpma kuvveti, şekil değiştirilebilir kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

Daha iyi bir sonuç elde etmek için autoset'in sükunet konumundaki (yani art arda yapılmış çok sayıda hareketler nedeniyle aşırı ısınmamış) motorlar ile gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

TABLO "A" - PARAMETRE MENÜSÜ - (PR-Rf)

Parametre	Motorlar	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Tariff
oPEN dELAY t ME		0	10	3		Motor 2 açılma gecikme süresi [sn]	Motor 1'e göre motor 2'nin açılmada gecikme süresi.
cLS dELAY t ME		0	25	6		Motor 1 kapanma gecikme süresi [sn]	Motor 2'ye göre motor 1'in kapanmada gecikme süresi. NOT: eğer süre maksimuma ayarlanırsa, motor 1 çalışmaya başlamadan önce motor 2'nin tamamen kapanmasını bekler.
t cR		0	120	10		Otomatik kapanma süresi [sn]	Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi.
PEd t cR		0	120	0		Yaya hareketinden sonra otomatik kapanma zamanı [s]	YALNIZCA eğer 0'dan farklı ise, bir yaya hareketinden sonra otomatik kapanmadan önceki bekleme süresi. Eğer bu parametre 0'a ayarlanırsa bir yaya hareketinden sonraki bekleme süresi yaya olmayan hareketten sonraki bekleme süresi ile aynı olur.
t rF. LGht.cLr. t		1	180	40		Trafik lambası bölgesini boşaltma süresi [sn]	Trafik lambası tarafından düzenlenen trafiğe ilişkin bölgenin boşaltılma süresi.
t. L LGht		30	300	90		Gece lambası yanma zamanı [s]	Gece lambası yanma süresi.
oUTPUT t ME		1	240	10		Zamanlanmış çıkışın çalışma süresi [s]	Saniye olarak zamanlanmış radyo kanalı çıkışı çalışma süresi
oP. d.İSt. SLoud	SUB BT	10	100	10		Açılmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motorun/ motorların açılmada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğunda, engel algılama etkin değildir. DİKKAT: stop pimleri entegre olan aktüatörler ile 5" üzerinde bir değerde yavaşlamanın daima etkin olması zorunludur DİKKAT: GIUNO'da yavaşlama alanı hareket sensörleri ile ayarlanır DİKKAT: ELI BT A35 motor tipi için yavaşlama hariç tutulamaz; %10'un altındaki değerler %10 olarak kabul edilecektir.
	E5 BT A18	10	100				
	PHOBOS VELOCE BT B35	10	100				
	E5 BT A12	20	100				
	Tüm diğerleri	0	100				
cL. d.İSt. SLoud	SUB BT	10	100	10		Kapanmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motorun/ motorların kapanmada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğunda, engel algılama etkin değildir. DİKKAT: stop pimleri entegre olan aktüatörler ile 5" üzerinde bir değerde yavaşlamanın daima etkin olması zorunludur DİKKAT: GIUNO'da yavaşlama alanı hareket sensörleri ile ayarlanır DİKKAT: ELI BT A35 motor tipi için yavaşlama hariç tutulamaz; %10'un altındaki değerler %10 olarak kabul edilecektir.
	E5 BT A18	10	100				
	PHOBOS VELOCE BT B35	10	100				
	E5 BT A12	20	100				
	Tüm diğerleri	0	100				
d.İSt. dEcEL	PHOBOS VELOCE BT B35	15	100	15		Yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motorun/ motorların gerek açılmada gerekse kapanmada yavaşlama alanı (işleme hızından yavaşlama hızına geçiş). DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğunda, engel algılama etkin değildir.
	ELI BT A35 V	15	100				
	ELI BT A35 V + FCE	15	100				
	Tüm diğerleri	0	100				

KURMA KILAVUZU

Parametre	Motorlar	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Tarif
PED oPEn inG		10	100	100		Kısmi açılma M1 [%]	PED yaya kumandasının etkinleştirilmesinden sonra toplam açılmaya göre yüzde olarak kısmi açılma alanı.
oP. ForcE		1	100	50		Açılmada kanadın/ kanatların gücü [%]	Açılmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
cLS. ForcE		1	100	50		Kapanmada kanadın/kanatların gücü [%]	Kapanmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun(**).
SLc PrESSUrE ForcE		0	100	100		Kapanma limit anahtarına baskı uygulayan kanadın kuvveti [%]	Kanama limit anahtarına baskı sırasında kanat tarafından uygulanan kuvvet.
oP SPEED	SUB BT	20	100	100		Açılmadaki hız [%]	Motor/motorlar tarafından açılmada ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.
	ELI BT A35 V	20	100				
	Tüm diğerleri	15	100				
cL SPEED	SUB BT	20	100	100		Kapanmadaki hız [%]	Motor/motorlar tarafından kapanmada ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.
	ELI BT A35 V	20	100				
	Tüm diğerleri	15	100				
SLoU SPEED	SUB BT	20	50	25		Yavaşlama hızı [%]	Maksimum işleme hızının yüzdesinde ifade edilmiş, yavaşlama aşamasında açılmada ve kapanmada motorun/motorların hızı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir. DİKKAT: ELI BT A35 tipi motor için yavaşlama hariç tutulmaz; %50'nin üzerindeki değerler %50 kabul edilecektir.
	ELI BT A35 V	20	50				
	ELI BT A35 V + FCE	20	50				
	PHOBOS VELOCE BT B35	15	50				
	Tüm diğerleri	15	100				
PR inTErRncE		0	250	0		Bakım eşiği manevra sayısı programlama [yüzlük]	Varıldıktan sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasının gerekli olduğunun bildirildiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar

(*) Avrupa Birliği'nde kuvvet sınırları için EN12453 geçerlidir.

(**) Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

TABLO "B" - LOJİK MENÜSÜ - (L o Ğ İ C)

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
Motor tYPE	Motor tipi (Karta bağlı motor tipini ayarlayın.)	0	0	Motorlar etkin değil
			1	YÖNETİLMİYOR
			2	YÖNETİLMİYOR
			3	IGEA BT
			4	YÖNETİLMİYOR
			5	YÖNETİLMİYOR
			6	SUB BT
			7	KUSTOS BT A - PHOBOS BT A - PHOBOS N BT
			8	GIUNO ULTRA BT A20 - GIUNO ULTRA BT A50
			9	VIRGO SMART BT A - 5 tel
			10	VIRGO SMART BT A - 3 tel
			11	E5 BT A18
			12	E5 BT A12
			13	ELI BT A40 + FCE
			14	ELI BT A35 + FCE
			15	ELI BT A40
			16	ELI BT A35
			17	PHOBOS VELOCE BT B35
tCİA	Otomatik Kapanma	0	0	Lojik etkin değil
			1	Otomatik kapanmayı etkinleştirir
			2	Kapanmada engelin ortadan kaldırılmasından sonra bile otomatik kapanmayı etkinleştirir. Açılmada 2 saniye sonra inversiyon olması durumunda açılma tekrar denir; Açılma sırasında art arda 4 sefer engelle karşılaşırsa kapanma gerçekleşir. Konfigürasyon yalnızca E5 BT A12 motorda (tip 12 motor) etkinleştirilebilir. ⚠ Yalnızca enerjisi 1,69 J ile sınırlı olan geçiş kapılarında lojik kullanılabilir.
PSRUE	Power Down çalıştırma	1	0	Power Down DEVREDİŞİ, yani aksesuarların güç beslemesi her zaman var. ⚠ Mantık devre dışı bırakıldığında bekleme durumunda tüketim > 0,5 W olur
			1	Power Down AKTİF, yani aksesuarların güç beslemesi kapı durduğunda devredışı kalır.

KURMA KILAVUZU

D814283 0AR01_11

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler																									
ULink 1	ULink Protokolünü çalıştır	0	0	Her iki U-Link konektörü de yeni U-Link2 protokolünü destekler																									
			1	Opsiyonel kart konektörü 1 üzerinde U-Link (önceki versiyon) protokolünü etkinleştirme. U-Link protokolünün önceki versiyonu konektör 1 üzerinde çalıştırılabilir.																									
FAST CLS.	Hızlı kapanma	0	0	Lojik etkin değil																									
			1	Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır																									
BATT CONF IG	Batarya yapılandırması	0	0	Çalışmada herhangi bir değişiklik olmaz.																									
			1	Tam açılma yapılır ve beslemenin geri gelmesi beklenir.																									
			2	"Kısmi açılma" parametresine göre kısmi açılma yapılır ve beslemenin geri gelmesi beklenir.																									
			3	Tam kapanma yapılır ve beslemenin geri gelmesi beklenir.																									
STEP-by-STEP NowEdit	Adım adım hareketi	0	0	<table><tr><th colspan="4">Adım adım har.</th></tr><tr><th></th><th>2 ADIM</th><th>3 ADIM</th><th>4 ADIM</th></tr><tr><td>KAPALI</td><td rowspan="2">AÇAR</td><td rowspan="2">AÇAR</td><td>AÇAR</td></tr><tr><td>KAPANMADA</td><td>STOP</td></tr><tr><td>AÇIK</td><td rowspan="2">KAPATIR</td><td rowspan="2">KAPATIR</td><td>KAPATIR</td></tr><tr><td>AÇILMADA</td><td>STOP + TCA</td><td>STOP + TCA</td></tr><tr><td>STOP SONRASI</td><td>AÇAR</td><td>AÇAR</td><td>AÇAR</td></tr></table>	Adım adım har.					2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM	KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR	KAPANMADA	STOP	AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR	AÇILMADA	STOP + TCA	STOP + TCA	STOP SONRASI	AÇAR	AÇAR	AÇAR
			Adım adım har.																										
					2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM																						
			KAPALI		AÇAR	AÇAR	AÇAR																						
KAPANMADA	STOP																												
AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR																										
AÇILMADA			STOP + TCA	STOP + TCA																									
STOP SONRASI	AÇAR	AÇAR	AÇAR																										
1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojiji ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impals, hareketi ters çevirir.																												
2	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 2 adım lojiji ile işler. Her impalsta hareketi ters çevirir.																												
0																													
PRE-ALARm	Ön alarm	0	0	Yanıp sönen lamba motorun/ların harekete geçmesi ile birlikte yanar.																									
			1-10	Ön alarm işlevi etkinleştirilir : yanıp sönen lamba motorun/ların harekete geçmesinden önce yanar; parametrenin değeri saniye cinsinden yanıp sönmeye öncesindeki süreyi belirtir.																									
hold-to-run	İnsan mevcut	0	0	İmpalslı işleme.																									
			1	İnsan Mevcut işleme. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir. OPEN UP veya CLOSE UP tuşları basılı tutuldukları sürece manevra devam eder.  DIKKAT: Güvenlik düzenleri etkin değil.																									
			2	Emergency İnsan Mevcut işleme. Normalde impalslı işleme. Kartın, güvenlik düzenlerinin (fotosel veya güvenlik kenarı, Er0x) testlerinde art arda 3 kez başarısız olması halinde, OPEN UP veya CLOSE UP tuşları serbest bırakılana kadar etkin konumda kalan İnsan Mevcut işleme etkinleştirilir. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir.  DIKKAT: Emergency İnsan Mevcut ile güvenlik düzenleri etkin konumda değildir.																									
			3	Kapanma sırasında insan var modu işleyişi. 61 girişi OPEN UP olarak yapılandırılır. 62 girişi CLOSE UP olarak yapılandırılır. Açılma hareketi otomatik olarak gerçekleşir, kapanma hareketi komut düğmesine (CLOSE) basıldığı sürece devam eder.  DIKKAT: açılma sırasında güvenlikler aktif değildir.																									
OPEN İBL	Açılmada impalsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, açılma esnasında etkiye sahiptir.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, açılma esnasında etkiye sahip değildir.																									
TCA İBL	TCA'da impalsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, TCA molası esnasında etkiye sahiptir.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, TCA molası esnasında etkiye sahip değildir.																									
CLOSE İBL	Kapanmada impalsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, kapanma esnasında etkiye sahiptir.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, kapanma esnasında etkiye sahip değildir.																									
run bloku c. OP	Açılmada koç darbesi	0	0	Lojik etkin değil																									
			1	Bahçe giriş kapısı, açılmayı gerçekleştirmeden önce, kapanmada yaklaşık 2 saniye boyunca iter. Bu, elektrikli kilidin daha kolay çözülmesini sağlar. ÖNEMLİ - Uygun mekanik stoplar bulunmadığında, bu fonksiyonu kullanmayın.																									
run bloku c. CL	Kapanmada koç darbesi	0	0	Lojik etkin değil																									
			1	Bahçe giriş kapısı kapanmayı gerçekleştirmeden önce, açılmada yaklaşık 2 saniye boyunca iter. Bu, elektrikli kilidin daha kolay çözülmesini sağlar. ÖNEMLİ - Uygun mekanik stoplar bulunmadığında, bu fonksiyonu kullanmayın.																									
bloku PERStk	Blokajı tutma	0	0	Lojik etkin değil																									
			1	Motorlar bir saatten fazla bir süre tamamen açık veya tamamen kapalı pozisyonda kalırlar ise, yaklaşık 3 saniye boyunca durdurma yönünde etkinleştirilirler. Söz konusu işlem her saat gerçekleştirilir. ÖNEMLİ NOT: Bu fonksiyon, oleodinamik motorlarda, örneğin geceleyin olduğu gibi uzun süreli molalar esnasında veya iç sızıntılar sebebi sıcaklık azalmasından kaynaklanan olası yağ hacmi azalmasını dengeleme amacı taşır. ÖNEMLİ - Uygun mekanik stoplar bulunmadığında, bu fonksiyonu kullanmayın.																									
PRESS Sbc	Kapanma limit sviçine basma	0	0	Hareket, sadece kapanma limit sviçinin müdahalesi ile durdurulur; bu durumda kapanma limit sviçi müdahalesinin ince ayarını gerçekleştirmek gerekir (Fig. F, Ref. B).																									
			1	Kapanma mekanik stop mevcudiyetinde kullanılmıdır. Bu fonksiyon, stop ve geri hareket (amperostop) sensörü tarafından engel olarak kabul edilmeden, kanatların mekanik stop üzerindeki baskısını etkinleştirir. Bu doğrultuda ayak, kapanma limit sviçinin algılanması sonrasında veya mekanik stopa kadar birkaç saniye daha strokuna devam eder. Bu şekilde kapanma limit sviçlerinin müdahalesi biraz öne alınarak, kanatların stop üzerinde mükemmel hizalanması elde edilir (Fig. F, Ref.A).																									
ICE	Ice Fonksiyonu	0	0	Stop ve geri hareket koruma müdahalesi eşiği, ayarlanmış değerinde sabit kalır.																									
			1	Kontrol ünitesi, her harekete geçişte otomatik olarak engel alarminin müdahale eşiğinin dengelenmesini gerçekleştirir. DIKKAT!! Belirtilen noktalarda ölçülen darbe kuvvetinin değerinin EN12453 standardında belirtilen değerden daha düşük olduğunu kontrol edin. Şüpheli halinde yardımcı güvenlik cihazlarını kullanın. Bu fonksiyon, düşük sıcaklıklar ile işleyen montaj türlerinde faydalıdır. DIKKAT: Bu fonksiyon etkinleştirildikten sonra, autoset manevrası gerçekleştirilmesi gerekir.																									

KURMA KILAVUZU

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
Motor on	Aktif motor sayısı	2	1	Sadece motor 1 etkin (1 kanat).
			2	Her iki motor da etkin (2 kanat).
İnSTALLATE İÇİN ALTERNATİF İÇİN	Kurulum alternatifleri	0	0	Bkz. Şek.E0
			1	Bkz. Şek.E1
			2	Bkz. Şek.E2
			3	Bkz. Şek.E3
			4	Bkz. Şek.E4
			5	Bkz. Şek.E5
			6	Bkz. Şek.E6
			7	Bkz. Şek.E7
1 SAFE	SAFE 1 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 72	0	0	Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
2 SAFE	SAFE 2 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 73	6	4	Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Bar test, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			8	Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş. (SAFE 11,13 üzerinde aktif değil).
			9	Bar OP olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
Sadece genişletme kartı ile. Genişletme kartı kullanılmıyorsa, Varsayılan ayarı (15) bırakın	10 SAFE	SAFE 10 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 77	15	Bar OPTEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
	11 SAFE	SAFE 11 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 78	15	Bar OP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır. (SAFE 11,13 üzerinde aktif değil).
	12 SAFE	SAFE 12 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 79	15	Bar CL olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
	13 SAFE	SAFE 13 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 80	15	Bar CL TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır. (SAFE 11,13 üzerinde aktif değil).
	14 SAFE	SAFE 14 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 81	15	Giriş devredışı olarak yapılandırılır. Genişletme kartı olmadığında kullanılır. (SAFE 1,2 üzerinde aktif değil).
1 IC	IC 1 kumanda girişinin konfigürasyonu. 61	0	0	Start E olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close olarak konfigüre edilmiş giriş.
2 IC	IC 2 kumanda girişinin konfigürasyonu. 62	4	4	Ped olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.
Sadece genişletme kartı ile.	10 IC	IC 10 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 64	2	Timer Pedonale olarak konfigüre edilmiş giriş.
	11 IC	IC 11 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 65	3	
1ch	Configurazione del comando 1° canale radio	0	0	Start E olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			1	Start I olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
2ch	Configurazione del comando 2° canale radio	9	2	Open olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			3	Close olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
3ch	Configurazione del comando 3° canale radio	2	4	Ped olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			5	STOP olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
4ch	Configurazione del comando 4° canale radio	5	6	AUX1 ** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			7	Kullanılmamış
			8	AUX11** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. (Sadece genişletme kartı ile.)
			9	AUX2** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			10	Kullanılmamış
IRUH	AUX 1. 20-21 çıkışının konfigürasyonu	6	11	Kullanılmamış
			12	Komut GECE LAMBASI olarak yapılandırılır Komut ışığı bistabil lojik ile çalıştırılır. En az bir yardımcı çıkışı gece aydınlatması olarak ayarlanmalıdır.
			0	Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak yapılandırılır
2RUH	AUX 2 çıkışının konfigürasyonu. 26-27	0	1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış
			5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış
			6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış

KURMA KILAVUZU

D814283 0AR01_11

Lojik		Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
Sadece genişletme kartı ile.	IDARUH	AUX10. 22-23 çıkışının konfigürasyonu	3	7	Klipsli Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
				8	Mıknatıslı kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
				9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış
				10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
				11	Kullanılmamış
				12	Kullanılmamış
	IIRUH	AUX11. 24-25 çıkışının konfigürasyonu	1	13	Kapı Durumu Kapalı olarak yapılandırılan çıkış
				14	Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak yapılandırılır
				15	Çıkış zamanlanmış Radyo Kanalı olarak yapılandırılır
				16	Kapı Durumu Açık olarak yapılandırılan çıkış
Loch		Kilit tipi. 28-29	0	0	Çıkış 12V --- ani hareketli elektrikli kilit için yapılandırılır.
				1	Çıkış 12V --- mıknatıslı elektrikli kilit için yapılandırılır. Maks. 0,5A. Bu ayar ile Power Down aktif değildir
				2	Çıkış 24V --- ani hareketli elektrikli kilit için yapılandırılır.
				3	Çıkış 24V --- mıknatıslı elektrikli kilit için yapılandırılır. Maks. 0,25A. Bu ayar ile Power Down aktif değildir
				4	Çekişli kilit: tüm hareket boyunca etkin. Maks.: 1S boyunca 1 A, hareketin geri kalanı boyunca 0,2 A.
Prot. LEU		Koruma seviyesinin düzenlenmesi	0	0	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilmez B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesini etkin kılar. Bu mod, kontrol paneli yakınında uygulanır ve giriş gerektirmez: - Radyo menüsü aracılığı ile standart modda önceden belleğe kaydedilmiş bir radyo kumandasının gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) sırayla basın. - Belleğe kaydedilecek bir radyo kumandasının gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) 10s içinde basın. Alıcı, 10s sonra programlama modundan çıkar, bu süre içinde bir önceki noktayı tekrarlayarak diğer yeni radyo kumandaları ilave etmek mümkündür. C - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. Programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. D - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi mümkündür
				1	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - C - D fonksiyonları, 0 işlemlerine göre değişikliğe uğramaz
				2	Kullanılmamış
				3	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D fonksiyonu 0 çalışmaya göre değişmeden kalır
				4	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi imkanı devre dışı edilir. Radyo kumandalar, sadece özel Radyo menüsü kullanılarak belleğe kaydedilirler.
SERIAL Mode		Seri mod (Kartın, BFT ağı bağlantısında nasıl konfigüre edildiğini belirtir.)	0	0	Standart SLAVE: Kart, kumandaları/diyagnostiği/vb.'yi alır ve iletir.
				1	Standart MASTER: Kart, etkinleştirme komutlarını (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) diğer kartlara gönderir.
ADDRESS		Adres	0	[____]	Lokal BFT ağı bağlantısındaki kartın 0 ile 119 arası adresini belirtir. (U-LINK OPSİYONEL MODÜLLERİ paragrafına bakın)
PUSH GO		Push&Go (Sadece E5 BT A12)	0	0	Lojik aktif değil
				1	Sabit kanadın açılma yönüne doğru manuel olarak ittirilmesi otomatik açılmayı tetikler.
ERFF ile LİGHTE PREFLASHING		Trafik lambası ön yanıp sönməsi	0	0	Ön yanıp sönmeye devre dışı.
				1	Manevra başlangıcında 3 saniye boyunca yanıp sönen kırmızı ışıklar.
ERFF ile LİGHTE RED LAMP ALWAYS on		Sabit kırmızı trafik lambası	0	0	Kapalı giriş kapısı ile sönük kırmızı ışıklar.
				1	Kapalı giriş kapısı ile yanık kırmızı ışıklar.

(**) Sadece çıkış Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (RADIO)

Lojik	Tanım
Add1ch	1ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 1. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Add2ch	2ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Add3ch	3ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 3. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Add4ch	4ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 4. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
ERASE 1	Tek radyo kumandayı sil Bir radyo kumanda kaldır (klon veya replay devre dışı bırakılırsa). Silinecek radyo kumandayı seçmek için pozisyonu yazınız veya silinecek radyo kumanda tuşuna basınız (pozisyon gösterilecektir).
ERASE 128	Lişteyi Sil ⚠ DİKKAT! Bütün kaydedilmiş radyo kumandaları, alıcının hafızasından tamamen siler.