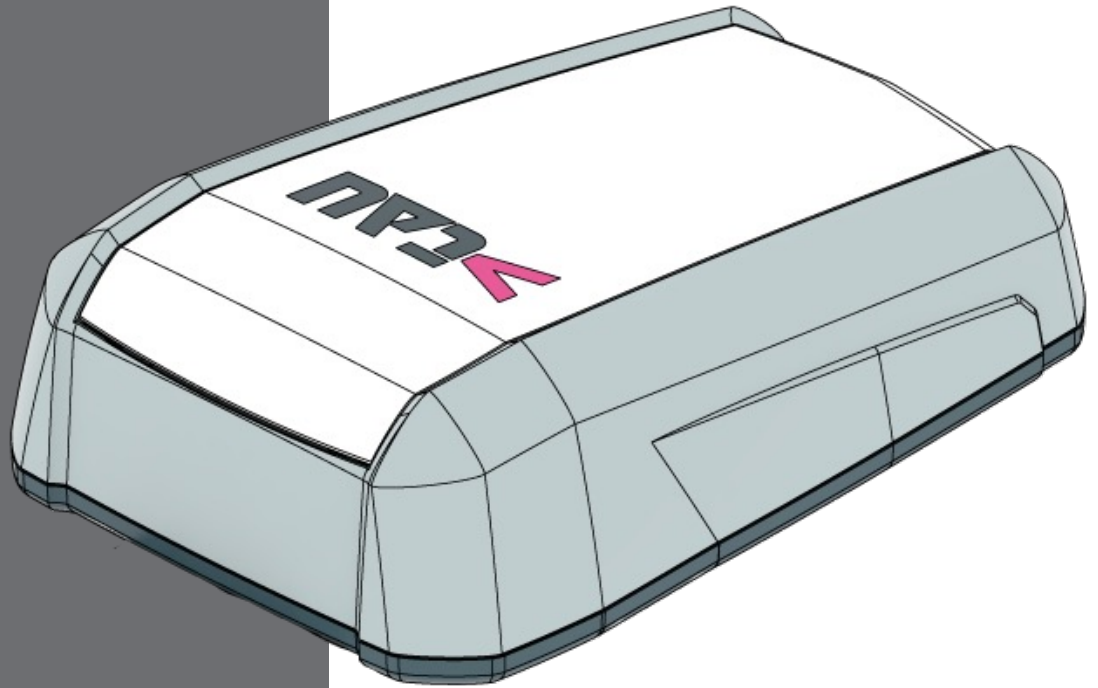


TSKY-B

(K995MA)



Bu el kitabında açıklanan veriler tamamen bir kılavuzdur. TAU, bunları herhangi bir zamanda değiştirme hakkını saklı tutar.

Üretici, önceden haber vermeksizin ürünleri değiştirme veya geliştirme hakkını saklı tutar. Bu el kitabında bulunan herhangi bir yanlışlık veya hata bir sonraki baskıda düzeltilecektir.

Ambalajı açarken lütfen ürünün sağlam olup olmadığını kontrol edin. Lütfen malzemeleri mevcut düzenlemelere uygun olarak geri dönüştürün. Bu ürün sadece kalifiye bir tesisatçı tarafından monte edilebilir. Üretici, sistemin yanlış kurulmasından veya mevcut yasalara uyulmamasından kaynaklanan mülk hasarı veya kişisel yaralanma ile ilgili tüm sorumluluğu reddeder.

KURULUM UYARILARI - GENEL GÜVENLİK GEREKSİNİMLERİ

Güvenlik, kurulum, işletme ve bakım ile ilgili önemli talimatlar sağladıkları için kurulumdan önce tüm talimatları dikkatlice okuyun. Ürünün yanlış takılması veya kullanılması ciddi fiziksel yaralanmalara neden olabilir.

Ambalaj malzemelerini (plastik, polistiren vb.) potansiyel tehlike oluşturdukları için asla çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayın.

Talimatları gelecekteki danışmanlıklar için güvenli bir yerde saklayın.

Bu ürün, yalnızca bu belgede belirtilen kullanım için tasarlanmıştır ve üretilmiştir. Burada belirtilmeyen diğer herhangi bir kullanım, ürün bütünlüğünü bozabilir veya tehlike oluşturabilir.

TAU, bu otomasyon için belirtilenler dışında uygunsuz kullanım veya kullanım için tüm sorumluluğu reddeder.

Ürünü asla patlayıcı ortamlara monte etmeyin.

Mekanik elemanlar, EN 12604 ve EN 12605 standartlarında belirtilen gerekliliklere uygun olmalıdır. Avrupa üyesi olmayan ülkeler için, ulusal referans standartlarına ek olarak, yeterli bir güvenlik seviyesi sağlamak için yukarıda belirtilen standartlara uyulmalıdır.

TAU, elektrikle çalıştırılacak kapıların yapımında İyi Uygulamalara uyulmamasından veya meydana gelen herhangi bir deformasyondan sorumlu değildir.

TSKY-B'nin kurulumu ve kullanımı sırasında ortaya çıkabilecek tehlikeler göz önünde bulundurularak, maksimum güvenliğin sağlanması için, montaj işlemlerinin kanuna, mevcut standartlara ve yönetmeliklere tam uyumlu olarak yapılması gerekmektedir.

En son mevzuata göre, elektrikle çalışan bir kapı veya kapının montajı, 98/37/EC sayılı Avrupa Direktifi (Makine Direktifi) ve özellikle EN 12445 standartları tarafından öngörülen standartlara tam olarak uyulmalıdır; EN 12453 ve EN 12635, varsayılan uygunluğun beyanını sağlar.

Kurulumdan önce, Makine Direktifinde öngörülen temel emniyet gerekliliklerinin bir listesi de dahil olmak üzere, kabul edilen göreceli çözümleri belirterek, ilgili risklerin bir değerlendirilmesi yapılmalıdır.

TSKY-B ile otomasyonu tamamlamak için başka cihazlara ihtiyaç duyulup duyulmadığını, özel kullanım koşulları ve mevcut tehlikeler temelinde kontrol edin; Çarpma, ezilme, kesme, sürüklenme vb. tüm riskleri dikkate alır ve genel olarak diğer tehlikeler.

Tesisat, EN 12453 ve EN 12445 Standartlarının tüm hükümlerine uygun olmalıdır. AB üyesi olmayan ülkelerde ve ulusal referans standartlarında, yeterli bir güvenlik seviyesini garanti etmek için yukarıda belirtilen standartlara da uyulmalıdır.

Sistem üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce, şebekeden enerjiyi kesin ve pilleri çıkarın.

Otomasyon güç hattında, kontaklar arasında 3'e eşit veya daha büyük bir boşluk olan güç şebekesinden bağlantıyı kesmek için bir cihaz takın

Çok kutuplu anahtarlı 6A termal manyetik devre kesici kullanılması önerilir.

Sistemin 0,03 A eşliğine sahip bir kaçak akım devre kesicisi olup olmadığını kontrol edin.

Topraklama sisteminin profesyonel standartlara uygun olduğundan ve kapının metal bölümüne bağlı olduğundan emin olun.

Güvenlik cihazları (standart EN 12978), tehlikeli alanların kırma, sürüklenme ve kesme gibi mekanik hareketlerle ilişkili risklerden korunmasını sağlar.

Her sistem için en az bir ışıklı göstergenin kullanılması cihazlara ve çerçeve yapısına uygun şekilde sabitlenmiş bir uyarı bildirimi kullanılması önerilir.

TAU tarafından üretilmeyen sistem bileşenlerinin kullanılması durumunda otomasyonun emniyeti ve verimli çalışması için TAU tüm sorumluluğu reddeder.

Bakım için, yalnızca orijinal TAU parçaları kullanın. Otomasyon sisteminin bir parçası olan bileşenleri asla değiştirmeyin.

Yükleyici, acil bir durumda sistemin manuel olarak çalıştırılmasıyla ilgili tüm bilgileri sağlamalı ve sistem Kullanıcısına ürünle birlikte verilen "Kullanım Kılavuzu" nu sağlamalıdır.

Çalışma sırasında çocukların veya diğer kişilerin ürünün yakınında kalmasına asla izin vermeyin.

Otomasyonun yanlışlıkla etkinleştirilmesini önlemek için tüm radyo kontrolleri cihazlarını çocukların erişemeyeceği bir yerde tutun.

Kapının altındaki geçiş, yalnızca otomasyon durağan durumdayken gerçekleşmelidir.

Kullanıcı ürünü onarmaya veya doğrudan ürüne müdahale etmeye çalışmamalıdır; yardım için her zaman kalifiye personelle iletişime geçin.

TSKY-B kapağı altındaki dahili terminallere erişmeden önce, tüm güç devrelerinin bağlantısını kesin. Bağlantı kesme cihazı görünür bir konumda değilse, şunları belirten bir bildirim ekleyin: "DİKKAT: BAKIM DEVAM EDİYOR".

Bakım: En az altı ayda bir, güvenlik cihazlarının verimliliğine (öngörüldüğünde operatör itme kuvveti dahil) ve serbest bırakma mekanizmalarına özel olarak atıfta bulunarak sistemin genel bir kontrolünü yapın.

Bu talimatlarda açıkça öngörülmemiş tüm eylemler kesinlikle yasaktır.

Sistemle ilgili tüm dokümantasyon, kontrol ünitesinin içinde veya hemen yakınında tutulmalıdır.

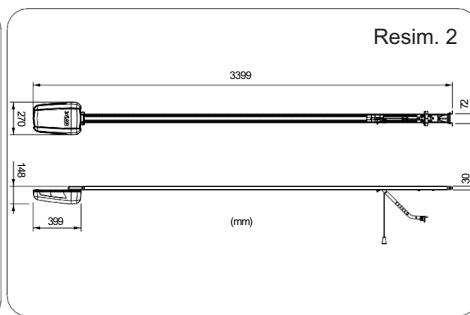
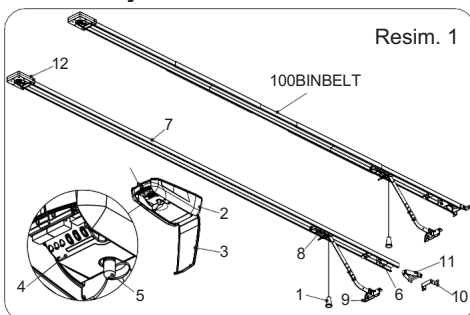
ÜRÜN AÇIKLAMASI ve KULLANIM AMACI

TSKY-B, seksiyonel kapıların otomasyonuna yönelik bir redüktörlü motor serisidir.

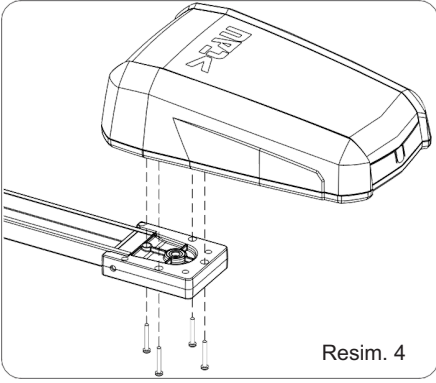
Geri dönüşümsüz sistem, motor çalışmadığında kapının mekanik olarak kapalı kalmasını garanti eder ve bu nedenle kilit gerekmez; harici manuel serbest bırakma (opsiyonel), elektrik kesintisi durumunda veya servis dışı kaldığında kapı manevralarını mümkün kılar.

Akü ve akü şarj cihazı aksesuarı P-200T-CHARGE (opsiyonel) da mevcuttur, bu da şebeke elektrik kesintisi durumunda belirli manevralara olanak tanır.

TSKY-B otomasyonu, iç mekanlarda kullanıma ve araç erişimini kontrol etmek için tasarlanmıştır ve üretilmiştir. Başka herhangi bir kullanım kesinlikle yasaktır.

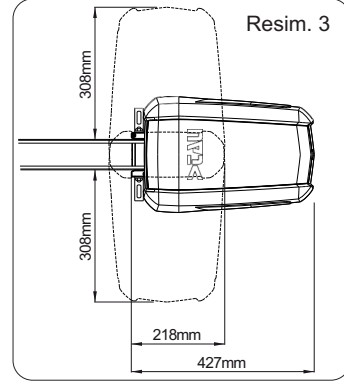


1	Serbest bırakma ipi	7	Klavuz ray
2	Gövde kapağı	8	Tahrik arabası
3	Kapak	9	Kapı bağlantı braketi
4	Kontrol ünitesi	10	Ön ataşman
5	Nezaket ışığı	11	Zincir gergi
6	Redüktör	12	Arka ataşman



Resim. 4

Redüktörlü motoru kılavuz kafasıyla birleştirin, ardından şekil 4'te gösterildiği gibi verilen 4 vida ile sabitleyin.

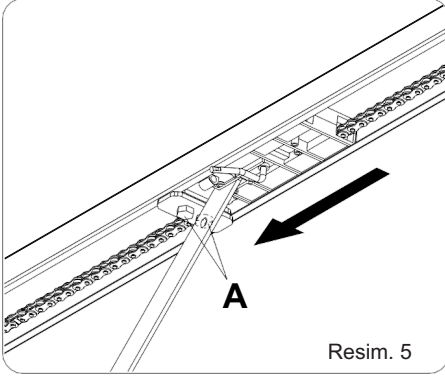


Resim. 3

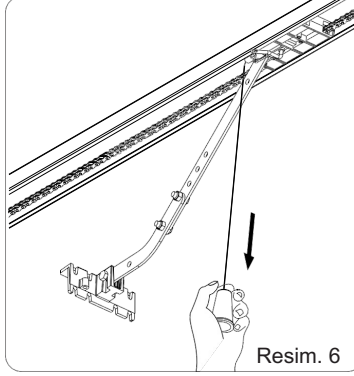
Motor, şekil 3'te gösterildiği gibi üç farklı konuma döndürülebilir.

MANUELE ALMA

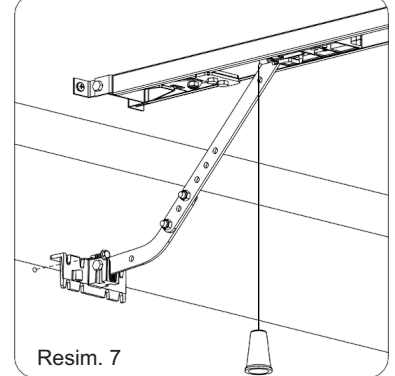
Kapının manuel hareketi gerekiyorsa, bir elektrik kesintisi veya otomasyondaki bir sorun nedeniyle, serbest bırakma cihazı yukarıdaki gibi kullanılır: Kapıyı manuel olarak açın veya kapatın.



Resim. 5



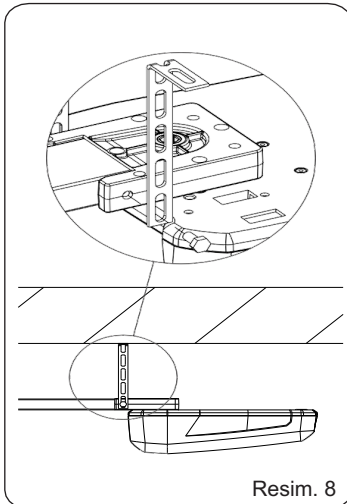
Resim. 6



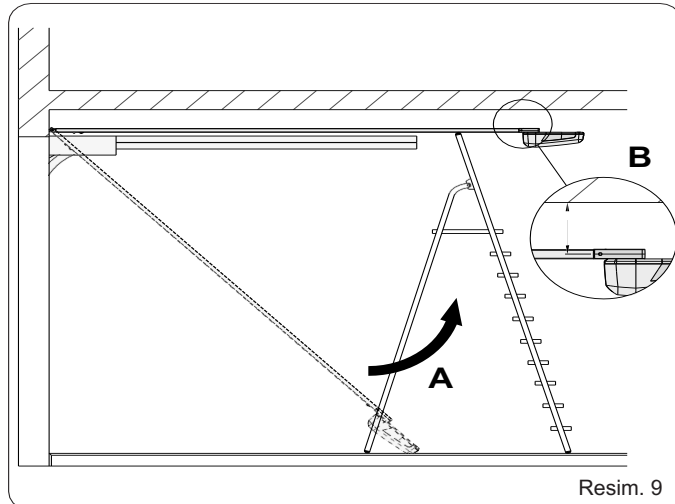
Resim. 7

REDÜKTÖRLÜ MOTORUN TAVANA SABİTLENMESİ

- 1_ Şekil 9'daki A ve B konumlarına uyarak, kapının ortasındaki arka kılavuz braketinin iki sabitleme noktasını izleyin. Bağlı olarak malzemenin tipi, ön braket saplama cıvataları, tapalar veya vidalar vasıtasıyla sabitlenebilir.
- 2_ Öngörülen noktalarda delikler açtıktan sonra, redüktörlü motoru yerde bırakarak, kılavuzu ön bölümden kaldırın ve montaj yüzeyine bağlı olarak iki vida, tapalar veya saplama cıvatalarıyla sabitleyin.
- 3_ Arka ataşman ön ataşman ile aynı seviyeye veya kapının yatay rayıyla aynı açığa ulaşacak şekilde sürgülü kılavuzu kaldırın
- 4_ Redüktör sabitleme deliklerinin tavan ile arasındaki mesafeyi ölçün
- 5_ Ayarlanan ölçüme verilen braketleri bükün (braket üzerindeki ilk yuvanın ortasından ölçün).
- 6_ Braketleri dişli ünitesine takın ve kayar kılavuzu yeniden konumlandırın.
- 7_ Tavandaki arka ataşman sabitleme noktalarını işaretleyin (sürgülü kılavuzu korumaya özen göstererek)
- 8_ Kapı sabitleme braketini şekilde gösterildiği gibi monte edin.
- 9_ Taşıyıcı, bağlantı braketini kapının üst kenarında, kılavuza tam olarak dik olana kadar kaydırın. Ardından, kanat bağlantı braketini saplama cıvataları veya vidalarla sabitleyin. Kapıyı açmak ve kapatmak için gereken tüm kuvvete dayanmaya uygun olup olmadığını kontrol ederek, kanadın malzemesine uygun saplama cıvataları veya vidaları kullanın.
- 10_ Mekanik durdurucuların vidalarını gevşetin, Taşıyıcı sıkıca kapatma yönünde itin ve konuma ulaştığınızda vidaları tamamen sıkın.
- 11_ Açma aşaması için, mevcut herhangi bir mekanik durdurmayı kullanın, hem kapı hem de tüm otomasyon rayı eşit derecede iyidir.
- 12_ Kapıyı manuel olarak hareket ettirmeyi deneyin. Taşıyıcının, kılavuzda sürtünme olmadan serbestçe kaydığından ve manuel manevraların özel bir çaba gerektirmeden pürüzsüz olduğunu emin olun.



Resim. 8



Resim. 9

TEKNİK VERİLER	T-SKY-B
Tahrik sistemi	Kayış
Güç	230 V AC (50 ± 60 Hz)
Güç tüketimi	80 VA
Motor	30 V DC
Motor hızı	0,185 m/s
Koruma derecesi	IP40
Max. Açma mesafesi	2.40 m
Çalışma yoğunluğu	100%
Çalışma sıcaklığı	-20°C + 55°C
Çekiş gücü	650 N
433,92MHz radyo alıcısı	Yerleşik
Akü şarj kartı	Yerleşik



NOT : Sistem 24 V Dc Modundayken Ve Yalnızca Batarya ile Çalıştığında (Elektrik Kesintisi Durumunda Veya Bir Güneş Paneli İle Birlikte Kullanıldığında), Dişli Motorun Çıkışı (Güç Ve Hız) Yaklaşık %30 Oranında Azaltılır.

KURULUM

TSKY-B, mevcut mevzuat, standart ve yönetmelikler ile bu talimatlardaki şartnamelere uygun olarak nitelikli personel tarafından kurulmalıdır.

ÖN KONTROLLER

TSKY-B'yi kurmadan önce aşağıdaki kontroller gereklidir:

Kullanılan tüm malzemelerin mükemmel durumda, kullanıma uygun ve standartlara uygun olduğundan emin olun.

Kapı yapısının güç çalışması için uygun olduğundan emin olun.

Kapının EN12604 ve EN12605 standartlarına uygun olduğundan emin olun.

Hareket sırasında, kapı asla yayaların veya araçların geçişi için tahsis edilen ortak alanları işgal etmemelidir.

Kapı hareketi sırasında, hem açma hem de kapama sırasında belirgin sürtünme noktaları olmadığından emin olun.

Mekanik durakların yeterli mukavemetini sağlayın ve kapının raydan çıkma riski olmadığını kontrol edin.

Kapının yeterince dengeli olduğundan emin olun, yani herhangi bir konumda sabit bırakılırsa hareket etmemelidir.

Çeşitli cihazların (fotoseller, basmalı butonlar vb.) sabitleme noktalarının darbe riskine karşı korunan alanlarda bulunduğundan ve sabitleme yüzeylerinin yeterince sağlam olduğundan emin olun.

Minimum ve maksimum boşlukların doğru şekilde olduğundan emin olun.

Operatörün parçalarının su veya diğer sıvılarla temas etmediğinden emin olun.

TSKY-B bileşenlerini ısı kaynaklarının yakınında tutmayın veya alevlere maruz bırakmayın; bu eylemler hasara neden olabilir veya arızalara, yangına veya tehlikeli konumlara neden olabilir.

Kapı bir yaya geçidi kapısı ile donatılmışsa, bunun normal kapı hareketini engellemediğinden emin olun; gerekirse uygun bir kilitleme sistemi takın.

Otomatikleştirilecek kapı yukarı ve üst düzeydeyse, yani kılavuzun üst kenarı ile kapının üst kenarının ulaştığı maksimum noktası arasındaki minimum mesafeyi kontrol edin. **Aksi takdirde TSKY-B takılamaz.**

TSKY-B güç fişini güvenlik topraklaması ile donatılmış bir elektrik prizine bağlayın.

Elektrik soketi, yeterli bir termal manyetik kisme ve kaçak akım devre kesici ile korunmalıdır.

ELEKTRİK BAĞLANTILARI

Tüm elektrik bağlantıları, güç kaynağından bağlantısı kesilerek sistem ile yapılmalıdır.

Kontrol panosuna bağlantılar için lütfen ilgili talimat kitapçığı K995MA'ya bakınız.

1_ Koruma kapağını açmak ve TSKY-B'nin elektronik kontrol ünitesine erişmek için kapağın yan tarafına bastırın ve panel kapağını çevirin.

2_ Bağlantı kablolarını kablo klemensleri aracılığıyla çeşitli cihazlara yönlendirin ve gerekenden 20±30 cm daha fazla uzunluk bırakın.

3_ Bağlantıları **K995MA** şemasında gösterildiği gibi yapın. Terminaler, bağlantıları kolaylaştırmak için çıkarılabilir.

GÜÇ KAYNAĞINA BAĞLANMA

TSKY-B'nin elektrik güç kaynağı için 230 Vac hattını trafo güvenlik sigortası tutucusuna bağlamanız yeterlidir.

TSKY-B, tüm yasal hükümlere, standartlara ve yönetmeliklere tam uyum için tüm gerekliliklere sahip, vasıflı ve nitelikli personel tarafından elektrik şebekesine bağlanmalıdır.

Elektrik hattı kısa devrelere ve toprağa dağılmaya karşı korunmalıdır; TSKY-B'nin kurulumu veya bakımı sırasında güç kaynağının kapatılmasını sağlamak için bir cihaz takılmalıdır.

NORMAL ÇALIŞMAYI GERİ YÜKLEME

Normal otomasyon çalışmasını yeniden sağlamak için, taşıyıcının yeniden devreye girdiğini duyduğunuzda kapıyı başlangıç konumuna getirin.

Dikkat: Taşıyıcının yeniden devreye girdiğini duymazsanız (başlangıç konumu kapı kapalıyken), operatörü etkinleştirin (radyo kontrolü, tuşla çalışan seçici anahtar vb. aracılığıyla); açılma/kapanma limitlerinin otomatik olarak kendi kendine öğrenilmesini tekrarlamak için bir dizi tam manevra gereklidir.

SON KONTROLLER VE BAŞLATMA

TSKY-B'yi açtıktan hemen sonra, bir dizi basit kontrol gerçekleştirin:

Motorun herhangi bir kapı hareketini etkinleştirmedeğinden ve nezaket ışığının kapalı olduğundan emin olun.

Bu mümkün değilse, kontrol ünitesini derhal güç kaynağından ayırın ve elektrik bağlantılarını dikkatlice kontrol edin

TEST VE DEVREYE ALMA

Bu, maksimum sistem emniyeti sağlamak için otomasyon kurulumunun en önemli aşamasıdır. Test, otomasyon cihazlarının periyodik kontrolü olarak da gerçekleştirilebilir.

Tüm sistemin testi, mevcut risklere göre benimsenen çözümleri doğrulamak için gerekli testlerden ve özellikle elektrikle çalışan kapılar ve kapılar için otomasyonları test etmek için test yöntemlerini belirleyen EN12445 standardının tüm gerekliliklerine atıfta bulunarak, tüm yasal hükümlere, standartlara ve düzenlemelere uyulmasını sağlamaktan sorumlu olan yetenekli ve nitelikli personel tarafından yapılmalıdır.

TEST ETME

Hassas kenarlar, fotoseller, acil durdurma vb. gibi her otomasyon bileşeni belirli bir test aşaması gerektirir; Bu cihazlar için ilgili kullanım kılavuzunda belirtilen prosedürleri takip etmeye özen gösterin.

TSKY-B'yi test etmek için aşağıdaki işlem sırasını gerçekleştirin:

- 1_ Bölüm 1 "UYARILAR"ın tüm içeriğine kesinlikle uyulmasını sağlayın.
- 2_ Serbest bırakma ipini aşağı doğru çekerek kapıyı serbest bırakın. Kapıyı açma ve kapama yönlerinde maksimum 225N kuvvetle hareket ettirmenin mümkün olup olmadığını kontrol edin.
- 3_ Taşıyıcıyı yeniden devreye sokun.
- 4_ Seçiciyi veya radyo vericisini kullanarak, kapının kapanmasını ve açılmasını test edin ve hareketin öngörüldüğü gibi olduğundan emin olun.
- 5_ Kapı hareketinin düzgünlüğünü değerlendirmek ve herhangi bir montaj veya ayar kusurunun yanı sıra sürtünme noktalarını kontrol etmek için bir dizi test önerilir.
- 6_ Tüm sistem güvenlik cihazlarının çalışmasını teker teker kontrol edin (fotoseller, hassas kenarlar vb.);
- 7_ Fotoselleri ve özellikle diğer cihazlarla girişim olmadığını test etmek için, fotosel çiftini birleştiren optik eksenden bir silindiri (çap 5cm, uzunluk 30cm) geçirin, önce TX'e ve sonra RX'e yakın ve daha sonra ikisi arasında orta yol. Her durumda, cihazın aktif durumdan alarm durumuna ve tam tersi yönde değişerek devreye girdiğinden ve son olarak öngörülen eylemin kontrol ünitesinde gerçekleştiğinden emin olun, örneğin Kapatma manevrası sırasında kapının mevcut hareketi tersine çevirdiğinden.
- 8_ Hareketli kapı tarafından üretilen tehlikeli durumlar darbe kuvveti sınırlaması ile korunuyorsa, kuvveti EN 12445 standardında belirtildiği şekilde ölçün. "Hız" ve "redüktörlü motor kuvveti" kontrolü, darbe kuvvetinin azaltılması için sistemde yardımcı bir işlev olarak kullanılıyorsa, en iyi sonuçları elde eden ayarı test edin ve tanımlayın.

DEVREYE ALMA

Devreye alma ancak tüm test aşamalarının olumlu sonuçlarından sonra gerçekleştirilebilir. Kısmi veya "derme çatma" devreye alma kesinlikle yasaktır

- 1_ Aşağıdaki belgeleri içermesi gereken otomasyon teknik dokümantasyonunu (en az 10 yıl boyunca korunacak) otomasyonun genel yerleşim şeması, elektrik kablolama şeması, risk değerlendirmesi ve kabul edilen göreceli çözümler, üreticinin kullanılan tüm cihazlar için uygunluk deklarasyon (TSKY-B için ekteki AT uygunluk beyanını kullanın) işletme için kullanım kılavuzunun kopyası ve otomasyon bakım programı.
- 2_ Kapıya, manuel serbest bırakma ve manevra işlemlerini gösteren bir etiketi veya plakayı kalıcı olarak yapıştırın ("Kullanım Kılavuzu"ndaki rakamları kullanın).
- 3_ Bu görüntüyle kapıya kalıcı olarak bir etiket veya plaka yapıştırın (min. yükseklik 60mm).
- 4_ Kapıya, en azından aşağıdaki verileri belirten bir veri plakası yapıştırın: otomasyon tipi, üreticinin adı ve adresi (devreye alınmasından sorumlu), seri numarası, yapım yılı ve CE işareti.
- 5_ Otomasyon uygunluk beyanını derleyin ve sahibine teslim edin.
- 6_ "Otomasyon işlemi için talimatlar ve uyarılar" kılavuzunu derleyin ve sahibine teslim edin.
- 7_ Otomasyon bakım programını üretin ve sahibine tedarik edin (tüm otomasyon cihazları için tüm bakım talimatlarını içerir).
- 8_ Otomasyonu devreye almadan önce, mal sahibinin ilgili tüm riskler ve tehlikeler hakkında yazılı olarak yeterince bilgilendirildiğinden emin olun (örneğin, otomasyon çalışması için talimatlar ve uyarılar el kitabı).

İŞLEM

Cihazın bu belgede belirtilenler dışındaki amaçlar için veya koşullarda kullanılması kesinlikle yasaktır. Bunun şebeke destekli otomatik bir cihaz olduğunu ve bu nedenle dikkatli kullanılması gerektiğini unutmayın. Özellikle aşağıdakiler önerilir:

- 1_ Cihaza asla ıslak ellerle dokunmayın;
- 2_ Kontrol kutusunu ve/veya redüktörlü motoru açmadan önce güç kaynağını ayırın;
- 3_ Güç kablosunu prizden çıkarmak için asla çekmeyin;
- 4_ Tamamen serin olduğundan emin olmadan önce motora asla dokunmayın;
- 5_ Kapıyı yalnızca tamamen görünür olduğunda hareket ettirin;
- 6_ Hareket halindeyken kapının çalışma aralığından uzak tutun: durağan olana kadar bekleyin;
- 7_ Çocukların veya hayvanların kapının yakınında oynamasına asla izin vermeyin;
- 8_ Çocukların veya vasıfsız kişilerin uzaktan kumandayı veya diğer etkinleştirme cihazlarını kullanmasına asla izin vermeyin;
- 9_ Periyodik bakım yapmak;
- 10_ Bir arıza durumunda, güç kaynağının bağlantısını kesin ve kapıyı yalnızca mümkün olduğunda ve güvenli bir şekilde manuel olarak hareket ettirin. Kapıya müdahale etmeyin; yardım için yetkili bir teknisyeni arayın.
- 11_ Çalışma sırasında hiçbir mekanik parçaya asla dokunmaz;
- 12_ Bu talimatlarda açıkça öngörülmemiş tüm eylemler kesinlikle yasaktır.

BAKIM

Sabit bir güvenlik seviyesini korumak ve tüm otomasyonun maksimum ömrünü garanti etmek için düzenli bakım gereklidir.

Bakım, bu kılavuzdaki tüm güvenlik talimatlarına sıkı sıkıya uyularak ve mevcut mevzuat ve standartlara uygun olarak yapılmalıdır.

TSKY-B dışındaki cihazlar için ilgili bakım programlarına uyun.

- 1_ TSKY-B rota bakımı için önceki bakımdan maksimum altı ay veya 3000 görev döngüsü içinde gereklidir.
- 2_ Yedek piller de dahil olmak üzere tüm elektrik güç kaynağı kaynaklarının bağlantısını kesin.
- 3_ Yapısal parçaların olası erozyonu veya oksidasyonuna özel dikkat göstererek tüm otomasyon malzemelerinin durumunu kontrol edin; toplam güvenilirliği garanti etmeyen parçaları değiştirin.
- 4_ Tüm hareketli parçaların durumunu veya aşınmasını kontrol edin: kayış, taşıyıcı, pinyonlar ve tüm kapı parçaları; aşınırsa herhangi bir parçayı değiştirin.
- 5_ Güç kaynağı kaynaklarını yeniden bağlayın ve tüm kontrolleri ve testleri gerçekleştirin.

ÖZEL BAKIM

Elektromekanik parçalar üzerinde daha karmaşık işlemler gerekiyorsa, teknisyenler veya diğer yetkili merkezler tarafından üreticinin atölyesinde onarımı sağlamak için arızalı parça çıkarılmalıdır.

GÜRÜLTÜ SEVİYELERİ

TSKY-B operatörünün çalışma pozisyonundan itibaren gürültü emisyon seviyesi 52 dB(A)'dır.

ARIZALAR: SORUN GİDERME

Otomasyon başlamıyor

a_ 230 Vac besleme voltajının varlığını kontrol etmek için bir Multimetre kullanın.

Kartın NC kontaklarının normalde etkin bir şekilde kapalı olduğundan (3 yeşil led yanar) ve açma komutları için kırmızı ledlerin kapalı olduğundan emin olun.

Dipswitch 6'yı (fototest) KAPALI olarak ayarlayın;

FRC ve FRA düzelticileri maksimum değere ayarlayın; Sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol etmek için Multimetre'yi kullanın.

Radyo kontrol aralığı düşük

a_ Toprak bağlantısının ve hava sinyalinin ters çevrilmediğini kontrol edin;

b_ Hava kablosunu uzatmak için bağlantı yapmayın;

c_ Anteni alçak yüksekliklere monte etmeyin veya duvarlarla veya sütunlarla gizlemeyin;

d_ Radyo kontrol pillerinin durumunu kontrol edin.

Kapı ters yönde açılır

a_ Motor bağlantısını ters çevirin (motordaki KIRMIZI ve SİYAH kablolar).

Kapandıktan sonra taşıyıcının motora geri dönmesi

a_ Kapağı kapatırken, rayın içinde, saniyenin alt kısmındaki herhangi bir contanın ezilmesini ve bunun sonucunda taşıyıcının motor kapalıyken yukarı doğru geri dönmesini önlemek için limit anahtarının doğru konumlandırılmasını kontrol edin.

GARANTİ: GENEL KOŞULLAR

TAU, bu ürünü satın alma tarihinden itibaren 24 aylık bir süre boyunca garanti eder (satış belgesi, makbuz veya fatura ile kanıtlandığı gibi).

Bu garanti, TAU'nun işçilik veya malzeme bakımından hatalı olduğunu kabul ettiği parçaların masrafları TAU'ya ait olmak üzere (TAU: masrafları müşteriye ait olmak üzere paketleme ve nakliye) üzerinden onarım veya değiştirme işlemlerini kapsar.

Müşterinin tesislerine yapılan ziyaretlerde, garanti süresi boyunca da, seyahat masrafları ve işçilik masrafları için bir "Çağrı ücreti" tahsil edilecektir..

Garanti aşağıdaki durumları kapsamaz:

Arıza, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara göre gerçekleştirilmeyen bir kurulumdan kaynaklanıyorsa.

Ürünü kurmak için orijinal TAU yedek parçaları kullanılmadıysa.

Hasar bir Doğal Afet Yasası, kurcalama, aşırı gerilim, yanlış güç kaynağı, yanlış onarımlar, yanlış kurulum veya TAU'ya bağlı olmayan diğer nedenlerden kaynaklanıyorsa.

Uzman bir bakım görevlisi, rutin bakım işlemlerini ürün paketi içindeki şirket tarafından sağlanan talimatlara göre gerçekleştirmezse.

Bileşenlerin aşınması.

Garanti kapsamındaki parçaların onarımı veya değiştirilmesi garanti süresini uzatmaz. Endüstriyel, profesyonel veya benzeri kullanımlarda, bu garanti 12 ay boyunca geçerlidir.

MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION
(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)

Manufacturer:
 Address:

TAU S.r.l.
 Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALY

Declares under its sole responsibility, that the product: *Electromechanical actuator*
 designed for automatic movement of: *Garage doors*
 for use in a: *Residential environment* complete with: *Electronic control unit, radioreceiver and radiocontrol*

Model: *TSKY-B*

Type: *TSKY-B / TSKY1-B*

Serial number: *SEE SILVER LABEL*

Commercial name: *AUTOMATION FOR GARAGE DOORS*

Has been produced for incorporation on an access point (*garage door*) or for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

Also declares that this product complies with the essential safety requirements of the following EEC directives:

- *2014/35/EU Low Voltage Directive* - *2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive*

and, where required, with the Directive: - *2014/53/EU Radio equipment and telecommunications terminal equipment*

Also declares that *it is not permitted to start up the machine* until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/EC.

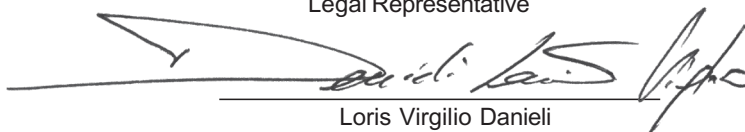
The following standards and technical specifications are applied:

EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1;
 EN 300 220-2 V3.1.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103.

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 02/11/2017

Legal Representative


 Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:

Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 3606 Sandrigo (Vi) Italia