

UYARI !

Dikkat : Bu kılavuz yalnızca kalifiye kurulum personeline yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Son kullanıcıların ilgisini çekebilecek hiçbir bilgi içermez. K206MA kontrol ünitesi ile birlikte verilmiştir ve bu nedenle farklı ürünler için kullanılamaz.

ÖNEMLİ BİLGİLER :

Bakım,onarım yapmadan veya kapakları açmadan önce elektrik bağlantısını kesin.

K206MA kontrol ünitesi, elektromekanik LUXE Model Kollu Bariyer operatörünü kontrol etmek için tasarlanmıştır. Başka herhangi bir kullanım uygunsuz olarak kabul edilir ve sonuç olarak mevcut yasalar tarafından yasaklanmıştır. Kuracağınız otomasyon sisteminin "makine yapımı" olarak sınıflandırıldığını ve bu nedenle 2006/42/EC sayılı Avrupa direktifinin (Makine Direktifi) uygulanmasına dahil edildiğini lütfen unutmayın. Bu otomatik kapı operatörünü kurmaya ve kullanmaya başlamadan önce tüm talimatları dikkatlice ve tamamen okuyun!

KURULUM

Devam etmeden önce, mekanik parçanın mükemmel çalıştığından ve Bariyer kolunun uygun şekilde dengelendiğinden emin olun. (Sistemi manuele aldıktan sonra bariyer kolunun 45 derecede kalması gerekir.) Serbestçe hareket eden bir kol daha az motor kuvveti gerektirir, Operatör ve sistemle birlikte kullanılan güvenlik cihazlarının performansı artar.

DİKKAT : Sistemi topraklamak ve her ülkede yürürlükte olan güvenlik düzenlemelerine uymak zorunludur.

Tesisat için tek telli kablo kullanmayın, sadece çok telli kablo kullanın . Önceden var olan elektrik kablolarını tekrar kullanmayın.

YUKARIDAKİ TALİMATLARA UYULMAZSA,EKİPMANIN UYGUN ÇALIŞMA DÜZENİNE ZARAR VEREBİLİR VE İNSANLAR İÇİN TEHLİKELİ DURUM YARATABİLİR.BU NEDENLE "ÜRETİCİ"HERHANGİ BİR ARIZA DOLAYISIYLA ORTAYA ÇIKAN ZARARLAR İÇİN TÜM SORUMLULUĞU REDDEDER.

ENKODERLİ 18 V MOTOR İÇİN KONTROL PANELİ

- * MİKROİŞLEMCİ KONTROLLÜ LOGIC
- * DAHİLİ YANIP SÖNEN IŞIK DEVRESİ
- * ENERJİ TASARRUFLU ÇALIŞMA İMKANI
- * UYGULAMALARIMIZLA UYUMLULUK:TAUOPEN VE TAUAPP

- * 433,92 MHz 3 KANALLI DAHİLİ RADYO ALICISI (CH)
- * LED TARAFINDAN GÖSTERİLEN ARIZALARIN TEŞHİS EDİLMESİ
- * KENDİ KENDİNE ÖĞRENMESİ İÇİN KODLAYICI SENSÖRÜ

GİRİŞ

K206MA KARTI J6 JUMPER ARACILIĞIYLA SEÇİLEBİLEN İKİ ÇALIŞMA MODUNA SAHİPTİR. (KABLOLAMA ŞEMASINA BAKIN).

J6 KÖPRÜLÜ DEĞİL : Standart mod; kontrol ünitesi her zaman güç alır.

J6 KÖPRÜLÜ : Düşük tüketim modu; her manevranın sonunda kart otomatik olarak kendini ve bağlı tüm yardımcı cihazları KAPATIR. Kart AÇ/KAPAT kantağını etkinleştirerek veya uzaktan kumandaya basarak (gücün olduğu mod;) otomatik olarak tekrar AÇILIR. Bağlantı sağlandıktan sonra, düşük enerji modunda, PROG düğmesine kısaca basın: Tüm yeşil LED'ler yanıyor olmalıdır (her biri Normalde Kapalı girişine karşılık gelir). Yalnızca ilişkili oldukları kontroller çalıştırıldığında kapanır. CLOSE girişine karşılık gelen yeşil led DL4 hariç (Normalde Açık kontak). Tüm kırmızı LED'ler (ve yeşil led DL4) kapalı olmalıdır (her biri Normalde Açık girişe karşılık gelir). Işık, yalnızca ilişkili oldukları kontroller çalıştırıldığında yanar.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Kart güç kaynağı	13,5V AC - 50 Hz
Emilimli DC motor	14 Ah - 18V DC
Giriş güç kaynağının korunması için hızlı etkili sigorta 13,5V AC (F4 - 5x20)	F 16A
Akü şarj cihazı korunması için hızlı etkili sigorta (F5 - 5x20)	F 10A
Yardımcı devrelerin korunması için hızlı etkili sigorta 18V DC (F3 - 5x20)	F 3.15A
Motor güç kaynağı devreleri voltaj	18V DC
Yardımcı cihaz devreleri besleme voltajı	18V DC
Logic devreleri besleme gerilimleri	5V DC
Çalışma sıcaklığı	-20 °C + +55 °C

TERMİNAL KARTINA BAĞLANTILAR

Klemens	Fonksiyon	Tarif
FS1 - FS2	GÜÇ KAYNAĞI	13,5V AC kontrol ünitesi güç kaynağı girişi Toroid trafo tarafından beslenir ve 230V AC güç kaynağındaki sigortalarla korunur.
1 - 2	AUX GİRİŞİ	Harici güç girişi (örneğin. Güneş enerjisi sistemi 12V DC). Not: Kontrol ünitelerinin en son sürümlerinde, J7 jumper'ı aracılığıyla voltaj değişimi artık gerekli değildir (kontrol ünitesinde bulunup bulunmadığından emin olun). DİKKAT: kontrol ünitesine harici bir kaynakla güç verildiğinde, diğer tüm 18v dc çıkışları dış voltajla aynı hale gelir.
3 - 6	AÇ	AÇ butonu girişi (N.O. Açık Kontak) Bariyerin tamamen açılmasını kontrol eder. (3= Açık - 6= Com)
4 - 6	AÇ/KAPAT	AÇ/KAPAT butonu girişim (N.O. Açık Kontak) Bariyerin açılıp kapanmasını kontrol eder ve 2 ve 4 numaralı dip switch işlevine göre düzenlenir. (4= Aç/Kapat - 6= Com)
5 - 6	STOP	STOP butonu girişi (N.C. Kapalı Kontak) Bariyer kolunu herhangi bir konumda durdurur, programlanmış otomatik kapanmayı geçici olarak önler. Kullanılmıyorsa klemensi köprüleyin. (5= Dur - 6= Com)

7 - 8	KAPAT	KAPAT butonu girişi (N.O. Açık Kontak) Bariyerin tamamen kapanmasını kontrol eder. (7= Com - 8= Kapat)
7 - 9	FOTOSEL	FOTOSEL GÜVENLİK CİHAZI bariyerin GEÇİŞ TARAFINA takılır (N.C. Kapalı Kontak) Kapanış aşamasında tetiklenir, Bariyeri durdurur ve sonra tekrar tamamen açarlar. Kullanılmıyorsa klemensi köprüleyin. (7= Com - 9= Fotosel) Not: Fotosel vericisine her zaman 12 ve 13 numaralı klemenslerden enerji verilmelidir, çünkü güvenlik sistemi testi (fototest) üzerinde gerçekleştirilir. Bu bağlantı olmadan, kontrol ünitesi çalışmaz. Güvenlik sisteminin testini geçersiz kılmak için veya fotosel kullanılmadığında, (Dip Switch 6 KAPALI) olarak ayarlayın.
7 - 10	HASSAS KENAR	HASSAS KENAR girişi (dirençli hassas kenar veya sabit kenar); Sadece kapanış aşamasında çalışır ve Kolun tamamen yeniden açılmasına neden olur. Kullanılmıyorsa klemensi köprüleyin. Aktif bir otomatik kapanma durumunda: Sabit kenarın ilk müdahalesinden ve bunun sonucunda ortaya çıkan toplam açılıştan sonra, kol otomatik bir kapanmayı deneyecektir. CF kontağı tekrar devreye girerse, otomasyon açma sınırı anahtarına yeniden açılır ve otomatik kapanmayı geçici olarak devre dışı bırakır. Normal çalışmaya ancak manuel bir komut gerektiren otomasyonun ilk manevrasından sonra dönecektir. (7= Ortak - 10= Hassas Kenar)
11 - 12 **	AUX	Yardımcı devreler için 18V DC maksimum 15 W fotoseller, alıcılar vb. için çıkış yapar. (11= Negatif - 12= Pozitif)
12 - 13 **	TX FOTOSEL	Fotosel vericisi için 18V DC çıkış - Fototest - maks. no. 1 fotosel vericileri. (12= Pozitif - 13= Negatif)
14 - 15 **	YANIP SÖNEN IŞIK LED KABİN	Yanıp sönen ışık beslemesi için 18V DC maksimum, kontrol ünitesi tarafından desteklenen yanıp sönen sinyal, kapanma için hızlı, açılma için yavaş. (14= Pozitif - 15= Negatif)
16 - 17 **	MANYETİK KİLİT	Güce dayanıklı 18V DC için çıkış, maks. 3 W; Bariyeri kapalı tutmak için kolun ucuna bağlanacak elektromıknatıs çıkışı (güce dayanıklı cihaz). Bariyer kapalıyken, elektromıknatısa sürekli güç verilir. Her komut verildiğinde, motor çalışmaya başlamadan önce elektromıknatıs kapatılır. (16= Pozitif - 17= Negatif)
16 - 18 **	BAR LED (BEYAZ)	Bar LED güç çıkışı. (16= Pozitif - 18= Negatif) LA4/8 LARG 4/8 talimatlarına bakın
19 - 20 **	2 nd CH RADYO	2. radyo kanalı çıkışı - ek bir otomasyonun kontrolü veya ışıkları açmak vb. İçin ... (N.O. Açık Kontak) UYARI: Diğer cihazları 2. Radyo Kanalına bağlamak için (alan aydınlatması, pompalar, vb.), Ek bir yardımcı röle kullanın (paragrafın sonundaki nota bakın). UYARI: Varsayılan çıkış 2 sn'lik etkin monostabildir. Aktif aktivasyon süresini değiştirmek için T-WIFI'yi kullanmak gerekir.
21 - 22	ANTEN	Radyo alıcısı anten girişi, yalnızca 433,92 MHz alıcılar için. (21= Toprak - 22= Sinyal)
23 - 24 28 - 29	MOTOR	Motor besleme çıkışı 18V DC maks. 50 W. (23-28 = Pozitif - 24-29 = Negatif). Aşağıdaki nota bakın.
25 - 26 - 27	OPSİYONEL ENKODER	Enkoder besleme ve girişi (25 = BEYAZ sinyal - 26 = MAVİ Negatif - 27 = KAHVERENGİ Pozitif). Aşağıdaki nota bakın.
30 - 31 - 32	ANA ENKODER	Enkoder besleme ve giriş (30= BEYAZ Sinyal - 31= MAVİ Negatif - 32= KAHVERENGİ Pozitif)
DÜŞÜK TÜKETİM MODU'na aktivasyon için hızlı bağlantı. Her manevranın sonunda etkinleştirildikten sonra 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 ve 16-18 çıkışları kapatılacaktır.		

Terminal 23-24, LUXE otomatik bariyerler durumunda 28-29'a paralel olarak kullanılmalıdır (2 çıkış arasında aynı polariteyi gözlemlemeniz gerekir).

K206MA'da Enkodere göre mevcut olan devre arızalıysa, 25-26-27 numaralı terminaller, 30-31-32 numaralı terminaller arızalıysa kullanılabilir. ÖNEMLİ: Yardımcı röleleri veya diğer cihazları 18 V DC çıkışına (terminal 11 - 12) bağlamayın. Kontrol ünitesinin arızalanmasını önleyin.

Bunun yerine ayrı güç kaynağı / trafo kullanın;

anahtarlama besleyicilerini veya benzer aparatları, rahatsızlık kaynağı olabilecek bariyere yakın bir yere bağlamayın;

LOGIC AYARLARI

LOGIC ayarlamalarını yapın.

Not: Kontrol panelindeki herhangi bir ayar cihazı (düzelticiler veya dip switchler) çalıştırıldığında, yeni ayarların etkili olması için tam bir manevra yapılmalıdır.

TRIMMER

TRA

KULLANILMIYOR !

FR.



Engel algılama hassasiyeti ayarı.

Not: TRIMMER FR. saat yönünde döndürülerek redüktörlü motorun engellere karşı hassasiyeti azalır ve bu nedenle itme kuvveti artar; tam tersi, saat yönünün tersine döndürerek, redüktörlü motorun engellere duyarlılığı artar ve bu nedenle itme kuvveti azalır.

T.C.A.



Otomatik Kapanma süresi ayarı: yaklaşık 1 ila 120 saniye arasında (1 numaralı dip switch açık konumuna göre);



DİP SWITCH

1	OTOMATİK KAPANMA	On	Açık olduğunda, T.C.A. ayarlanan süre geldikten sonra otomatik kapanacaktır.
		Off	Otomatik kapanma devre dışı.
2	STEP BY STEP	On	Otomasyon çalışırken, açma/kapama komutu, otomasyonu AÇ-KAPAT-AÇ-KAPAT vb.
		Off	Aynı komut dizisi otomatik AÇ-DUR-KAPAT-DUR-AÇ-DUR, vb. (adım adım işlev) (ayrıca bkz. Dip switch 4).
3	FOTOSELDEN GEÇTİKTEN SONRA KAPAT	On	Fotosel etkinleştirildikten sonra (klemens 7 - 9), Otomasyon 5 saniye sonra otomatik olarak kapanır.
		Off	İşlev kapalı.
4	GERİ DÖNÜŞÜ YOK	On	Otomasyon, açma ve otomatik kapatma sırasında kapatma komutunu yok sayar. Dip switch 2'de açık olmalıdır.
		Off	Otomasyon, 2 numaralı dip switch tarafından oluşturulduğu gibi yanıt verir.
5	FLAŞÖR ÖN İKAZI	On	Flaşör, kapı her çalıştırıldığında, kapı hareket etmeye başlamadan 3 saniye önce ışık yanıp sönmeye başlar.
		Off	Ön yanıp sönmeye işlevi devre dışıdır.

6	FOTOTEST	On	Fotosel testi" işlevi etkindir.
		Off	»Fotosel testi" işlevi devre dışı bırakılır. Not: Fotoseller kullanılmadığında kullanılır.
7	MASTER/SLAVE	On	Master/Slave yapılandırmasında MASTER modunu etkinleştirir (bkz talimatlar)
		Off	Master/Slave konfigürasyonunda SLAVE modunu etkinleştirir (T-COMM talimatlarına bakın) veya standart çalışma (tek motor).
8	BAR LED'İ	On	Kol kaldırıldığında tüm LED'ler KAPALI kalır.
		Off	Kol kaldırıldığında, tüm LED'ler 16-18 terminallerinin ayarına göre davranır (varsayılan: YANIP YANAR).
Dip switch 8'in konumunu değiştirmek için güç bağlantısı kesilmelidir. Değiştirildikten sonra yeniden çalıştırın.			

9 - 10 - 11			OTOMASYON TİPİ SEÇİMİ
Dip 9	Dip 10	Dip 11	Otomasyon
Off	Off	Off	LUXE-S bar - 2 m ve 2,5 m
On	Off	Off	LUXE-S bar - 2,5 m ve 3,5 m - RBLO-R 24 Vdc
Off	On	Off	LUXE-S bar - (FPL ile) 3,5 m ve 4 m
On	On	Off	LUXE-M bar - 3,5 m ve 5 m (eliptik kol) / ve 6 m (yuvarlak kol)
Off	Off	On	LUXE bar - 4 m ve 4,5 m (aksesuarlar dahil)
On	Off	On	LUXE bar - 4,5 m ve 5,5 m (aksesuarlar dahil)
Off	On	On	LUXE bar - 5,5 m ve 6,5 m (aksesuarlar dahil)
On	On	On	LUXE bar - 6,5 m (aksesuarlar dahil)



ÖNEMLİ: Kol uzunluğunun değişmesi durumunda, 9, 10 ve 11 numaralı dip switchlerin yeni bir ayarı gerekecektir. Bununla birlikte, yeni kurulumdan önce, denetleyicinin HARD RESET işlemine devam etmek gerekir.

12	HASSAS KENAR	On	DİRENÇLİ HASSAS KENAR (terminal No. 10).
		Off	(N.C. Kapalı Kontak) HASSAS KENAR (terminal No. 10). Not: Kullanılmıyorsa, DIP'i KAPALI konumda tutun.

KURULUMUN EZBERLENMESİ PROSEDÜRÜ

NOT: Ezberleme prosedürüne başlamadan önce, bariyer Kolunun mükemmel bir şekilde dengelendiğinden ve Kolun mekanik limit anahtarlarının hem açma hem de kapama sırasında ayarlandığından emin olun.

UYARI: Kontrol panelini açtıktan sonra, ayarlama işlemlerini gerçekleştirmeye başlamadan önce 2 saniye bekleyin. Kurulum prosedürlerini tamamladıysanız: 9, 10 ve 11 numaralı dip switchlerin konumunu kontrol edin. Dip switchler Kol uzunluğuna göre ayarlanmalıdır. Bariyer modeli ve Kol uzunluğu (9-10-11 numaralı dip switch tablosuna, »Logic ayarlamaları" bölümüne bakın).

Öğrenme sürecine Kolun aşağı doğru başlamanız önerilir. DL8 LED yanıp sönmeye başlayana kadar PROG (sarı) düğmesini bırakmadan basın otomasyon, açılma limiti durağını ararken yavaşça açılmaya başlar;

Otomasyon açmak yerine kapanırsa, kapının çalışmasını durdurun (Fotoselleri keserek veya STOP temasını kapatarak), motorun polaritesini tersine çevirin, kapıyı kapalı konumda (mekanik durdurmada) alın ve prosedürü baştan yeniden başlatın.

Not: otomasyon çalışmazsa, giriş bağlantılarını kontrol edin. DL6, DL5 ve DL3 yeşil LED'leri yanıyor olmalıdır. limit duruşuna ulaşıldığında, otomasyon kapanış limiti duruşunu aramaya başlar (bu aşamada kontrol ünitesi çalıştırma ile ilgili tüm parametreleri toplar); otomasyon, açma gücünü optimize etmek için tam bir açılış gerçekleştirir;

Kısa bir duraklamadan sonra, otomasyon kapatma gücünü optimize etmek için bir tam kapatma gerçekleştirir.

UYARI: Prosedür STOP düğmesine basılarak durdurulabilir.

Operasyonun çeşitli aşamalarında, sensör etkinleştirilirse kaydetme durdurulur. Prosedürü en baştan yeniden başlatmak için (DL8 sarı LED yanıp sönerken), AP/CH kontrolünü, uzaktan kumandayı (programlanmışsa) kullanın veya PROG düğmesine kısaca basın.

Tasarruf sırasındaki bir engelin mekanik limit durdurma olarak yorumlandığını lütfen unutmayın. (sistem herhangi bir güvenlik işlemi başlatmaz, sadece motoru durdurur). Tasarruf sırasında bariyer kolunun yanında durmadığınızdan emin olun.

K206MA ÖZELLİKLERİ

ZAMANLAYICIYLA ÇALIŞAN AÇMA VE KAPAMA DÖNGÜLERİ

Otomasyonun açılması/kapanması, serbest bir (N.O. Açık Kontak) ve (röle) sahip bir zamanlayıcı vasıtasıyla kontrol edilebilir. Zamanlayıcı 4 - 6 no'lu terminallere (AÇ/KAPAT düğmesi) bağlanmalıdır ve istenilen açılış saatinde, röle kontağı istenen kapanış saatinde kadar kapanacak şekilde programlanabilir (zamanlayıcının röle kontağı açıldığında, kapının otomatik olarak kapanmasını sağlar).

Not: Otomatik kapatma işlevi, (Dip Switch 1 AÇIK) olarak ayarlanarak etkinleştirilmelidir).

AKÜ ŞARJ CİHAZI (ENTEGRE)

Batarya bağlıysa, şebeke güç kaynağı yoksa otomasyon her durumda çalışacaktır. Voltaj 11,3 Vdc'nin altına düşerse, otomasyon çalışmayı durdurur (kontrol ünitesi beslenir durumda kalır); oysa voltaj 10,2 Vdc'nin altına düştüğünde, kart pilin bağlantısını tamamen keser (kontrol paneli artık beslenmez).

ENGEL TESPİTİ

FR düzeltici kullanılarak ayarlanabilen engel algılama fonksiyonu: otomasyon kapanış aşamasında müdahale ederek, toplam açıklığa neden olur.

UYARI: Kontrol paneli Logic'leri mekanik sürtünmeyi bir engel olarak yorumlayabilir.

TANILAMA LED'LERİ

DL1 - KIRMIZI	AÇ butonu LED sinyali
DL2 - KIRMIZI	AÇ/KAPAT butonu LED sinyali
DL3 - YEŞİL	STOP butonu LED sinyali
DL4 - YEŞİL	KAPAT butonu LED sinyali
DL5 - YEŞİL	FOTOSEL LED sinyali
DL6 - YEŞİL	HASSAS KENAR LED sinyali

LED - DL7

LED DL7, pilin varlığını vurgulamanın yanı sıra, çeşitli renklerde bir dizi önceden ayarlanmış flaşla herhangi bir hatayı görüntüler:

ANAHTAR



Her zaman açık;



Led yanıp sönüyor;

Her zaman açık (yeşil):	Tam şarjlı pil, ana voltaj mevcut;
Her zaman açık (sarı):	Pil şarjı;
Her 4 saniyede bir 1 flaş (yeşil):	Tam şarjlı akü, ana voltaj yok; Ana voltajı kontrol edin;
Her 4 saniyede bir 1 flaş (sarı):	Akü panel üzerinden güç kaynağı (terminal 1-2), akü şarj cihazı devre dışı bırakıldı.
Her 2 saniyede bir 1 flaş (kırmızı):	Düşük pil; Pili şarj edin, pili değiştirin;
Hızlı yanıp sönen (kırmızı):	Arızalı pil; Pili değiştirme;

LED - DL8

DL8 LED, farklı renklerde önceden ayarlanmış bir dizi flaşla kart mantığındaki hataları gösterir:



Led her zaman açık;



Led yanıp sönüyor;

Her 4 saniyede 1 flaş (yeşil):	Normal çalışma;
Alternatif yanıp sönmeye (kırmızı/yeşil):	Gerçekleştirilecek tasarruf;
Alternatif hızlı yanıp sönen (yeşil/sarı):	Ezberlemede yapılacak değişiklikler RAL düzelticinin konumundaki değişikliği tanıy ve yeni yavaşlamayı öğrenmek için yapılacak ezberlemeyi işaret eder. PROG tuşuna basın. (bkz. paragraf "RALL düzeltici")
Hızlı yanıp sönüyor (sarı):	Devam eden kaydetme;
1 flaş (kırmızı):	Fototest hatası; Fototesti devre dışı bırakın (Dip Switch 6 KAPALI), fotosel'in çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin;
1 flaş (sarı):	Bilinmeyen durum, bir sonraki operasyon;
2 yanıp sönüyor (kırmızı):	Motor 1 için engel; Kapının hareketi boyunca herhangi bir engel olmadığından ve sorunsuz bir şekilde kaydığından emin olun; Aktif otomatik kapanma özelliği ile engeli tespit etmeye yönelik müdahaleden sonra otomatik kapanma devre dışı bırakılır. Kapanışı gerçekleştirmek için bir komut darbesi gereklidir;
3 yanıp sönüyor (kırmızı):	Motor 1 kodlayıcı sinyali yok; Kabloları kontrol edin, kodlayıcıyı TEST-ENCODER ile kontrol edin (isteğe bağlı);
4 yanıp sönüyor (kırmızı):	Motor 1 sinyali yok; Kabloları kontrol edin, motorun serbestçe döndüğünü ve doğrudan akü tarafından çalıştırıldığını kontrol edin, sigorta F5'i kontrol edin;
5 yanıp sönüyor (kırmızı):	Motor 1 için maksimum akım sınırı aşıldı; Redüktörlü motorun aşırı emme pikleri, otomasyon yolunda herhangi bir engel olmadığını kontrol edin, yüksüz bir durumda ve kapıya uygulandığında motorun akım emilimini kontrol edin.
6 yanıp sönüyor (sarı):	Master/slave iletişim hatası; Kontrolörler arasındaki kabloları, bağımlı kontrolörün (sigortalar) verimliliğini, arayüz kartlarının verimliliğini kontrol edin;
7 yanıp sönüyor (kırmızı):	Hassas kenar güvenliği müdahalesi; Kapatmayı gerçekleştirmek için bir komut darbesi gereklidir;
8 yanıp sönüyor (kırmızı):	Eprom harici bellek hatası; Harici bellek modülünü değiştirin;
8 yanıp sönüyor (sarı):	Eprom veri hatası (dahili/harici); Prosedürü gerçekleştirin RADYO HAFIZASI SIFIRLAMA;

DL8 LED, Logic hatalarının yanı sıra, radyo kontrollerinin kaydedilmesi sırasında kontrol ünitesinin durumunu da gösterir.

Her zaman açık (yeşil):	CH1 kanalı kurtarılmayı bekliyor;
Hızlı yanıp sönen:	CH1 kanal belleği dolu;
Her zaman açık (sarı):	CH2 kanalı kurtarılmayı bekliyor;
Hızlı yanıp sönen (sarı):	CH2 kanal bellek dolu;
Hızlı zaman açık (kırmızı):	CH3 kanalı kurtarılmayı bekliyor;
Hızlı yanıp sönen:	CH3 kanal belleği dolu;
Yanıp sönüyor (yeşil):	CH1 iptal edilmeyi bekliyor;
Her zaman açık (yeşil):	Devam etmekte olan CH1 kanalının iptali;
Yanıp sönüyor (sarı):	CH2 kanalı iptal edilmeyi bekliyor;
Her zaman açık (sarı):	Devam eden CH2 kanalının iptali;
Yanıp sönüyor (kırmızı):	CH3 kanalı iptal edilmeyi bekliyor;
Her zaman açık (kırmızı):	Devam etmekte olan CH3 kanalının iptali;

LED'ler **DL7** ve **DL8** aynı anda yanıp söndüğünde:

Yanıp sönen (kırmızı + kırmızı):  

Fabrika ayarlarına sıfırlama prosedürü onay bekliyor;

Yanıp sönen (sarı + sarı):  

Radyo kanallarının tamamen iptal edilmesini beklemek;

Birden fazla hata, sinyaller arasında 2 saniyelik bir duraklama ile bildirilir. Enkoder (engel algılama) kapanırken etkinleşirse, kontrolör yönü tersine çevirir ve tamamen açık konumuna ulaşana kadar yavaşça açılır. Otomatik Kapat işlevi, başka bir komut darbesi verilene kadar devre dışı bırakılacaktır. Art arda 5 güvenlik müdahalesi durumunda, kontrolör Otomatik Kapanma gecikmesini kademeli olarak artıracaktır. Kapanış başarılı bir şekilde gerçekleştirildiğinde, Otomatik Kapanma gecikmesi standart ayara geri dönecektir.

OTOMATİK ÇALIŞMAYI GERİ YÜKLEME

Kolun manuel olarak çalıştırılması gerekiyorsa, serbest bırakma sistemini kullanın. Manuel işlemten sonra: karartma (denetleyicinin bağlantısı belirli bir süre kapalı kalır) gibi bir Şebeke Elektrik Kesintisinden sonra, otomasyon Denetleyicinin Sınırlarını belirlemesine (Yeniden Hizalama) izin vermek için yavaşça hareket edecektir; Şebeke Arızası Olmadan Manuel İşlemten sonra (kontrolör bağlı kalır) yeniden hizalama prosedürünü tamamlamak için 1 tam döngü gerekir. Bu döngü sırasında, Sınırlar ve Yumuşak Duraklar çalışmaz.

433,92 MHz DAHİLİ RADYO ALICISI

Radyo alıcısı, 2 kanalda serbestçe ayarlanacak maksimum 30 adete kadar hafıza kodunu (K-SLIM-RP) öğrenebilir.

1. Kanal (CH1) otomatik cihazı açmak için kontrol ünitesine doğrudan komut verir.

2. Kanal (CH2) bir (N.O. Açık Kontak) Voltajsız çıkış kontağı (klemens 19 - 20 maks. 24 V AC. 1 A) için bir röle komuta eder.

KUMANDA TANITMA (AÇ/KAPAT) - CH1

AÇ/KAPAT modunda Kumanda'yı tanıtmak için **CH1** düğmesine kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın; Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (yeşil) DL8 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar); Kumanda'nın okutmak istediğiniz tuşuna (**2 saniye**) basın ve bırakın; (yeşil) DL8 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

KUMANDA TANITMA (2.KANAL) - CH2

2.Kanal'a kumanda tanıtmak için CH1 yerine **CH2** düğmesine kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın; Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (sarı) DL8 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar); Kumanda'nın okutmak istediğiniz tuşuna (**2 saniye**) basın ve bırakın; (yeşil) DL8 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

ÇALIŞAN KUMANDA ÜZERİNDEN KUMANDA TANITMA

Çalışan kumanda'nın tuşuna (**6 saniye**) basın, Kumanda üzerindeki **LED sabit yanmayı bitirip yanıp sönmeye başlayacak** bırakın ve, ardından YENİ kumanda'da tanıtmak istediğiniz tuşa (**2 saniye**) basın ve bırakın. İşlem tamamlanacak;

PROGRAMLANMIŞ TÜM KUMANDALARI SİLME

- 1- İlgili tüm AÇ/KAPAT radyo kumanda'ları iptal etmek için **CH1** düğmesine 3 saniye basılı tutun;
- 2- DL8 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;
- 3- **CH1** düğmesine 3 saniye boyunca tekrar basın;
- 4- DL8 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;
- 1- İlgili tüm 2.KANAL radyo kumanda'ları iptal etmek için **CH2** düğmesini 3 saniye basılı tutun;
- 2- DL8 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;
- 3- **CH2** düğmesine 3 saniye boyunca tekrar basın;
- 4- DL8 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;

Kontrol üniteleri standart dahili 30 adet kumanda hafızası ile birlikte verilir. Kumanda hafızasını arttırmak için harici hafıza kartı alınmalıdır;

Daha önce hafızaya alınan kodların (maks.30) kontrol ünitesine taşınmasına izin vermek için, kontrol ünitesinin o sırada kapalı olduğundan ve hafıza kartının yeni ve dolayısıyla tamamen boş olduğundan emin olmak için bir hafıza kartı takmak gerekir. Kontrol ünitesi yeniden başlatıldığında, kodlar otomatik olarak hafıza kartına taşınacaktır. Kullanılan hafıza kartında, radyo kontrol kodları zaten depolanmışsa ve hafıza kartı daha sonra silinmişse, kodları kontrol ünitesinden hafıza kartına taşımak işe yaramaz.

UYARI : Bir hafıza kartını takmak/çıkarmak için kontrol ünitesinin enerjisi kapalı olmalıdır.

RADYO HAFIZASI SIFIRLAMA;

LED'ler DL7 ve DL8 (sarı) ışıkla hızla yanıp sönmeye başlayana kadar **CH1 ve PROG** tuşlarını bırakmadan basın, Sonra bırakın ve işlemin tamamlandığını onaylayan LED'ler sönene kadar tekrar basın. (eğer basılmazlarsa kart yaklaşık 12 saniye sonra normal çalışmaya geri döner);

HARD RESET (fabrika ayarlarına dönüş);

LED'ler DL7 ve DL8 (KIRMIZI) ışıkla hızla yanıp sönmeye başlayana kadar **CH2 ve PROG** tuşlarına bırakmadan basın. Sonra bırakın ve işlemin tamamlandığını onaylayan LED'ler sönene kadar tekrar basın. (eğer basılmazlarsa kart yaklaşık 12 saniye sonra normal çalışmaya geri döner); **Donanımdan sıfırlama durumunda, Radyo alıcısının belleği silinmez: mevcut tüm vericiler programlanmış olarak kalır.**

TAU UYGULAMALARIYLA ÇALIŞMAK ÜZERE AYARLAMA

TauApp ve TauOpen uygulamalarını kullanmak için, birlikte verilen kabloyu, ilgili T-WIFI ve T-CONNECT cihazlarını kullanarak K206MA kontrol ünitesinin J4 girişine bağlamak gerekecektir. Uygulamaların çalışmasını etkinleştirmek için ilgili talimatlara bakın.

Otomasyon başlamıyor

Multimetre ile birlikte 230V AC güç kaynağı olup olmadığını kontrol edin.

Standart modda, karttaki NC kontaklarının gerçekten normal olarak kapalı olup olmadığını kontrol edin (3 yeşil LED açık).

Dip switch 6 (fototest) KAPALI olarak ayarlayın.

FR düzelticiyi sınıra kadar artırın.

Multimetre ile sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin.

Kumanda kontrolü çok az menzile sahiptir

Anten kablosu bağlantılarının ters çevrilmediğini kontrol edin.

Anten kablosunun uzunluğunu artırmak için kabloya ek yapmayın.

Anteni alçak bir konumda veya duvarların veya sütunların arkasına monte etmeyin.

Kumandanın pillerinin durumunu kontrol edin.

Kol yanlış yöne açıyor

Terminal bloğundaki motor bağlantılarını, klemens 28 - 29'u ve klemens 23 - 24'ü (kullanılıyorsa) ters çevirin.

GARANTİ : GENEL KOŞULLAR

TAU, bu ürünü satın alma tarihinden itibaren 24 aylık bir süre boyunca garanti eder (satış belgesi, makbuz veya fatura ile kanıtlandığı gibi).

Bu garanti, TAU'nun işçilik veya malzeme bakımından hatalı olduğunu kabul ettiği parçaların masrafları TAU'ya ait olmak üzere, (masrafları müşteriye ait olmak üzere paketleme ve aktarma) üzerinden onarım veya değiştirilmesini kapsar.

Garanti aşağıdaki durumları kapsamaz:

Hata, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara göre gerçekleştirilmeyen bir kurulumdan kaynaklanıyorsa.

Ürünü kurmak için orijinal TAU yedek parçaları kullanılmadıysa.

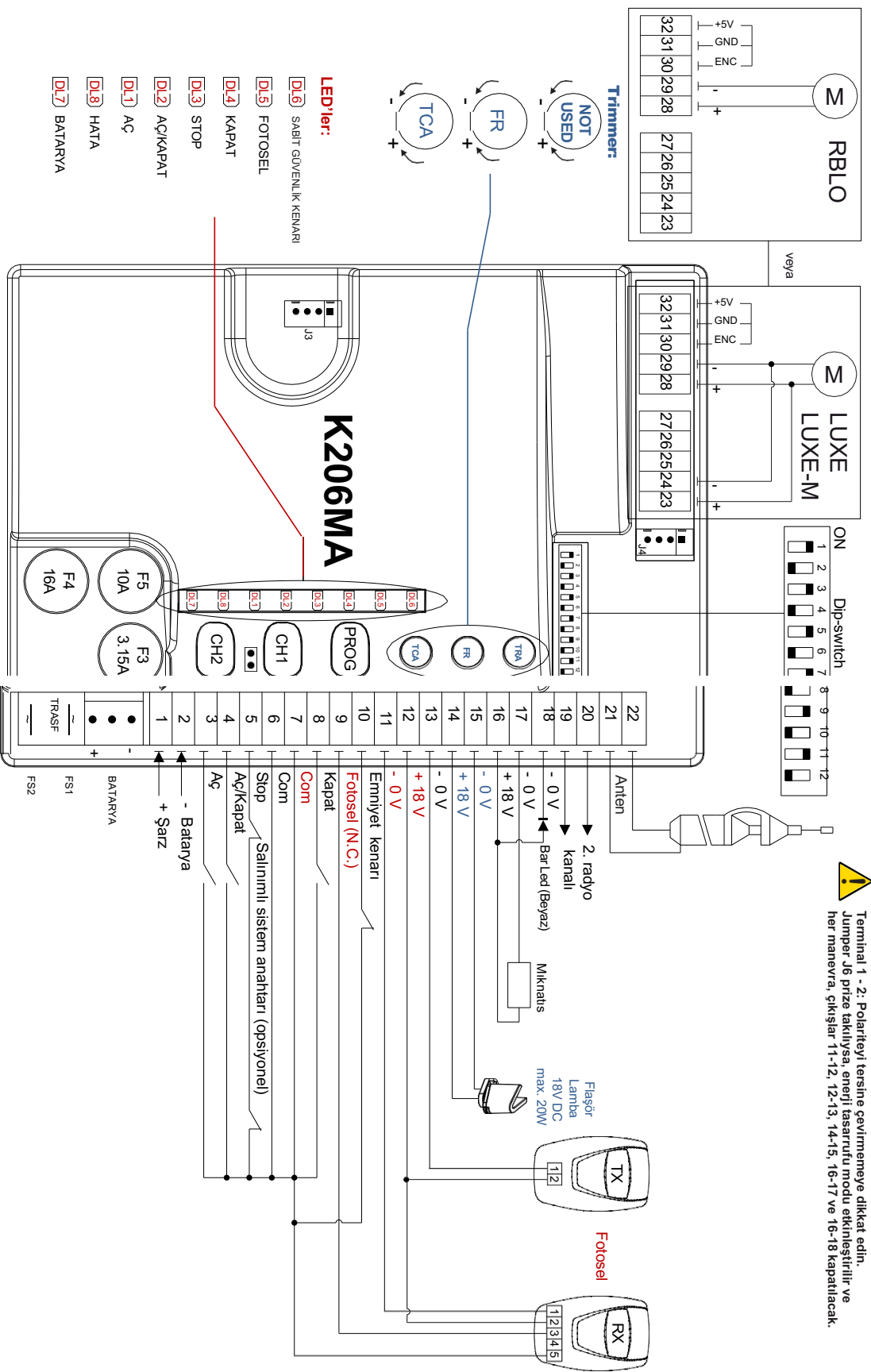
Hasar bir Doğal Afet, kurcalama, aşırı gerilim, yanlış güç kaynağı, yanlış onarımlar, yanlış kurulum veya TAU'ya bağlı olmayan diğer nedenlerden kaynaklanıyorsa.

Uzman bir bakım görevlisi, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara uygun olarak rutin bakım işlemlerini gerçekleştirmezse.

Bileşenlerin aşınması.

Garanti kapsamındaki parçaların onarımı veya değiştirilmesi garanti süresini uzatmaz. Endüstriyel, profesyonel veya benzeri kullanımlarda, bu garanti 12 ay boyunca geçerlidir.

K206MA KONTROL ÜNİTESİ BAĞLANTI ŞEMASI (LUXE S ve LUXE M İÇİN)



MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION
(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)

Manufacturer:
Address:

TAU S.r.l.
Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALY

Declares under its sole responsibility, that the product: *Electronic control unit*
designed for automatic movement of: *Road barriers*
for use in a: *General environment*

complete with: *Radioreceiver and battery charger board*

Model: *K206MA*
Serial number: *see silver label*

Type: *K206MA*
Commercial name: *Control panel for automatic barriers*

Has been produced for incorporation on an access point (*automatic barrier*) or for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

Also declares that this product complies with the essential safety requirements of the following EEC directives:

- **2014/35/EU Low Voltage Directive** - **2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive**

and, where required, with the Directive - **2014/53/EU Radio equipment and telecommunications terminal equipment**

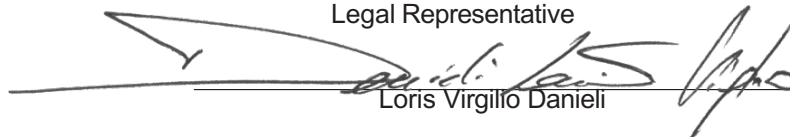
Also declares that ***it is not permitted to start up the machine*** until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/EC.

The following standards and technical specifications are applied: EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1; EN 300 220-2 V2.4.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103.

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 24/01/2018

Legal Representative


Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:

Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy