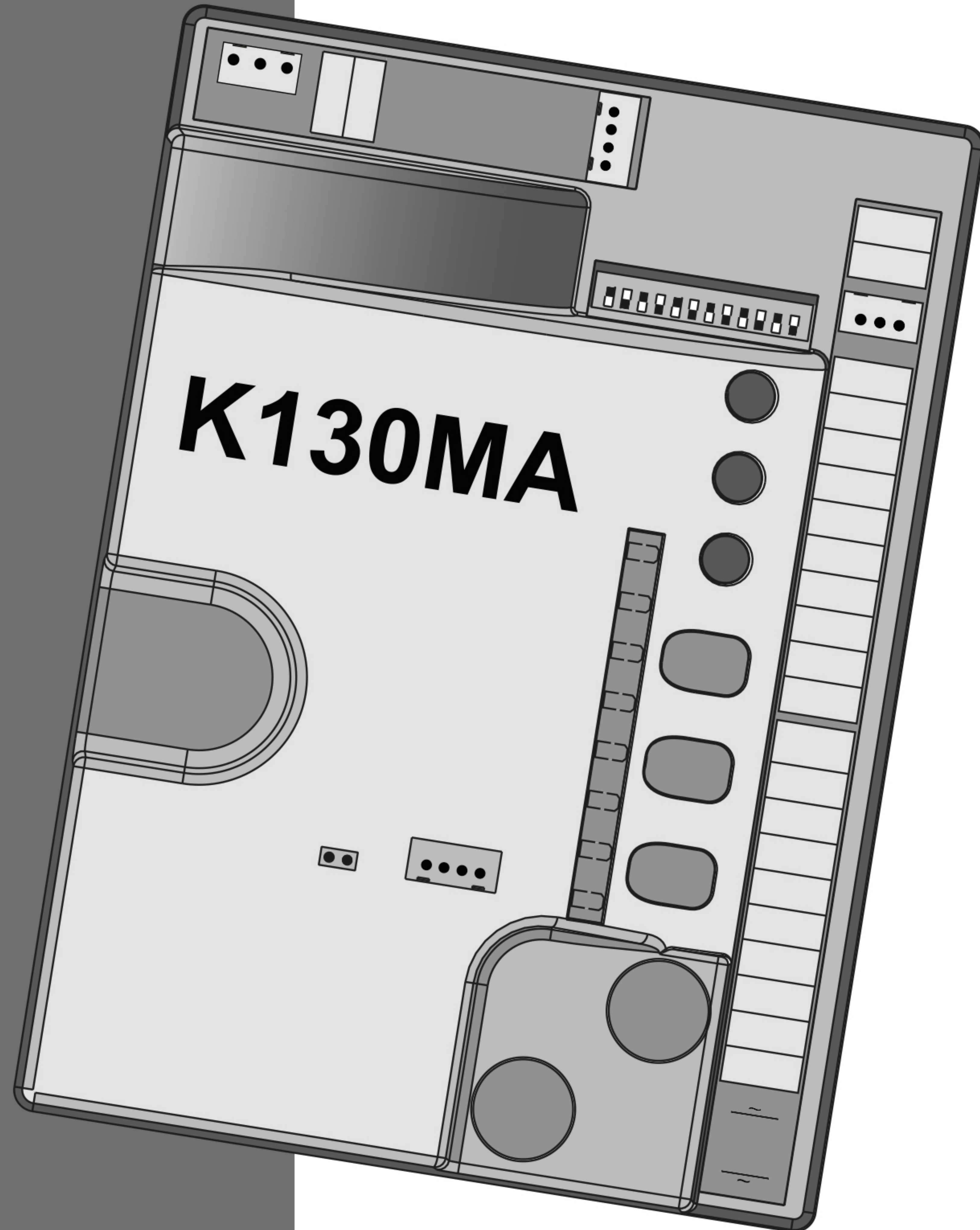


BASİT KURULUM KILAVUZU

*Bu belge basitleştirilmiş kurulum kılavuzudur.
Detaylı bilgiler için lütfen diğer kurulum kılavuzunu
inceleyin.*

K130MA

Ver. Firmware 9.04



BAĞLANTILAR NASIL YAPILMALI?



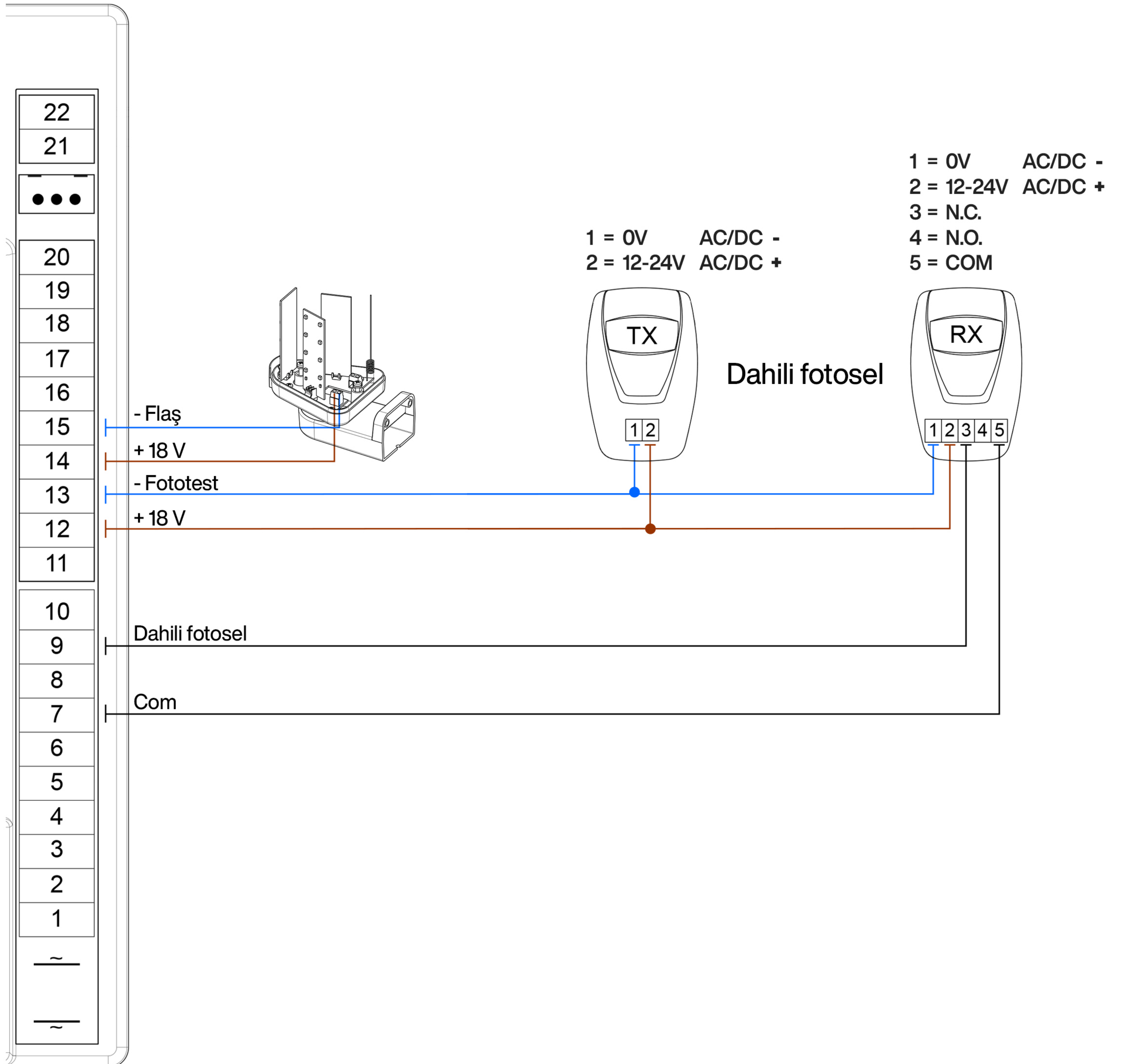
Sistemin doğru çalışması için 7-8-10 klemenslerinin birbirine köprülmesi gerekmektedir.

- Fotosel bağlantısı için;

Enerji kabloları 12. klemense (+) 13. klemense (-) olarak girilmeli, tetik ucu kabloları 7. ve 9. klemense girilmeli.

- Flaşör bağlantısı için;

Enerji kabloları 14. klemense (+) 15. klemense (-) olarak girilmeli, anten kabloları 21. ve 22. klemense girilmeli.



DIP SWITCHLER NE İŞE YARIYOR?

- **Dip switch 1 (Otomatik kapanma)**

Aktif edildiğinde otomatik kapanmayı etkinleştirir. Süresini ayarlamak için “*trimmerlar ne işe yarıyor?*” inceleyin.

- **Dip switch 2 (2/4 zamanlı)**

Aktif edildiğinde sistem tetik aldığı zaman *aç-kapat* şeklinde çalışır. Devre dışı bırakıldığı zaman *aç-dur-kapat* şeklinde çalışır.

- **Dip switch 3 (Fotoselden geçtikten sonra kapat)**

Aktif edildiğinde sistem fotoselden geçtikten 5 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

- **Dip switch 4 (Geri dönüş yok)**

Aktif edildiğinde sistem açma sırasında tamamen açılana kadar kapatma komutlarını dikkate almaz.

- **Dip switch 5 (Ön yanıp sönme)**

Aktif edildiğinde sistem açılmadan önce flaşör 3 saniye yanıp söner.

- **Dip switch 6 (Fototest)**

Aktif edildiğinde fotosel kontrolünü etkinleştirir. (Sistemin çalışmasını bir süre geciktireceği için kapalı kullanılması tavsiye edilir.)

- **Dip switch 7 (Master/slave)**

Aktif edildiğinde sistem T-COMM cihazı ile senkronize çalıştırmak istenirse MASTER modunu etkinleştirir. Eğer T-COMM cihazı bağlı değilse devre dışı kullanılması gerekmektedir.

- **Dip switch 8 (Motor çalışma yönü)**

Kapalı konumda sistem sağ yöne açılır, sistemin sol yöne açılması gerekiyorsa sistemin elektriğini kestikten sonra aktif edin.

- **Dip switch 9-10-11 (Ürün modeline göre güç ayarı)**

K130MA kontrol ünitesi 3 farklı modelde kullanılmaktadır. Bu sebeple 3 farklı motorda da modele göre ayar yapılması gerekir. **MASTER-R** için; Standart: **9-11** açık **10** kapalı. Hız açılma=kapanma: **9-10** açık **11** kapalı.



Dip switch 9-10-11 değiştirildiği zaman HARD RESET yapıp tekrar kurulum yapılması gerekmektedir.

- **Dip switch 12 (Hassas kenar)**

Eğer sistem dirençli hassas kenar ile kullanılıyor ise aktif edilmeli, kullanılmıyorsa devre dışı bırakılmalı.

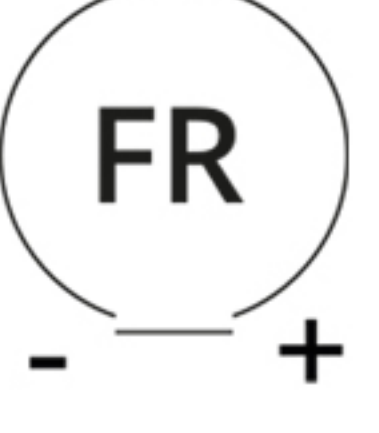
TRIMMERLAR NE İŞE YARIYOR?



V-RAL= Sistemin durmaya yakın yavaşlama hızını ayarlar.



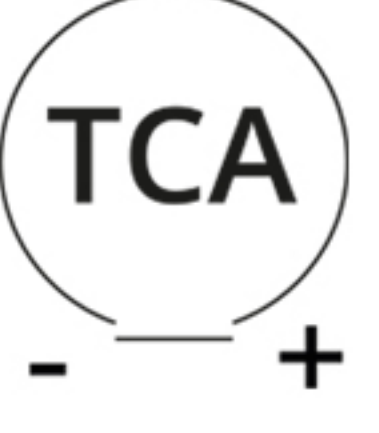
Sistem programlaması başlamadan önce TRIMMER V-RAL'i saat yönünün tersine (-) tamamen çevrilmiş olarak ayarlayın.



FR.= Engel algılama hassasiyetini ayarlar.



Saat yönüne (+) çevirince engel algılama hassasiyeti azalır dolayısıyla itme kuvveti artar. Saat yönünün tersine (-) çevirince engellere karşı hassasiyet artar dolayısıyla itme kuvveti azalır.



T.C.A.= Otomatik kapanma süresini ayarlar. Yaklaşık 1 ila 120 saniye arası.

PROGRAMLAMA NASIL YAPILIR?



Kuruluma başlamadan önce LED DL5, DL6, DL7, DL8 sabit yeşil renkte yanmalıdır. Mekanik durdurucular (switch kaşığı veya stoperler) hem açılışta hem kapanışta takılı olmalıdır. RAL trimmeri saat yönünün tersine en kısıktta olmalıdır.

Kuruluma başlatmak için kapıyı orta konuma getirin ve manuel kilidin kapalı olduğundan emin olun. Kapı hareket edene kadar yaklaşık 6 saniye **PROG** tuşuna basılı tutun. Sistem açılma durağını bulmak için yavaş yavaş açılmaya başlar (ilk olarak açılmak yerine kapanırsa sistemin çalışmasını durdurun ve motor yönünü değiştirin, kurulumu tekrar başlatın) yavaş yavaş açıldıktan sonra sistem kapanma durağını bulmak için yavaş yavaş kapanmaya başlar. Yavaş yavaş kapandıktan sonra sistem hızlı bir şekilde açılır, açıldıktan sonra tekrar hızlı bir şekilde kapanır. DL2 LED yaklaşık 3 saniyede bir yeşil yanıp sönmeye başlar ve kurulum başarılı bir şekilde tamamlanır.

KUMANDA NASIL TANITILIR?

Kumanda tanıtmak için **CH1** butonuna yaklaşık 1-2 saniye kadar basılı tutun, bıraktığınız zaman **LED DL2** sabit yeşil yanacaktır. Kumandanın okutmak istediğiniz tuşuna yaklaşık 2-3 saniye kadar basılı tutun, kumandaya bastığınızda **LED DL2**, 1 saniyeliğine sönüp yanacaktır ve kumanda hafızaya alınacaktır. Daha sonrasında **LED DL2** normale döner (yaklaşık 3 saniyede bir yanıp söner) ve hafıza kapanır.

Yaya modunu tanıtmak için aynı işlemi **CH1 + CH2** butonuna aynı anda basarak yapın. Yaya modu kapının %33'ünü açacaktır.

HARD RESET NASIL ATILIR?

Sistemi fabrika ayarlarına geri döndürmek için PROG + CH2 tuşlarına aynı anda yaklaşık 6 saniye, LED DL1 ve DL2 ledleri yanıp sönmeye başlayana kadar basılı tutun. Tuşları bıraktıktan sonra tekrar PROG + CH2 tuşlarına aynı anda yaklaşık 6 saniye LED DL1 ve DL2 ledleri sönene kadar basılı tutun. Yaklaşık 5 saniye sonra LED DL2 kırmızı / yeşil yanıp sönmeye başlayacaktır. Reset işleminden sonra programlamayı tekrar yapmalısınız. Hard reset işlemi kumanda hafızasını silmeyecektir. Mevcut tüm kumandalar programlanmış halde kalacaktır.

RADYO HAFIZASI NASIL SIFIRLANIR?

Radio hafızasını sıfırlamak için PROG + CH1 tuşlarına aynı anda yaklaşık 6 saniye, LED DL1 ve DL2 ledleri yanıp sönmeye başlayana kadar basılı tutun. Tuşları bıraktıktan sonra tekrar PROG + CH1 tuşlarına aynı anda yaklaşık 6 saniye LED DL1 ve DL2 ledleri sönene kadar basılı tutun. Tüm kumandalar hafızadan silinecektir.