

UYARI !

Dikkat : Bu kılavuz yalnızca kalifiye kurulum personeline yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Son kullanıcıların ilgisini çekebilecek hiçbir bilgi içermez. D749MA kontrol ünitesi ile birlikte verilmiştir ve bu nedenle farklı ürünler için kullanılamaz.

ÖNEMLİ BİLGİLER :

Bakım, onarım yapmadan veya kapakları açmadan önce elektrik bağlantısını kesin.

D749MA kontrol ünitesi, elektromekanik sürgülü kapı operatörünü kontrol etmek için tasarlanmıştır. Başka herhangi bir kullanım uygunsuz olarak kabul edilir ve sonuç olarak mevcut yasalar tarafından yasaklanmıştır. Kuracağınız otomasyon sisteminin "makine yapımı" olarak sınıflandırıldığını ve bu nedenle 2006/42/EC sayılı Avrupa direktifinin (Makine Direktifi) uygulanmasına dahil edildiğini lütfen unutmayın. Bu otomatik kapı operatörünü kurmaya ve kullanmaya başlamadan önce tüm talimatları dikkatlice ve tamamen okuyun!

KURULUM

Devam etmeden önce, mekanik bileşenlerin doğru çalıştığından emin olun. Ayrıca dişli motor tertibatının talimatlara göre monte edilip edilmediğini kontrol edin. Ardından, dişli motorun güç tüketiminin 3A'dan büyük olmadığından emin olun (aksi takdirde kontrol paneli düzgün çalışmayabilir).

Serbestçe hareket eden bir kapı daha az kuvvet gerekir, Operatör ve sistemle birlikte kullanılan güvenlik cihazlarının performansı artar.

DİKKAT : Sistemi topraklamak ve her ülkede yürürlükte olan güvenlik düzenlemelerine uymak zorunludur.

Tesisat için tek telli kablo kullanmayın, sadece çok telli kablo kullanın . Önceden var olan elektrik kablolarını tekrar kullanmayın.

YUKARIDAKİ TALİMATLARA UYULMAZSA, EKİPMANIN UYGUN ÇALIŞMA DÜZENİNE ZARAR VEREBİLİR VE İNSANLAR İÇİN TEHLİKELİ DURUM YARATABİLİR. BU NEDENLE "ÜRETİCİ" HERHANGİ BİR ARIZA DOLAYISIYLA ORTAYA ÇIKAN ZARARLAR İÇİN TÜM SORUMLULUĞU REDDEDER.

ENKODERLİ 18 V ÇİFT MOTOR İÇİN KONTROL PANELİ

- * MİKROİŞLEMCİ KONTROLLÜ LOGIC
- * DAHİLİ YANIP SÖNEN IŞIK DEVRESİ
- * ENERJİ TASARRUFLU ÇALIŞMA İMKANI
- * UYGULAMALARIMIZLA UYUMLULUK:TAUOPEN VE TAUAPP

- * 433,92 MHz 3 KANALLI DAHİLİ RADYO ALICISI (CH)
- * LED TARAFINDAN GÖSTERİLEN ARIZALARIN TEŞHİS EDİLMESİ
- * KENDİ KENDİNE ÖĞRENMESİ İÇİN KODLAYICI SENSÖRÜ

GİRİŞ

D749MA KARTI J6 JUMPER ARACILIĞIYLA SEÇİLEBİLEN İKİ ÇALIŞMA MODUNA SAHİPTİR. (KABLOLAMA ŞEMASINA BAKIN).

J6 KÖPRÜLÜ DEĞİL : Standart mod; kontrol ünitesi her zaman güç alır.

J6 KÖPRÜLÜ : Düşük tüketim modu; her manevranın sonunda kart otomatik olarak kendini ve bağlı tüm yardımcı cihazları KAPATIR. Kart AÇ/KAPAT kantağını etkinleştirerek veya uzaktan kumandaya basarak (gücün olduğu mod;) otomatik olarak tekrar AÇILIR. Bağlantı sağladıktan sonra, düşük enerji modunda, PROG düğmesine kısa bir süre basın: Tüm yeşil LED'ler yanıyor olmalıdır. Yalnızca ilişkili oldukları kontroller çalıştırıldığında kapanır. Tüm kırmızı LED'ler kapalı olmalıdır. LED, yalnızca ilişkili oldukları kontroller çalıştırıldığında yanar.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Kart güç kaynağı	230 V AC - 50 Hz
DC motor	7 A - 18V DC
Giriş güç kaynağının korunması için sigorta 13,5V AC (F4 - 5x20)	F 16A
Akü şarj cihazı korunması için sigorta (F5 - 5x20)	F 10A
Yardımcı devrelerin korunması için sigorta 18 V DC (F3 - 5x20)	F 3.15A
Motor güç kaynağı devreleri voltajı	18V DC
Yardımcı cihaz devreleri besleme voltajı	18V DC
Logic devreleri besleme gerilimleri	5V DC
Çalışma sıcaklığı	-20 °C + +55 °C

TERMİNAL KARTINA BAĞLANTILAR

Klemens	Fonksiyon	Tarif
FS1 - FS2	GÜÇ KAYNAĞI	13,5 V kontrol ünitesi güç kaynağı girişi - Trafo tarafından beslenir ve 6,3 A - 230V AC güç kaynağındaki sigortalar tarafından korunur.
1 - 2	HARİCİ GÜÇ	Harici güç girişi (ör. Güneş enerji sistemi 12V DC). Dikkat: Kontrol Ünitesine Harici Bir Kaynakla Güç Verildiğinde, Diğer Tüm 18v Dc Çıkışları Dış Voltajla Aynı Hale Gelir.
3 - 6	YAYA GİRİŞİ	YAYA butonu girişi (N.O. Açık Kontak) - MOTOR 1'in toplam açılıp kapanmasını komutlar - 2 ve 3 numaralı Dip switchler tarafından yönetilir. (3= Yaya - 6= Com)
4 - 6	AÇ/KAPAT	AÇ/KAPAT butonu girişi (N.O. Açık Kontak) Otomasyonun açılıp kapanmasını kontrol eder ve 2 ve 4 nolu Dip switch işlevine göre düzenlenir. (4= Aç/Kapat - 6= Com)
5 - 6	STOP	STOP butonu girişi (N.C. Kapalı Kontak) Nerede olursa olsun otomasyonu durdurur, programlanmışsa otomatik kapanmayı geçici olarak engeller. (5= Dur - 6= Com)

7 - 8	ARKA FOTOSEL	FOTOSEL GÜVENLİK CİHAZI kapının ARKA TARAFINA takılır (N.C. Kapalı Kontak) Açılış aşamasında tetiklendiğinde, engel kaldırılıncaya kadar kapıyı temkinli olarak durdururlar; Kapanış aşamasında kapıyı durdururlar ve sonra tekrar tamamen açarlar. Kullanılmıyorsa klemensi köprüleyin. (7= Com - 8= Kapat)
7 - 9	DAHİLİ FOTOSEL	FOTOSEL GÜVENLİK CİHAZI kapının GEÇİŞ TARAFINA takılır (N.C. Kapalı Kontak) Kapanış aşamasında tetiklenir, kapıyı durdurur ve sonra tekrar tamamen açarlar. Kullanılmıyorsa klemensi köprüleyin. (7= Com - 9= Fotosel) Not: Fotosel vericisine her zaman 12 ve 13 numaralı klemenslerden enerji verilmelidir, çünkü güvenlik sistemi testi (fototest) üzerinde gerçekleştirilir. Bu bağlantı olmadan, kontrol ünitesi çalışmaz. Güvenlik sisteminin testini geçersiz kılmak için veya fotosel kullanılmadığında, (Dip Switch 6 KAPALI) olarak ayarlayın.
7 - 10	HASSAS KENAR	GÜVENLİK KENARI girişi (N.C. Kapalı Kontak) (Direnci hassas kenar 8,2 KΩ bakınız Dip switch 12); Hem açılış aşamasında hem de kapanış aşamasında çalışır, otomasyonun geçici olarak durmasına ve 20 cm boyunca aynı hareketi kısmen tersine çevirmesine neden olur, böylece herhangi bir engeli serbest bırakır. NOT: Direnci hassas bir emniyet kenarı 8,2 KΩ bağlıysa, (Dip Switch 12 AÇIK) olarak ayarlayın; (N.C. Kapalı Kontak) Sabit bir emniyet kenarı bağlıysa, (Dip Switch 12 KAPALI) olarak ayarlayın; Kullanılmadığı takdirde klemensleri köprüleyin. (7= Ortak - 10= Hassas Kenar)
11 - 12 **	AUX	Yardımcı devreler için 18V DC maksimum 15 W fotoseller, alıcılar vb. İçin çıkış yapar. (11= Negatif - 12= Pozitif) J6 jumper'ı takılı değilse, her manevranın sonunda bu çıkış (11 ve 12) kapatılacaktır (enerji tasarrufu modu).
12 - 13 **	TX FOTOSEL	Verici fotosel için 18V DC çıkış - Fototest - maks. no. 1 fotosel vericiler. (12= Pozitif - 13= Negatif)
14 - 15 **	FLAŞÖR LAMBA	Yanıp sönen ışık beslemesi için 18V DC max.20W, kontrol ünitesi tarafından sağlanan yanıp sönen sinyal, kapanış için hızlı, açılma için yavaş. (14= Pozitif - 15= Negatif)
16 - 17 **	KAPI AÇIK IŞIĞI	AÇIK KAPI IŞIĞI 18 V DC için çıkış, maks. 3 W; kapı açıldığında ışık yavaşça yanıp söner, kapı açıkken açık kalır ve kapanırken iki kat daha hızlı yanıp söner. (16= Pozitif - 17= Negatif)
16 - 18 **	ELEKTRİKLİ KİLİT	18V DC, elektrikli kilit için 15 W çıkış. Cihazın bağlantısı için 1,5 mm2 kesitli kabloların kullanılması önerilir. (16=pozitif - 18= Negatif)
19 - 20 **	2 nd CH RADYO	2. radyo kanalı çıkışı - ek bir otomasyonun kontrolü veya ışıkları açmak vb. İçin ... (N.O. Açık Kontak) UYARI: Diğer cihazları 2. Radyo Kanalına bağlamak için (alan aydınlatması, pompalar, vb.), Ek bir yardımcı röle kullanın (paragrafin sonundaki nota bakın). UYARI: Varsayılan çıkış 2 sn'lik etkin monostabildir. Aktif aktivasyon süresini değiştirmek için T-WIFI'yi kullanmak gerekir.
21 - 22	ANTEN	Radyo alıcısı anten girişi, yalnızca 433,92 MHz alıcılar için. (21= Toprak - 22= Sinyal)
23 - 24	MOTOR (M2)	Motor (M2) besleme çıkışı 18V DC maks. (23= Pozitif - 24= Negatif) 2,5 mm2 kablo kullanın.
25 - 26 - 27	ENKODER (M2)	Kodlayıcı besleme ve giriş (25= BEYAZ Sinyal - 26= MAVİ Negatif - 27= KAHVERENGİ Pozitif)
28 - 29	MOTOR (M1)	Motor (M1) besleme çıkışı 18V DC maks. (28= Pozitif - 29= Negatif) 2,5 mm2 kablo kullanın.
30 - 31 - 32	ENKODER (M1)	Kodlayıcı besleme ve giriş (30= BEYAZ Sinyal - 31= MAVİ Negatif - 32= KAHVERENGİ Pozitif)
J3	HAFIZA KARTI	Kumandalar için MEMORY CARD bağlantısı için hızlı eklenti.
J4	AUX	T-WIFI ve T-CONNECT cihazlarının bağlantısı için hızlı bağlantı.

* Çıkışlar TAUPROG veya TAUAPP (T-WIFI) kullanılarak yapılandırılabilir (ilgili talimatlara bakın). Standart yapılandırma tabloda gösterilmiştir.

** Jumper J6 takılı değilse, enerji tasarrufu modu etkinleştirilir ve her manevranın sonunda 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 ve 16-18 çıkışları kapatılır.

ÖNEMLİ: Kontrol ünitesinin arızalanmasını önlemek için yardımcı röleleri veya diğer cihazları 18 V DC çıkışına (terminal 11 - 12) bağlamayın.

Bunun yerine ayrı güç kaynağı / trafo kullanın;

Anahtarlama besleyicilerini veya benzeri aparatları otomasyona yakın bir yere bağlamayın, bu da rahatsızlık kaynağı olabilir.

LOGIC AYARLARI

LOGIC ayarlamalarını yapın. **Not: Kontrol panelindeki herhangi bir ayar cihazı (düzelticiler veya dip switchler) çalıştırıldığında, Yeni ayarların etkili olması için tam bir manevra yapılmalıdır.**

TRIMMER

T.R.A.



Bu düzeltici, ikinci kapı kanadı kapatma gecikmesine öğrenme modunda önceden ayarlanmış olanlar dışında fazladan saniye verebilir. Gerekmedikçe, minimum değere bırakın. Düzelticiyi saat yönünde çevirerek, ikinci kapı kanadı kapatma gecikmesini artıracaktır; engel algılama hassasiyeti ayarı.



FR.



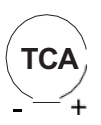
Engel algılama hassasiyeti ayarı.

Not: TRIMMER FR. saat yönünde döndürülerek redüktörlü motorun engellere karşı hassasiyeti azalır ve bu nedenle itme kuvveti artar; tam tersi, saat yönünün tersine döndürerek, redüktörlü motorun engellere duyarlılığı artar ve bu nedenle itme kuvveti azalır.



T.C.A.

Otomatik Kapanma süresi ayarı: yaklaşık 1 ila 120 saniye arasında (bkz. 1 numaralı dip switch);



DİP SWITCH

1	OTOMATİK KAPANMA	On Açık olduğunda, T.C.A. ayarlanan süre geldikten sonra otomatik kapanacaktır.
		Off Otomatik kapanma devre dışı.
2	STEP BY STEP	On Otomasyon çalışırken, açma/kapama komutu, otomasyonu AÇ-KAPAT-AÇ-KAPAT vb.
		Off Aynı komut dizisi otomatik AÇ-DUR-KAPAT-DUR-AÇ-DUR, vb. (adım adım işlev) (ayrıca bkz. Dip switch 4).
3	FOTOSELDEN GEÇTİKTEN SONRA KAPAT	On Fotosel etkinleştirildikten sonra (klemens 7 - 9), Otomasyon 5 saniye sonra otomatik olarak kapanır.
		Off İşlev kapalı.
4	GERİ DÖNÜŞÜ YOK	On Otomasyon, açma ve otomatik kapatma sırasında kapatma komutunu yok sayar.
		Off Otomasyon, Dip switch 2 tarafından oluşturulduğu gibi yanıt verir.

5	ÖN YANIP SÖNME	On	Flaşör, kapı her çalıştırıldığında, kapı hareket etmeye başlamadan 3 saniye önce ışık yanıp sönmeye başlar.
		Off	Ön yanıp sönmeye işlevi devre dışıdır.
6	FOTOTEST	On	»Fotosel testi" işlevi etkindir.
		Off	»Fotosel testi" işlevi devre dışı bırakılır. Not: Fotoseller kullanılmadığında kullanılır.
7	AÇILIŞ KOÇ DARBESİ	On	"Açma koçu darbesi" fonksiyonu açık. Bu, elektrikli kilidin serbest bırakılmasına izin verir (yalnızca elektrikli bir kilit bağlı olduğunda kullanılır);
		Off	»Açılış koçu darbesi" işlevi kapalı;
8	MOTOR SEÇİMİ	On	Sadece bir motor (M1) çalışır.
		Off	Sadece iki motor (M2) çalışır.

9 - 10 - 11

OTOMASYON TİPİ SEÇİMİ



Dip 9	Dip 10	Dip 11	Otomasyon
Off	Off	Off	ARM SERİSİ, 200 Kg'a kadar veya 3 m.'den az kapı kanadı
On	Off	Off	ARM SERİSİ, 200 kg'dan fazla ve 3 m'den az kapı kanadı
Off	On	Off	kullanılmaz
On	On	Off	kullanılmaz
Off	Off	On	kullanılmaz
On	Off	On	ARM SERİSİ, 3 m'nin üzerinde kapı kanadı ve maksimum 400 Kg
Off	On	On	kullanılmaz
On	On	On	kullanılmaz



ÖNEMLİ: Otomasyon tipinin değişmesi durumunda, 9, 10 ve 11 numaralı dip switchlerin yeni bir ayarı gerekecektir. Bununla birlikte, yeni kurulumdan önce, denetleyicinin HARD RESET işlemine devam etmek gerekir.

12	HASSAS KENAR	On	DİRENÇLİ HASSAS KENAR (terminal No. 10).
		Off	(N.C. Kapalı Kontak) HASSAS KENAR (terminal No. 10). Not: Kullanılmıyorsa, Dip switch 12 KAPALI konumda tutun.

KURULUMUN EZBERLENMESİ PROSEDÜRÜ

UYARI: Kontrol panelini açtıktan sonra, ayarlama işlemlerini gerçekleştirmeye başlamadan önce 2 saniye bekleyin.
Not: Otomasyonun mekanik duruşları hem açılışta hem de kapanmada düzenlenmelidir [motor talimatlarına bakınız].

Kurulum prosedürlerini tamamladığınızda:

9, 10 ve 11 numaralı Dip switchlerin konumunu kontrol edin. Dip switchler aşağıdakilere göre ayarlanmalıdır: otomasyon modeli (bkz. dip switch tablosu 9-10-11, »Logic ayarlamaları" bölümü).

Öğrenme sürecine, mekanik durağın kapanmasından 0,5 m'de kapı ile başlanması önerilir. DL8 LED yanıp sönmeye başlayana kadar PROG düğmesini bırakmadan basın (sarı):

otomasyon, açılış limiti kapısı durağını ararken yavaşça açılmaya başlar;

Otomasyon açılmak yerine kapanırsa, kapının çalışmasını durdurun (fotoselleri keserek veya STOP temasını kapatarak), kapanan motorun polaritesini tersine çevirin, kapıyı kapalı konumda (mekanik durdurmada) alın ve prosedürü baştan yeniden başlatın.

Not: otomasyon çalışmazsa, giriş bağlantılarını kontrol edin. DL6, DL5, DL4 ve DL3 yeşil LED'leri yanıyor olmalıdır.

limit kapısı duruşuna ulaşıldıktan sonra, otomasyon kapanış limiti kapı durağını aramaya başlar (bu aşamada kontrol ünitesi çalıştırma ile ilgili tüm parametreleri toplar); otomasyon, açma gücünü optimize etmek için tam bir açılış gerçekleştirir;

Kısa bir duraklamadan sonra, otomasyon kapatma gücünü optimize etmek için bir tam kapatma gerçekleştirir.

UYARI: Prosedür STOP düğmesine basılarak durdurulabilir.

Operasyonun çeşitli aşamalarında, sensör etkinleştirilirse kaydetme durdurulur. Prosedürü en baştan yeniden başlatmak için (DL8 sarı LED yanıp sönerken), AP/CH kontrolünü, uzaktan kumandayı (programlanmışsa) kullanın veya PROG düğmesine kısaca basın.

Tasarruf sırasındaki bir engelin mekanik limit durdurma olarak yorumlandığını lütfen unutmayın. (sistem herhangi bir güvenlik işlemi başlatmaz, sadece motorları durdurur). Tasarruf sırasında otomasyonun yanında durmadığınızdan emin olun.

D749MA ÖZELLİKLERİ

ZAMANLAYICIYLA ÇALIŞAN AÇMA VE KAPAMA DÖNGÜLERİ

Otomasyonun açılması/kapanması, serbest bir (N.O. Açık Kontak) ve (röle) sahip bir zamanlayıcı vasıtasıyla kontrol edilebilir. Zamanlayıcı 4 - 6 no'lu terminallere (AÇ/KAPAT düğmesi) bağlanmalıdır ve istenilen açılış saatinde, röle kontağı istenen kapanış saatinde kadar kapanacak şekilde programlanabilir (zamanlayıcının röle kontağı açıldığında, kapının otomatik olarak kapanmasını sağlar).

Not: Otomatik kapatma işlevi, (Dip Switch 1 AÇIK) olarak ayarlanarak etkinleştirilmelidir.

AKÜ ŞARJ CİHAZI (ENTEGRE)

Batarya bağlıysa, şebeke güç kaynağı yoksa otomasyon her durumda çalışacaktır. Voltaj 11,3 Vdc'nin altına düşerse, otomasyon çalışmayı durdurur (kontrol ünitesi beslenir durumda kalır); oysa voltaj 10,2 Vdc'nin altına düştüğünde, kart pilin bağlantısını tamamen keser (kontrol paneli artık beslenmez). Pille çalışma sırasında, DÜŞÜK TÜKETİM MODU otomatik olarak etkinleştirilecektir. Her manevranın sonunda 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 ve 16-18 kapatılacaktır. Pili kontrol panosuna bağlamak için, batarya ile birlikte verilen belirli bir konektör gereklidir.

Not: Pil modu etkinleştirildiğinde, sistem düşük güç moduna geçiş yapar, bu nedenle yardımcı çıkışlar (11-12) devre dışı bırakılır. (Harici alıcıların kullanımı için, Gsm, vb. bunları bataryaya paralel olarak bağlayın).

ENGEL TESPİTİ

Engel algılama fonksiyonu (FR düzeltici ile ayarlanabilir) bir açılış manevrası sırasında etkinleştirilirse, kapı yaklaşık 20 cm. kapanır, eğer bir kapatma manevrası sırasında etkinleştirilirse, kapı tamamen açılır.

UYARI: Kontrol paneli Logic'leri mekanik sürtünmeyi bir engel olarak yorumlayabilir.

TANILAMA LED'LERİ

DL1 - KIRMIZI	YAYA butonu LED sinyali
DL2 - KIRMIZI	AÇ/KAPAT butonu LED sinyali
DL3 - YEŞİL	STOP butonu LED sinyali
DL4 - YEŞİL	ARKA FOTOSEL LED sinyali
DL5 - YEŞİL	DAHİLİ FOTOSEL LED sinyali
DL6 - YEŞİL	HASSAS KENAR LED sinyal

LED - DL7

LED DL7, pilin varlığını vurgulamanın yanı sıra, çeşitli renklerde bir dizi önceden ayarlanmış flaşla herhangi bir hatayı görüntüler:

ANAHTAR	● Her zaman açık;	● Led yanıp sönüyor;
Her zaman açık (yeşil): ●	Tam şarjlı pil, ana voltaj mevcut;	
Her zaman açık (sarı): ●	Pil şarjı;	
Her 4 saniyede bir 1 flaş (yeşil): ●	Tam şarjlı akü, ana voltaj yok; Ana voltajı kontrol edin;	
Her 4 saniyede bir 1 flaş (sarı): ●	Akü panel üzerinden güç kaynağı (terminal 1-2), akü şarj cihazı devre dışı bırakıldı.	
Her 2 saniyede bir 1 flaş (kırmızı): ●	Düşük pil; Pili şarj edin, pili değiştirin;	
Hızlı yanıp sönen (kırmızı): ●	Arızalı pil; Pili değiştirme;	

LED - DL8

DL8 LED, farklı renklerde önceden ayarlanmış bir dizi flaşla kart mantığındaki hataları gösterir:

	● Led her zaman açık;	● Led yanıp sönüyor;
Her 4 saniyede 1 flaş (yeşil): ●	Normal çalışma;	
Alternatif yanıp sönmeye (kırmızı/yeşil): ● ●	Gerçekleştirilecek tasarruf;	
Alternatif hızlı yanıp sönmeye (yeşil/sarı): ● ●	Ezberlemede yapılacak değişiklikler; RAL düzelticinin konumundaki değişikliği tanımlar ve yeni yavaşlamayı öğrenmek için yapılacak ezberlemeyi işaret eder. PROG tuşuna basın. (bkz. paragraf "RALL düzeltici")	
Hızlı yanıp sönüyor (sarı): ●	Devam eden kaydetme;	
1 flaş (kırmızı): ●	Fototest hatası; Fototesti devre dışı bırakın (Dip Switch 6 KAPALI), fotosel'in çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin;	
1 flaş (sarı): ●	Bilinmeyen durum, bir sonraki operasyon;	
2 yanıp sönüyor (kırmızı): ●	Motor 1 için engel; Kapının hareketi boyunca herhangi bir engel olmadığından ve sorunsuz bir şekilde kaydırdığından emin olun; Aktif otomatik kapanma özelliği ile engeli tespit etmeye yönelik müdahaleden sonra otomatik kapanma devre dışı bırakılır. Kapanışı gerçekleştirmek için bir komut darbesi gereklidir;	
2 yanıp sönüyor (sarı): ●	Motor 2 için engel; Kapının hareketi boyunca herhangi bir engel olmadığından ve sorunsuz bir şekilde kaydırdığından emin olun; Aktif otomatik kapanma özelliği ile engeli tespit etmeye yönelik müdahaleden sonra otomatik kapanma devre dışı bırakılır. Kapanışı gerçekleştirmek için bir komut darbesi gereklidir;	
3 yanıp sönme (kırmızı): ●	Motor 1 kodlayıcı sinyali yok; Kabloları kontrol edin, kodlayıcıyı TEST-ENCODER ile kontrol edin (isteğe bağlı);	
3 yanıp sönme (sarı): ●	Motor 2 kodlayıcı sinyali yok; Kabloları kontrol edin, kodlayıcıyı TEST-ENCODER ile kontrol edin (isteğe bağlı);	
4 yanıp sönme (kırmızı): ●	Motor 1 sinyali yok; Kabloları kontrol edin, motorun serbestçe döndüğünü ve doğrudan akü tarafından çalıştırıldığını kontrol edin, sigorta F5'i kontrol edin;	
4 yanıp sönme (sarı): ●	Motor 2 sinyali yok; Kabloları kontrol edin, motorun serbestçe döndüğünü ve doğrudan akü tarafından çalıştırıldığını kontrol edin, sigorta F5'i kontrol edin;	
5 yanıp sönme (kırmızı): ●	Motor 1 için maksimum akım sınırı aşıldı; Otomasyon yolunda herhangi bir engel olmadığını kontrol edin, yüksüz bir durumda ve kapıya uygulandığında motorun akım emilimini kontrol edin,	
5 yanıp sönme (sarı): ●	Motor 2 için maksimum akım sınırı aşıldı; Otomasyon yolunda herhangi bir engel olmadığını kontrol edin, yüksüz bir durumda ve kapıya uygulandığında motorun akım emilimini kontrol edin,	
7 yanıp sönüyor (kırmızı): ●	Hassas kenar güvenliği müdahalesi; Kapatmayı gerçekleştirmek için bir komut darbesi gereklidir;	
8 yanıp sönüyor (kırmızı): ●	Eprom harici bellek hatası; Harici bellek modülünü değiştirin;	
8 yanıp sönüyor (sarı): ●	Eprom verici hatası; (dahili/harici) Prosedürü gerçekleştirin RADYO HAFIZA SIFIRLAMA;	

DL8 LED, Logic hatalarının yanı sıra, radyo kontrollerinin kaydedilmesi sırasında kontrol ünitesinin durumunu da gösterir.

Her zaman açık (yeşil):	●	CH1 kanalı kurtarılmayı bekliyor;
Hızlı yanıp sönen:	●	CH1 kanal belleği dolu;
Her zaman açık (sarı):	●	CH2 kanalı kurtarılmayı bekliyor;
Hızlı yanıp sönen (sarı):	●	CH2 kanal bellek dolu;
Hızlı zaman açık (kırmızı):	●	CH3 kanalı kurtarılmayı bekliyor;
Hızlı yanıp sönen:	●	CH3 kanal belleği dolu;
Yanıp sönüyor (yeşil):	●	CH1 iptal edilmeyi bekliyor;
Her zaman açık (yeşil):	●	Devam etmekte olan CH1 kanalının iptali;
Yanıp sönüyor (sarı):	●	CH2 kanalı iptal edilmeyi bekliyor;
Her zaman açık (sarı):	●	Devam eden CH2 kanalının iptali;
Yanıp sönüyor (kırmızı):	●	CH3 kanalı iptal edilmeyi bekliyor;
Her zaman açık (kırmızı):	●	Devam etmekte olan CH3 kanalının iptali;

LED'ler **DL7** ve **DL8** aynı anda yanıp söndüğünde:

Yanıp sönen (kırmızı + kırmızı):	● ●	Fabrika ayarlarına sıfırlama prosedürü onay bekliyor;
Yanıp sönen (sarı + sarı):	● ●	Radyo kanallarının tamamen iptal edilmesini beklemek;

Birden fazla hata, sinyaller arasında 2 saniyelik bir duraklama ile bildirilir.

Enkoder (engel algılama) kapanırken etkinleşirse, kontrolör yönü tersine çevirir ve tamamen açık konumuna ulaşana kadar yavaşça açılır. Otomatik Kapat işlevi, başka bir komut darbesi verilene kadar devre dışı bırakılacaktır. Art arda 5 güvenlik müdahalesi durumunda, kontrolör Otomatik Kapanma gecikmesini kademeli olarak artıracaktır. Kapanış başarılı bir şekilde gerçekleştirildiğinde, Otomatik Kapanma gecikmesi standart ayara geri dönecektir.

OTOMATİK ÇALIŞMAYI GERİ YÜKLEME

Sistemin manuel olarak çalıştırılması gerekiyorsa, serbest bırakma sistemini kullanın. Manuel işlemten sonra: elektrik kesintisi (denetleyicinin bağlantısı belirli bir süre kapalı kalır) veya manuel olarak serbest bırakıldıktan sonra (denetleyiciye 5 saniyeden fazla elektrik kesintisi olmadan) Şebeke elektrik kesintisinden sonra, otomasyon Denetleyicinin sınırlarını belirlemesine izin vermek için yavaşça hareket edecektir.(Yeniden hizalama prosedürü).

433,92 MHz DAHİLİ RADYO ALICISI

Radyo alıcısı, 3 kanalda serbestçe ayarlanacak maksimum 30 adete kadar hafıza kodunu (K-SLIM-RP) öğrenebilir.

1. Kanal, otomatik cihazı açmak için kontrol ünitesine doğrudan komut verir.

2. Kanal bir (N.O. Açık Kontak) Voltajsız çıkış kontağı (klemens 19 - 20 maks. 24 V AC. 1 A) için bir röle komuta eder.

3. Kanal doğrudan YAYA giriş mesafesini kontrol eder.

KUMANDA TANITMA (AÇ/KAPAT) - CH1

AÇ/KAPAT modunda Kumanda'yı tanıtmak için **CH1** butonuna kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın; Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (yeşil) DL8 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar); Kumandanın okutmak istediğiniz tuşuna (**2 saniye**) basın ve bırakın; (yeşil) DL8 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

KUMANDA TANITMA (2.KANAL) - CH2

2.Kanal'a kumanda tanıtmak için. CH1 yerine **CH2** butonuna kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın; Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (sarı) DL8 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar); Kumanda'nın okutmak istediğiniz tuşuna (**2 saniye**) basın ve bırakın; (yeşil) DL8 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

KUMANDA TANITMA (YAYA GİRİŞ) - CH3

YAYA girişine Kumanda tanıtmak için, **CH1 ve CH2** butonlarına aynı anda birlikte kısa bir süre (**1 saniye**) basın ve bırakın; Şifreleme modunun etkinleştirildiğini belirtmek için (kırmızı) DL8 LED'i AÇILIR (10 saniye içinde kod girilmezse kart programlama işlevinden çıkar); Kumanda'nın yaya girişi okutmak istediğiniz tuşuna (**2 saniye**) basın ve bırakın; (kırmızı) DL8 LED'i kaydetmenin tamamlandığını belirtmek için söner. (durum böyle değilse 10 saniye bekleyin ve yeniden en baştan başlayın).

Bir kodu şifrelemeden çıkmak için CH1 veya CH2 düğmesine kısaca basın;

ÇALIŞAN KUMANDA ÜZERİNDEN KUMANDA TANITMA

Çalışan kumanda'nın tuşuna (**6 saniye**) basın, Kumanda üzerindeki **LED sabit yanmayı bitirip yanıp sönmeye başlayacak** bırakın ve, ardından YENİ kumanda'da tanıtmak istediğiniz tuşa (**2 saniye**) basın ve bırakın. İşlem tamamlanacak;

PROGRAMLANMIŞ TÜM KUMANDALARI SİLME

- İlgili tüm AÇ/KAPAT radyo kumanda'ları iptal etmek için **CH1** butonuna 3 saniye basılı tutun;
- DL8 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;
- CH1** butonuna 3 saniye boyunca tekrar basın;
- DL8 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;

- İlgili tüm 2.KANAL radyo kumanda'ları iptal etmek için **CH2** butonuna 3 saniye basılı tutun;
- DL8 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;
- CH2** butonuna 3 saniye boyunca tekrar basın;
- DL8 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;

- 1- İlgili tüm Yaya girişi radyo kumandaları iptal etmek için **CH1 ve CH2** butonlarına 3 saniye basılı tutun;
- 2- DL8 LED'i iptal modunun etkinleştirildiğini belirtmek için yavaşça yanıp söner;
- 3- **CH1 ve CH2** butonlarına 3 saniye boyunca tekrar basın;
- 4- DL8 LED'i yaklaşık 3 saniye boyunca kapanır ve ardından kodun iptal edildiğini belirtmek için sabit kalır;

Kontrol üniteleri standart dahili 30 adet kumanda hafızası ile birlikte verilir. Kumanda hafızasını arttırmak için harici hafıza kartı alınmalıdır;

Daha önce hafızaya alınan kodların (maks.30) kontrol ünitesine taşınmasına izin vermek için, kontrol ünitesinin o sırada kapalı olduğundan ve hafıza kartının yeni ve dolayısıyla tamamen boş olduğundan emin olmak için bir hafıza kartı takmak gerekir. Kontrol ünitesi yeniden başlatıldığında, kodlar otomatik olarak hafıza kartına taşınacaktır. Kullanılan hafıza kartında, radyo kontrol kodları zaten depolanmışsa ve hafıza kartı daha sonra silinmişse, kodları kontrol ünitesinden hafıza kartına taşımak işe yaramaz.

UYARI : Bir hafıza kartını takmak/çıkarmak için kontrol ünitesinin enerjisi kapalı olmalıdır.

RADYO HAFIZASI SIFIRLAMA;

LED'ler DL7 ve DL8 (sarı) ışıkla hızla yanıp sönmeye başlayana kadar **CH1 ve PROG** butonlarına bırakmadan basın, Sonra bırakın ve işlemin tamamlandığını onaylayan LED'ler sönmeye kadar tekrar basın. (eğer basılmazlarsa kart yaklaşık 12 saniye sonra normal çalışmaya geri döner);

HARD RESET (fabrika ayarlarına dönüş);

LED'ler DL7 ve DL8 (KIRMIZI) ışıkla hızla yanıp sönmeye başlayana kadar **CH2 ve PROG** butonlarına bırakmadan basın. Sonra bırakın ve işlemin tamamlandığını onaylayan LED'ler sönmeye kadar tekrar basın. (eğer basılmazlarsa kart yaklaşık 12 saniye sonra normal çalışmaya geri döner);

Donanımdan sıfırlama durumunda, Radyo alıcısının belleği silinmez: mevcut tüm vericiler programlanmış olarak kalır.

TAU UYGULAMALARIYLA ÇALIŞMAK ÜZERE AYARLAMA

TauApp ve TauOpen uygulamalarını kullanmak için, birlikte verilen kabloyu, ilgili T-WIFI ve T-CONNECT cihazlarını kullanarak D749MA kontrol ünitesinin J4 girişine bağlamak gerekecektir. Uygulamaların çalışmasını etkinleştirmek için ilgili talimatlara bakın.

ARIZALAR OLASI NEDENLER VE ÇÖZÜM



Otomasyon başlamıyor

Multimetre ile birlikte 230V AC güç kaynağı olup olmadığını kontrol edin.

Standart modda, karttaki NC kontaklarının gerçekten normal olarak kapalı olup olmadığını kontrol edin (4 yeşil LED açık).

Dip switch 6 (fototest) KAPALI olarak ayarlayın.

FR düzelticiyi sınıra kadar artırın.

Multimetre ile sigortaların sağlam olup olmadığını kontrol edin.

Kumanda kontrolü çok az menzile sahiptir

Anten kablosu bağlantılarının ters çevrilmediğini kontrol edin.

Anten kablosunun uzunluğunu artırmak için kabloya ek yapmayın.

Anteni alçak bir konumda veya duvarların veya sütunların arkasına monte etmeyin.

Kumandanın pillerinin durumunu kontrol edin.

Kapı yanlış yolu açıyor

Terminal bloğundaki motor bağlantılarını ters çevirin, (M1 için klemens 28 - 29'u) ve (M2 için klemens 23 - 24'ü) (kullanılıyorsa) ters çevirin.

GARANTİ : GENEL KOŞULLAR

TAU, bu ürünü satın alma tarihinden itibaren 24 aylık bir süre boyunca garanti eder (satış belgesi, makbuz veya fatura ile kanıtlandığı gibi).

Bu garanti, TAU'nun işçilik veya malzeme bakımından hatalı olduğunu kabul ettiği parçaların masrafları TAU'ya ait olmak üzere, (masrafları müşteriye ait olmak üzere paketleme ve aktarma) üzerinden onarım veya değiştirilmesini kapsar.

Garanti aşağıdaki durumları kapsamaz:

Hata, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara göre gerçekleştirilmeyen bir kurulumdan kaynaklanıyorsa.

Ürünü kurmak için orijinal TAU yedek parçaları kullanılmadıysa.

Hasar bir Doğal Afet, kurcalama, aşırı gerilim, yanlış güç kaynağı, yanlış onarımlar, yanlış kurulum veya TAU'ya bağlı olmayan diğer nedenlerden kaynaklanıyorsa.

Uzman bir bakım görevlisi, ürün paketi içinde şirket tarafından sağlanan talimatlara uygun olarak rutin bakım işlemlerini gerçekleştirmezse.

Bileşenlerin aşınması.

Garanti kapsamındaki parçaların onarımı veya değiştirilmesi garanti süresini uzatmaz. Endüstriyel, profesyonel veya benzeri kullanımlarda, bu garanti 12 ay boyunca geçerlidir.



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com

Türkiye Distribütörü



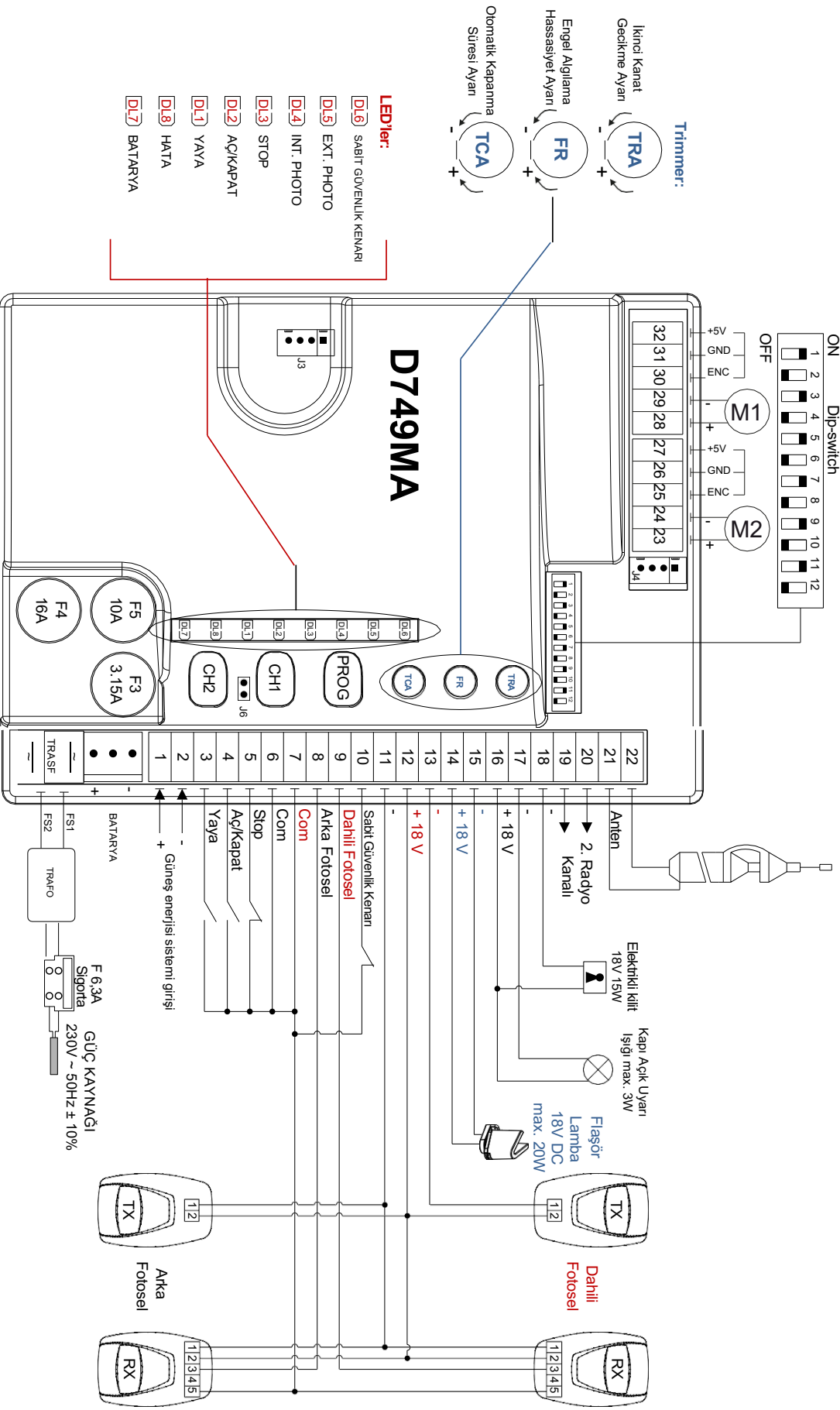
AKMAN METAL Otomasyon Sistemleri

Üçevler Mahallesi, Beşevler Küçük Sanayi Sitesi, 27.Sokak,28.Blok,
No:57-59 - 16230 Nilüfer,Bursa/TÜRKİYE
T:+90 224 443 2627 - F:+90 224 443 4907 - satis@akman-metal.com
www.tauturkiye.com.tr - www.akman-metal.com

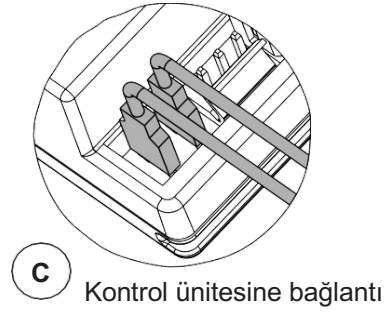
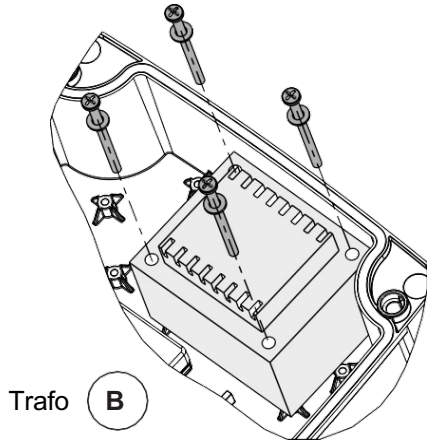
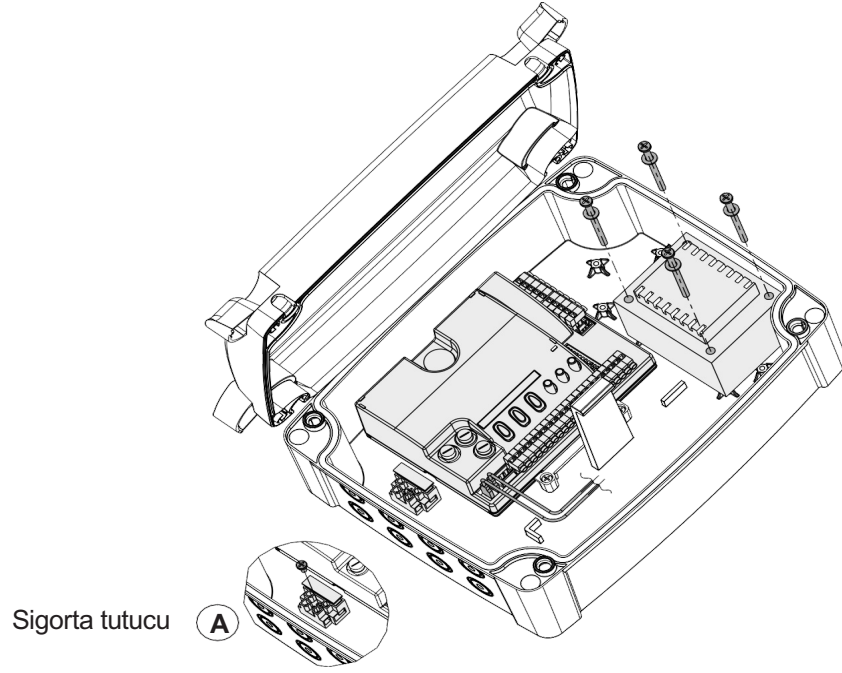
D749MA KONTROL ÜNİTESİ BAĞLANTI ŞEMASI (ARM2000B1 ve ARM225B1 İÇİN)



Terminal 1 - 2: Polariteyi tersine çevirmemeye dikkat edin.
Jumper J6 prize takılıysa, enerji tasarrufu modu etkinleştirilir ve her manevra, çıkışlar 11-12, 12-13, 14-15, 16-17 ve 18-18 kapatılacak.



D749MA KONTROL ÜNİTESİ KUTUYA NASIL SABİTLENİR



MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION
(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)

Manufacturer:

TAU S.r.l.

Address:

Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) ITALY

Declares under its sole responsibility, that the product:
designed for automatic movement of:
for use in a:
complete with:

Electronic control unit
Swing Gates
Residential / Communities
Radioreceiver and battery charger board

Model: *D749MA*

Type: *D749MA*

Serial number: *see silver label*

Commercial name: *Control panel for one-two 12V motors with encoder*

Has been produced for incorporation on an access point (*swing gate*) or for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/CE.

Also declares that this product complies with the essential safety requirements of the following CEE directives:

- 2006/95/CE Low Voltage Directive

- 2004/108/CE Electromagnetic Compatibility Directive

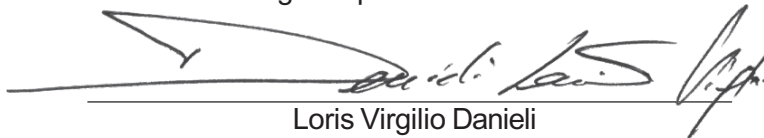
and, where required, with the Directive: **- 1999/5/CE Radio equipment and telecommunications terminal equipment**

Also declares that ***it is not permitted to start up the machine*** until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/CE.

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 26/11/2014

Legal Representative



Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:

Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy