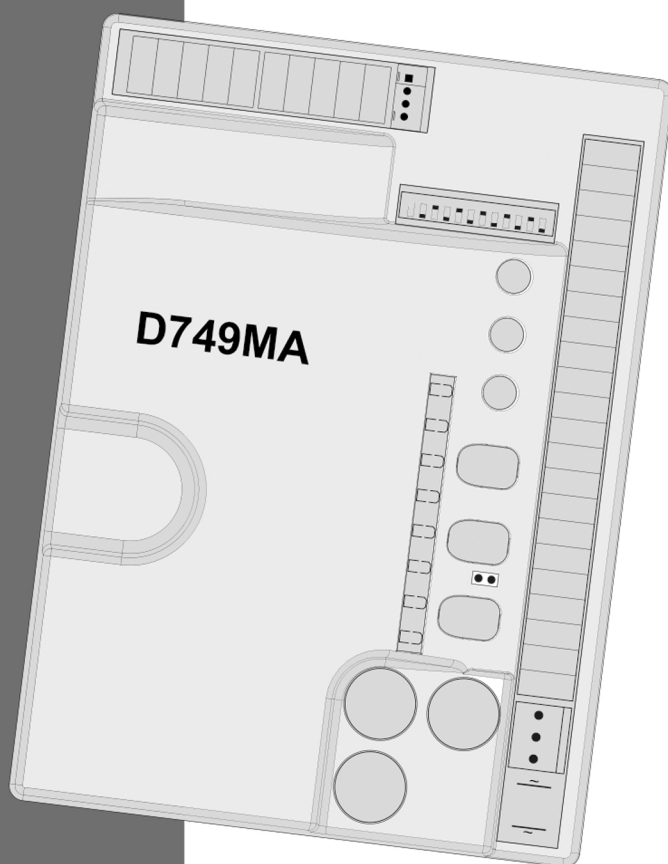


BASİT KURULUM KILAVUZU

D749MA



MOTOR KABLO BAĞLANTILARI NASIL YAPILMALI?

İlk açılacak kanat için

- 28 = MOTOR POZİTİF (kırmızı kablo)
- 29 = MOTOR NEGATİF (mavi kablo)
- 30 = ENKODER SİNYAL (beyaz kablo)
- 31 = ENKODER NEGATİF (mavi kablo)
- 32 = ENKODER POZİTİF (kahverengi kablo)

İkinci açılacak kanat için

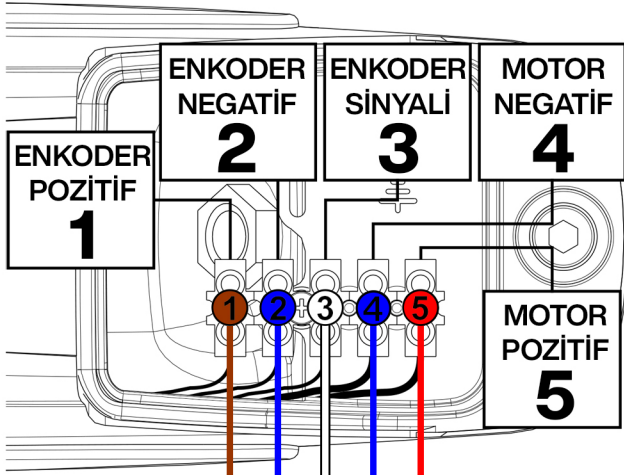
- 23 = MOTOR POZİTİF (kırmızı kablo)
- 24 = MOTOR NEGATİF (mavi kablo)
- 25 = ENKODER SİNYAL (beyaz kablo)
- 26 = ENKODER NEGATİF (mavi kablo)
- 27 = ENKODER POZİTİF (kahverengi kablo)

DİKKAT:

- Doğru çalışma için motorları kontrol ünitesine en az 2.5mm kablo ile bağlayın.
- Hat arızalarını ve yanlış temaları önlemek için tek telli kablolar kullanmayın.
- Eski kabloları tekrar kullanmayın.

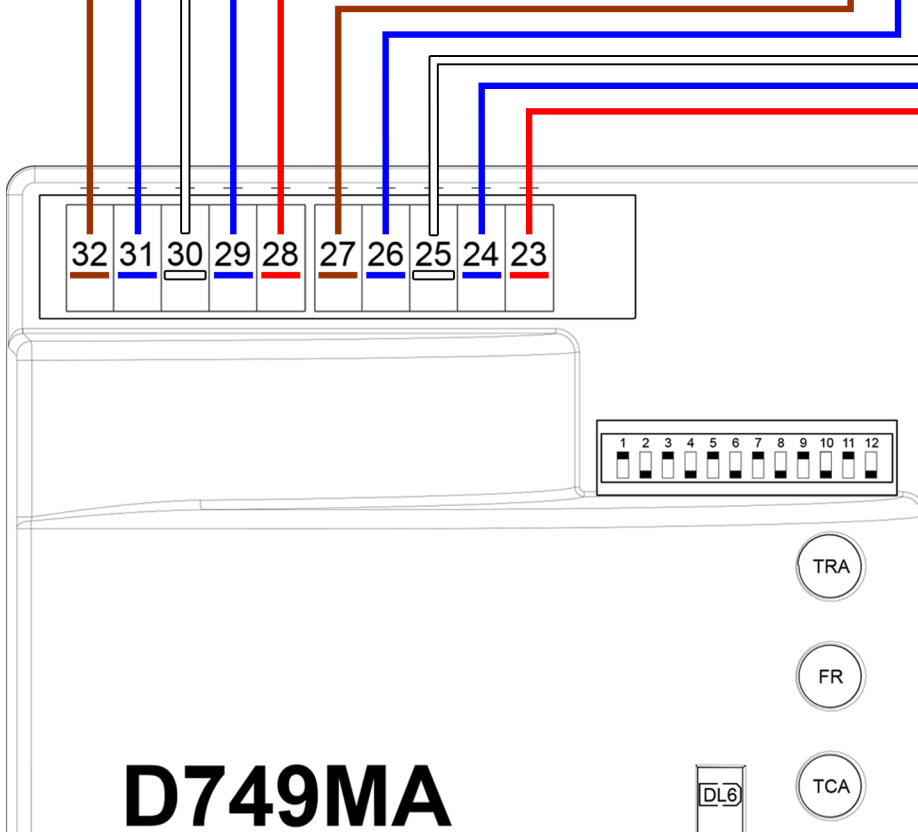
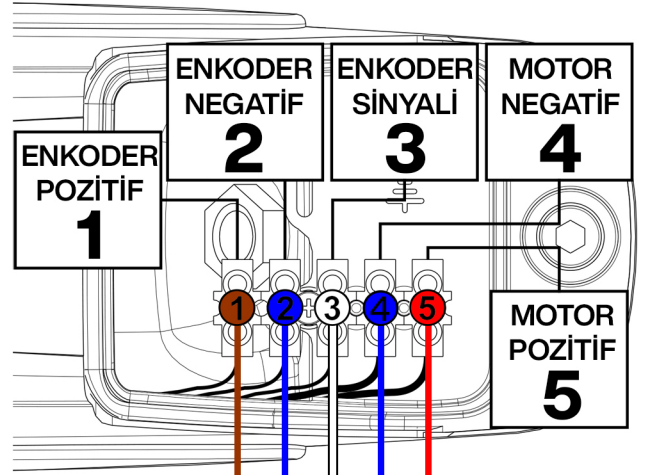
1.MOTOR

(ilk açılması gereken kanat)



2.MOTOR

(ikinci açılması gereken kanat)



BAĞLANTILAR NASIL YAPILMALI?



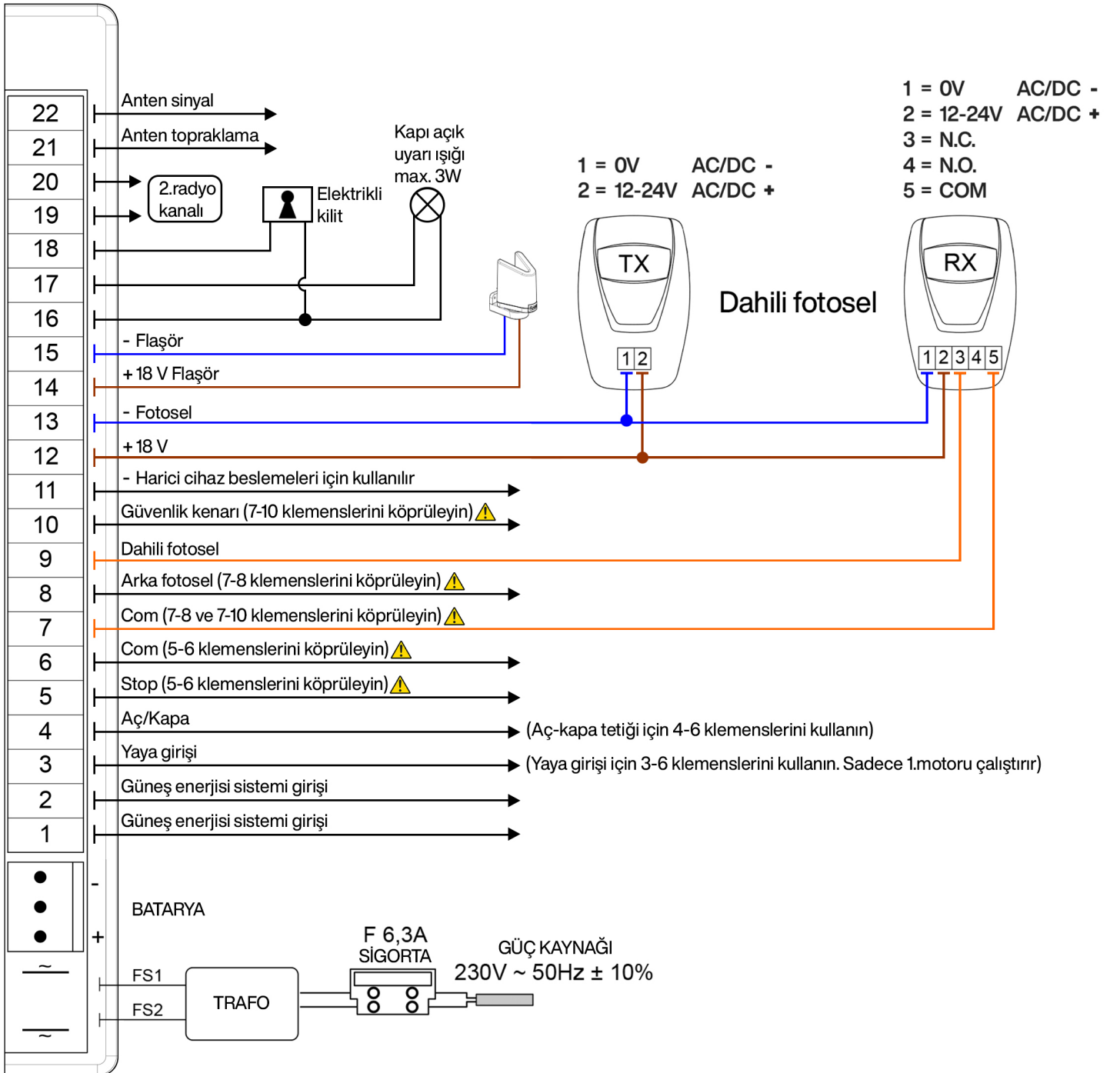
Sistemin doğru çalışması için 5-6-7-8-10 klemenslerinin birbirine köprülmesi gerekmektedir.

- Fotosel bağlantısı için;

Enerji kabloları 12. klemense (+) 13. klemense (-) olarak girilmeli, tetik ucu kabloları 7. ve 9. klemense girilmeli.

- Flaşör bağlantısı için;

Enerji kabloları 14. klemense (+) 15. klemense (-) olarak girilmeli, anten kabloları 21. ve 22. klemense girilmeli.



DIP SWITCHLER NE İŞE YARIYOR?

- **Dip switch 1 (Otomatik kapanma)**

Aktif edildiğinde otomatik kapanmayı etkinleştirir. Süresini ayarlamak için “trimmerlar ne işe yarıyor?” inceleyin.

- **Dip switch 2 (2/4 zamanlı)**

Aktif edildiğinde sistem tetik aldığı zaman **aç-kapat** şeklinde çalışır. Devre dışı bırakıldığı zaman **aç-dur-kapat** şeklinde çalışır.

- **Dip switch 3 (Fotoselden geçtikten sonra kapat)**

Aktif edildiğinde sistem fotoselden geçtikten 5 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

- **Dip switch 4 (Geri dönüş yok)**

Aktif edildiğinde sistem açma sırasında tamamen açılana kadar kapatma komutlarını dikkate almaz.

- **Dip switch 5 (Ön yanıp sönme)**

Aktif edildiğinde sistem açılmadan önce flaşör 3 saniye yanıp söner.

- **Dip switch 6 (Fototest)**

Aktif edildiğinde fotosel kontrolünü etkinleştirir. (Sistemin çalışmasını bir süre geciktireceği için kapalı kullanılması tavsiye edilir.)

- **Dip switch 7 (Elektrikli kilit)**

Aktif edildiğinde sistemin elektrikli kilidin serbest bırakılmasını sağlar. (Sadece elektrikli kilit mevcutsa kullanılır)

- **Dip switch 8 (Motor seçimi)**

Aktif edildiğinde sadece 1.motor devreye alınır, 2.motor devre dışı bırakılır.

- **Dip switch 9-10-11 (Ürün modeline göre güç ayarı)**



D749MA kontrol ünitesi farklı güç ayarlarına sahiptir. Bu sebeple kapı tipine göre ayar yapılması gerekir. Hafif kapılarda **9-10-11** kapalı, orta ağır kapılarda : **9** açık **10-11** kapalı, ağır kapılarda: **9-11** açık **10** kapalı.



Dip switch 9-10-11 değiştirildiği zaman HARD RESET yapıp tekrar kurulum yapılması gerekmektedir.

- **Dip switch 12 (Hassas kenar)**

Eğer sistem dirençli hassas kenar ile kullanılıyor ise aktif edilmeli, kullanılmıyorsa devre dışı bırakılmalı.

TRIMMERLAR NE İŞE YARIYOR?



T.R.A.= İkinci kanadın gecikme süresini ayarlar.



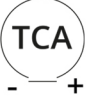
Saat yönüne (+) çevirince 1. kanat hareket aldıktan sonra 2. kanadın daha geç hareket etmesini sağlar.



FR.= Engel algılama hassasiyetini ayarlar.



Saat yönüne (+) çevirince engel algılama hassasiyeti azalır dolayısıyla itme kuvveti artar. Saat yönünün tersine (-) çevirince engellere karşı hassasiyet artar dolayısıyla itme kuvveti azalır.



T.C.A.= Otomatik kapanma süresini ayarlar. Yaklaşık 1 ila 120 saniye arası.

PROGRAMLAMA NASIL YAPILIR?

DL6 HASSAS KENAR

DL5 DAHİLİ FOTOSEL

DL4 ARKA FOTOSEL

DL3 STOP

Kuruluma başlamadan önce DL5, DL6, DL7, DL8 ledlerinin sabit yeşil renkte yandığından emin olun. Mekanik durdurucular (stoperler) hem açılışta hem kapanışta takılı olmalıdır.

Kurulumu başlatmak için her iki kanadıda orta konuma (45°ye) getirin ve manuelllerini kilitleyin. Kontrol ünitesinin **PROG** butonuna motorlar hareket edene kadar basılı tutun ve bırakın. Sistem açılma durağını bulmak için yavaş turda açılmaya başlar (**kanatlar ilk olarak açılmak yerine kapanırsa elektriği kesin ve motor yönünü değiştirin, kurulumu tekrar başlatın**) yavaş turda açıldıktan sonra sistem kapanma durağını bulmak için yavaş turda ilk olarak 2. motoru daha sonrasında 1. motoru kapatmaya başlayacaktır. Kapandıktan sonra sistem hızlı bir şekilde açılır, açıldıktan sonra tekrar hızlı bir şekilde kapanır. DL8 ledi yaklaşık 3 saniyede bir yeşil yanıp sönmeye başlar ve kurulum başarılı bir şekilde tamamlanır.

KUMANDA NASIL TANITILIR?

Kumanda tanıtmak için **CH1** butonuna yaklaşık 1 saniye basılı tutun ve bırakın, **LED DL8** sabit yeşil yanacaktır. Kumandanın tanıtılmasını istediğiniz tuşuna yaklaşık 2 saniye kadar basılı tutun, **LED DL8** 1 saniyeliğine sönüp yanacaktır, tuşa basmayı bırakın, kumanda hafızaya alınacaktır. 10 saniye sonra hafıza kapanır ve **LED DL8** normale döner (3 saniyede bir yeşil yanıp söner)

Yaya modunu tanıtmak için aynı işlemi **CH1 + CH2** butonuna aynı anda basarak yapın. Yaya modu sadece 1. motoru çalıştıracaktır.

HARD RESET NASIL ATILIR?

Sistemi fabrika ayarlarına geri döndürmek için **PROG + CH2** tuşlarına aynı anda yaklaşık 6 saniye **LED DL7** ve **DL8** ledleri yanıp sönmeye başlayana kadar basılı tutun ve bırakın. Tuşları bıraktıktan sonra tekrar **PROG + CH2** tuşlarına aynı anda yaklaşık 6 saniye **LED DL7** ve **DL8** ledleri sönene kadar basılı tutun ve söndüğü gibi butonları bırakın. Resetleme tamamlanmıştır. Reset işleminden sonra programlamayı tekrar yapmalısınız. Hard reset işlemi kumanda hafızasını silmeyecektir. Mevcut tüm kumandalar programlanmış halde kalacaktır.

RADYO HAFIZASI NASIL SIFIRLANIR?

Tüm kumandaları hafızadan silmek için **PROG + CH1** tuşlarına aynı anda yaklaşık 6 saniye **LED DL7** ve **DL8** ledleri yanıp sönmeye başlayana kadar basılı tutun ve bırakın. Tuşları bıraktıktan sonra tekrar **PROG + CH1** tuşlarına aynı anda yaklaşık 6 saniye **LED DL7** ve **DL8** ledleri sönene kadar basılı tutun ve söndüğü gibi butonları bırakın. Radyo hafızası sıfırlama işlemi tamamlanmıştır.