

KUMANDALARIN SİLİNMESİ
Tüm kumanda hafızasının silinmesi için
Menüye girmeden + ve - butonlarına
anda 5sn kadar basmak yeterli olacaktır.

Parametre	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Tarif
ԷԸՐ	1	180	40		Otomatik kapanma süresi [sn]	Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi.
ԷԼ ԼԳԻԷ	30	300	90		Gece lambası yanma zamanı [s]	Kontrol kartı üzerindeki Led aydınlatma lambasının yanma süresi
ՕՍԷՐՍԷԷ Է ԼԴԷ	1	240	10		Zaman ayarlı çıkış etkinleştirme süresi [s]	Saniye olarak zaman ayarlı radyo kanalı etkinleştirme süresi
ՕՓԸ ԻՏԷ. ՏԼՕՍԸԸ	7	99	7		Açılmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motoru açılmada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" yazdığı anda, engel algılama etkin değildir.
ԸԼԸ ԻՏԷ. ՏԼՕՍԸԸ	7	99	7		Kapanmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motorun kapanmada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" yazdığı anda, engel algılama etkin değildir.
ՔՐԷԻ ԼԸԼ ՕՔԷՆ ԼՆԸ	1	99	20		Yarım açma[%]	PED yaya kumandasının etkinleştirilmesinden sonra toplam açılmaya göre yüzde olarak kısmi açılma alanı.
ՕՓՖՕՐԸԷ	1	99	75		Açılırken kanadın gücü [%]	Açılmada kanat tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autoset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
ԸԼՏՖՕՐԸԷ	1	99	75		Kapanırken kanadın gücü [%]	Kapanmada kanat tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autoset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun(**).
Sadece üzerinde etkin FW ≥ 1.03						
ՓԻՕԸԸ ԻՏ. ՏՔՐԸԷ	0	50	0		Alanı devre dışı bırakma fotoseller kapanıyor	Kapanma uç anahtarının yanında bulunan fotosel alaral konfigüre edilmiş girişlerin okumasını devre dışı bırak. 0= devre dışı bırakılmadı 50= maksimum devre dışı bırakma
ՕՓ ՏՔԷԸԸ	25	99	99		Açılmadaki hız [%]	Motor tarafından açılmada ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Hız değiştirildiğinde, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran da "SET" yazdığı anda, engel algılama etkin değildir.
ԸԼ ՏՔԷԸԸ	25	99	45		Kapanmadaki hız [%]	Motor tarafından kapanmada ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Hız değiştirildiğinde kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran da "SET" yazdığı anda, engel algılama etkin değildir.
ԴՐ ԼՆԷ-ՆՐՈՐԸԷ	0	250	0		Bakım eşiği manevra sayısı programlama [yüzlük]	Varıldıktan sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasının gerekli olduğunun bildirildiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar

Lojik	Tanım	Default	Seçiniz	Seçenekler
ԷԸՐ	Otomatik Kapanma	0	0	Otomatik kapanma devre dışı
			1	Otomatik kapanma devrede
ՏԷԷՔ-ԵՅ-ՏԷԷՔ ՈՍՍԷՐՆԷ	Adım adım hareketi	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojiği ile işler.
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojiği ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impuls, hareketi ters çevirir.
ՏԼ ՈՍՍ	Alt Limit ayarlanan noktada kalsın veya bir miktar geri dönsün	1	0	0: Alt Limit ayarlanan noktada kalır, geri dönmez
			1	1: Alt Limit ayarından sonra kapı 1-2 cm geri döner ve kalır
ՔՐԷ-ՐԼՐԸԻՐ	Pre-alarm	0	0	Start verildiğinde, Flaşör lamba motorun hareketi ile aynı anda yanıp sönmeye baslar.
			1	Flaşör lamba motor harekete geçmeden 3sn önce yanıp sönmeye baslar. Uyarı verir
ԽՕԸԸ-ԷՕ-ՐԸՆ	Dead-man Buton basılı tutarak çalıştırma	0	0	Butona 1 kez basıldığında açar 1 kez basıldığında kapatır (kontrollü çalıştırma)
			1	Butona basıldığı müddetçe çalıştırma (Deadman) 60-61 butonuna basıldığı sürece sadece açar 60-62 butonuna basıldığı sadece kapatır. Dikkat: Bu durumda güvenlik elemanları devre dışıdır
			2	Dead-man (butona basarak çalıştırma) için acil durum modu : Emniyet sistemleri (Fotosel vb.) test özelliği devreye alınmış ise bu sistemlerin denetiminde kontrol kartı 3 kez ard arda hata algıladığında sistemin hareketini durdurur Ancak butonlar ; Bırakıldıktan 1 dk sonra tekrar aktif hale geçebilirler Dikkat : Bu mod da güvenlik elemanları devre dışıdır
			3	Açma otomatik kapatma Dead-Man çalıştırma. 60-61 butonuna 1kez basıldığında otomatik açar. 60-62 butonuna basıldığı sürece kapatır. Dikkat: Bu durumda güvenlik elemanları devre dışıdır
ԼԸԼ ՕՔԷՆ	Kapı Açılırken Buton etkisi	0	0	Kapı açılırken Start E, Start I, Ped butonları sistemin hareketini durdurur
			1	Kapı açılırken (60-61,60-62) Start E, Start I, Ped butonları bir etki göstermez, kapıyı durdurmaz

SAFE 1	SAFE 1 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 72	6	0	Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
SAFE 2	SAFE 2 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 70-73	4	4	(SAFE2=4) ise Fotosel sadece kapanma yönünde aktiftir,Açılma yönünde devre dışıdır
			5	Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			8	Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş. (SAFE 2 üzerinde etkin değil)
			9	Bar OP olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
			10	Bar OP TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
			11	Bar OP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır. (SAFE 2 üzerinde etkin değil)
			12	Bar CL olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
			13	Bar CL TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
			14	Bar CL 8k2olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır. (SAFE 2 üzerinde etkin değil)
			15	Kullanılmamış
			16	STOP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş. (SAFE 2 üzerinde etkin değil)
İc 1	(60-61 Butonu) IC 1.	0	0	aç-dur-kapa butonu seklinde çalışır,her basmada ekranda Start E. (dış butona basıldı) yazar
			1	aç-dur-kapa butonu seklinde çalışır,her basmada ekranda Start ı (iç butona basıldı) yazar
			2	sadece aç butonu olur
İc 2	(60-62 Butonu) IC 2	4	3	sadece kapat butonu olur
			4	Sadece yarım aç butonu olur
			5	Timer olarak konfigüre
İch	1. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	0	6	Timer Pedonale olarak
			0	Start E olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			1	Start I olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
2ch	2. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	12	2	Open olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			3	Close olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			4	Ped olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
3ch	3. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	9	5	STOP olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			6	Kullanılmamış
			7	Kullanılmamış
4ch	4. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	4	8	Kullanılmamış
			9	AUX3** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			10	EXPO1** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
RUK 3	AUX 3 çıkışının konfigürasyonu. 26-27	0	11	EXPO2** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			12	GECE LAMBASI olarak yapılandırılan radyo komutu
			0	Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığın kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Kullanılmıyor
			4	Kullanılmıyor
			5	Çıkış alarm olarak yapılandırıldı (Şek. T). Hafızaya alınan vericinin T4'ü otomatik olarak alarm etkinleştirici / devre dışı bırakıcı halini alır.
			6	Kullanılmıyor
			7	Kullanılmıyor
			8	Kullanılmıyor
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış
			10	Kullanılmıyor
			11	Kullanılmıyor
			12	Kullanılmıyor
			13	Kapı Durumu Kapalı olarak yapılandırılan çıkış
İnvaSt.AP	Açılıştaki engeli tersine çevirme	0	14	Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			15	Çıkış Zaman Ayarlı Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
brtS	BRTS	0	16	Kapı Durumu Açık olarak yapılandırılan çıkış
			0	Kapatma sırasında, bir engel algılandığında, hareketi durdurup 2 saniye kadar açma yönüne çalışır
			1	Açılma sırasında, bir engel algılandıktan sonra, hareketi keser ve otomasyonu engeller.
				Gerek kapatma gerekse açılma sırasında, bir engel algılandıktan sonra, hareketi 2 san. boyunca tersine çevirir
			0	Kesitli kapılar ile standart işleyiş (Genel özellikler Ref. Şek. 1 ve 2)
			1	BRTS aksesuarı ile açılır kapanır kapılar monte edilmiş olarak işletiş (Genel özellikler Ref. Şek. 3)

AUX çıkışlarının konfigürasyonu
Lojik Aux= 0 - MONOSTABİL RADYO KANALI çıkışı Kontak radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI Çıkışı. Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.
Lojik Aux= 2 - KAPI IŞIĞI kumanda çıkışı. Kontak, son manevradan sonra 90 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 3 - Lojiği - Mevcut Değil
Lojik Aux= 4 - Lojiği - Mevcut Değil
Lojik Aux= 5 - Lojiği - Garaj alarm yönetimi çıkışı (Şek. T)
Lojik Aux= 6 - Lojiği - Mevcut Değil
Lojik Aux= 7 - Lojiği - Mevcut Değil
Lojik Aux= 8 - Lojiği - Mevcut Değil
Aux= 9 Lojiği - BAKIM Çıkışı. Kontak, bakım talebini bildirmek için Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır.
Aux= 10 Lojiği - FLAŞÖR VE BAKIM Çıkışı. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır. Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılması halinde, manevra sonunda, kapalı kanat ile kontak, bakım talebini bildirmek için 10s boyunca 4 kez kapanır ve 5s boyunca açılır.
Aux= 10 Lojiği - Mevcut Değil
Aux= 11 Lojiği - Mevcut Değil
Aux= 12 Lojiği - Mevcut Değil
AUX= 13 Lojiği - KAPI DURUMU Çıkışı. Kontak, giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır.
AUX= 14 Lojiği - BİSTABİL RADYO KANALI Çıkışı. Kontak, radyo kanalının etkinleştirilmesinde durum (açık-kapalı) değiştirir.
AUX= 15 Lojiği -Çıkış ZAMANLANMIŞ RADYO KANALI. Kontak kapı açıldığında kapalı kalır.
AUX= 16 Lojiği -Çıkış KAPI AÇIK DURUMU. Kontak kapı açıldığında kapalı kalır.
Kumanda girişlerinin konfigürasyonu
Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\text{tEP}-b\text{y}-5\text{tEP} \quad \Gamma_{\text{ouEP}}n\text{t}$. Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\text{tEP}-b\text{y}-5\text{tEP} \quad \Gamma_{\text{ouEP}}n\text{t}$. Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açıkken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.
Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.
Lojik IC= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\text{tEP}-b\text{y}-5\text{tEP} \quad \Gamma_{\text{ouEP}}n\text{t}$
Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. Open'a benzer işleme, fakat kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.
Lojik IC= 6 - Timer Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanat, kontağın açılmasına kadar açık kalır. Girişin kapalı kalması ve Start E, Start I veya Open kumandalarından birinin etkinleştirilmesi halinde, komple bir manevra gerçekleştirilir ve sonra yaya girişi açma yeniden düzenlenir. Kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.
Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu
Lojik SAFE= 0 - Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımda gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımda gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir.
Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılımda etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılımda etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder.
Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılımdaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, açılımdaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir.
Lojik SAFE= 6 - Lojiği - Mevcut Değil
Lojik SAFE= 7 - Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.
Lojik SAFE= 8 - Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş. 8K2 rezistif kenar için giriş. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.
Lojik SAFE=9 Bar op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılımda etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE=10 Bar op test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılımda etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=11 Bar 8k2 op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılımda etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=12 Bar cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın
Lojik SAFE=13 Bar cl test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=14 Bar 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=15 -Lojiği - Mevcut Değil
Lojik SAFE=16 -STOP 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş. Komut manevrayı durdurur ve otomasyonu önler

(*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) “D” tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

Radyo kanalı kumandalarının konfigürasyonu	
Lojik CH= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş kumanda. Lojik MOV uyarınca işleme. $StEP-bY-StEP$ $\Gamma ouEPn\epsilon$. Trafik lambası işletmesi için dış start.	
Lojik CH= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Lojik MOV uyarınca işleme. $StEP-bY-StEP$ $\Gamma ouEPn\epsilon$. Trafik lambası işletmesi için iç start.	
Lojik CH= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, bir açma gerçekleştirir.	
Lojik CH= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.	
Lojik CH= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. $StEP-bY-StEP$ $\Gamma ouEPn\epsilon$	
Lojik CH= 5- STOP olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Komut bir Stop gerçekleştirir	
Lojik CH= 6- AUX0 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX0 çıkışını etkinleştirir.	
Lojik CH= 7- AUX1 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX1 çıkışını etkinleştirir.	
Lojik CH= 8- AUX2 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX2 çıkışını etkinleştirir.	
Lojik CH= 9- AUX3 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX3 çıkışını etkinleştirir.	
Lojik CH= 10- EXPO1 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO1 çıkışını etkinleştirir.	
Lojik CH= 11- EXPO2 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO2 çıkışını etkinleştirir.	
Lojik CH= 12- KAPI IŞIĞI olarak konfigüre edilmiş kumanda Komut, ışığı iki kat mantıkla harekete geçirir	

(**) Sadece çıkış Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

TABLO “C” - RADYO MENÜSÜ (rRd io)

Rdd $1ch$	1ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 1. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Rdd $2ch$	2ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Rdd $3ch$	3ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 3. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Rdd $4ch$	4ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 4. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
$ErASE$ 1	Tek bir adet kumandayı hafızadan siler (Klon kumandalar hariç) Kumandaları kayıt ederken numara sırasını not ettiyseniz ERASE1 Menüüne girdiğinizde silinecek kumanda numarasını seçiniz. Örn: 08 ve OK butonuna basınız veya silinecek kumandanız yanınızdaysa ERASE1 menüsündeyken silinecek kumandanın tuşuna bastığınızda ekranda sıra numarası gözükecek ve ardından OK butonuna bastığınızda o kumanda hafızadan silinecektir.
$ErASE$ 64	 Tüm kumanda hafızasını tamamen Siler
cod rH	Alıcı kodu okuma Radyo kumandaların klonlanması için gerekli alıcı kodunu görüntüler.

Arıza arama kodu	TANIMLAMA
$StErE$	START E dış start girişi etkinleştirilmesi
$StErI$	START I iç start girişi etkinleştirilmesi
$oPEn$	OPEN girişi etkinleştirilmesi
cLS	CLOSE girişi etkinleştirilmesi
PEd	PED yaya girişi etkinleştirilmesi
$tIPE$	TIMER girişi etkinleştirilmesi
$StoP$	STOP girişi etkinleştirilmesi
$PhoE$	PHOT fotosel girişi etkinleştirilmesi
$PhoP$	PHOT OP açılmada fotosel girişi etkinleştirilmesi
$PhcL$	PHOT CL kapanmada fotosel girişi etkinleştirilmesi
bAr	BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi
$bArc$	BARC kapanışında sahil giriş etkinleştirme
$bArO$	BARO açılışında sahil giriş etkinleştirme
Sbc	SWC motor kapanma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi
Sbo	SWO motor açılma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi
SEt	Kart, hareket için gerekli torku elde etmek için ara stoplar ile kesilmeyen komple bir açılma-kapanma manevrası gerçekleştirmeyi bekliyor. DİKKAT! Engel algılama etkin değil
$Er01$	Fotoseller testi başarısız
$Er02$	Güvenlik kenarları testi başarısız
$Er03$	Açılma fotoselleri testi başarısız
$Er04$	Kapanma fotoselleri testi başarısız
$Er06$	8k2 güvenlik kenarları testi başarısız
$Er14*$	Kart donanım test hatası
$Er34*$	Engel sebebi tersinme - Amperostop
$Er44*$	Termik
$Er54*$	Uzaktan kumandalı cihazlar ile iletişim hatası
$Er70$ $Er71$ $Er74$ $Er75$	Sistem süpervizyon kontrolü iç hatası.
$Er72$	Santral parametreleri tutarlılık hatası (Lojikler ve Parametreler)
$Er73$	D-track parametrelerinde hata
$k01$	Otomatik belirleme harici komutların müdahalesi nedeniyle doğru bir şekilde yürütülemiyor. Prosedürü tekrarla
$k02$	Alt hareket mesafesinden, asgari hareket mesafesine istenen yaklaşık 50 cm.
$k03$	Kurulum sonucu çok "elastik/dinamik". Başka bir otomatik giriş yapmadan önce, kapatma hareket mesafesi sonu anahtarına (kit kodu I100025 10005) mekanik bir duruş ekleyerek sıkıştırın.