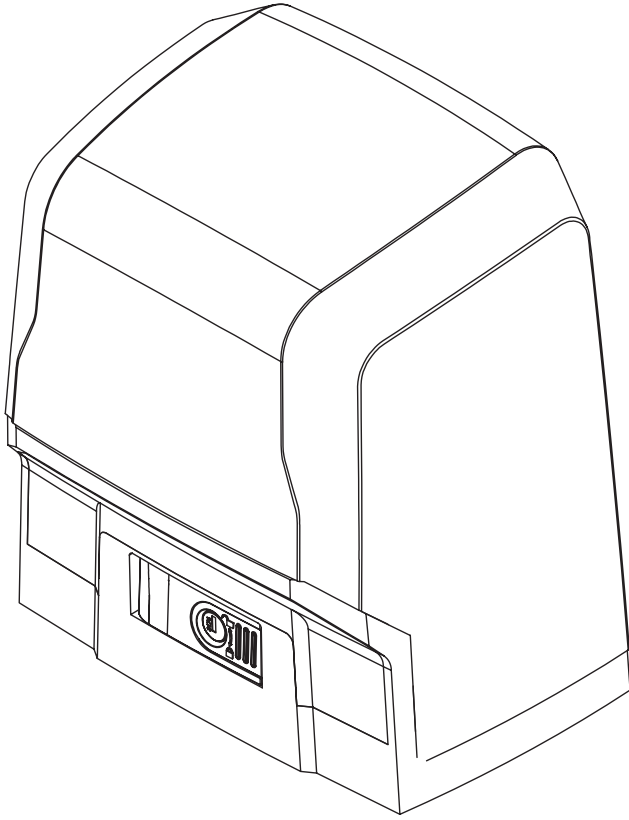


ARES VELOCE SMART BT A500

KREMAYERLİ YANA KAYAR GİRİŞ KAPILARI İÇİN AKTÜATÖR



KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

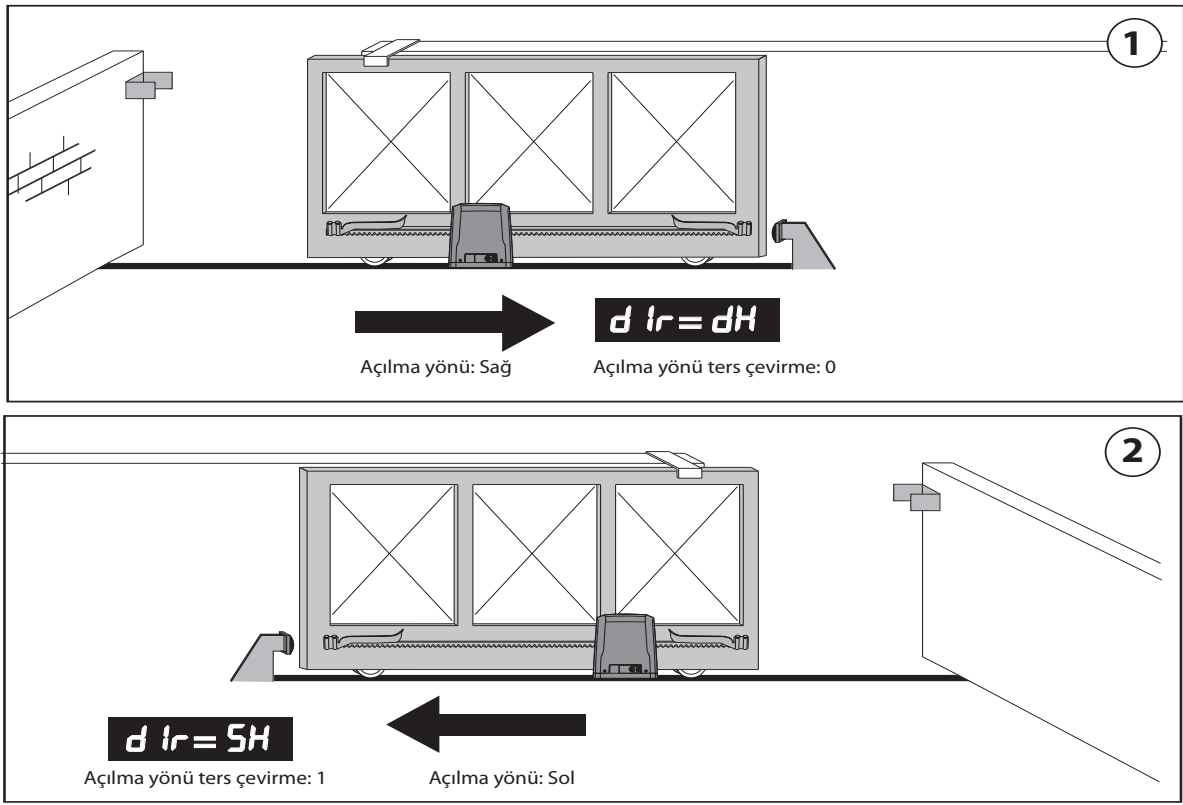


((ER-Ready))



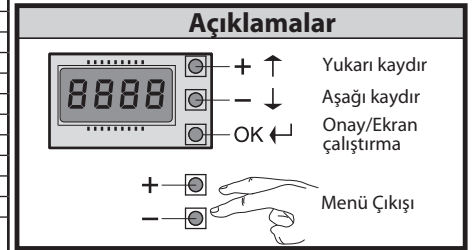
AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

Dikkat! İçinde bulunan "Uyarıları" dikkatle okuyunuz!



Lojik konfigürasyon sağ açılmadan sol açılmaya değiştirildiğinde, JP10 konnektörünün orijinal bağlantısının yerini değiştirmeyiniz.

Arıza arama kodu	TANIMLAMA	NOTLAR
S t r E	START E dış start girişi etkinleştirilmesi	
S t r i	START I iç start girişi etkinleştirilmesi	
o P E n	OPEN girişi etkinleştirilmesi	
c l S	CLOSE girişi etkinleştirilmesi	
P E d	PED yaya girişi etkinleştirilmesi	
t i P E	TIMER girişi etkinleştirilmesi	
S t o P	STOP girişi etkinleştirilmesi	
P h o t	PHOT fotosel girişi etkinleştirilmesi	
P h o P	PHOT OP açılmada fotosel girişi etkinleştirilmesi	
P h c L	PHOT CL kapanmada fotosel girişi etkinleştirilmesi	
b a r r	BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi	
b a r r 2	Slave motor üzerinde BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi (karşılıklı düzenlenmiş kanatlar bağlantısı)	
b a r r o	SADECE AÇILMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
b a r r c	SADECE KAPANMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
S l u c	SWC Kapı kapanma sivicine bastı	
S l u o	SWO Kapı Açılma sivicine bastı	
S E t	Bazı ayarlar değiştirildi. Kartın ayarları algılaması için kapının 1 kez tam açılıp otm.kapanma ile kapanması gerekli.Bu sırada Fotosel kumanda buton vs kullanmayın. DİKKAT! Engel algılama etkin değil	
E r 0 1	Fotoseller testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
E r 0 2	Güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
E r 0 3	Açılma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
E r 0 4	Kapanma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
E r 0 5	Slave motor üzerinde güvenlik kenarı testi başarısız (karşılıklı düzenlenmiş kanatlar bağlantısı)	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
E r 0 6	8k2 güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
E r 0 7	Güvenlik kenarı açılma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
E r 0 8	Güvenlik kenarı kapanma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
E r i H *	Kart donanım test hatası	- Motora bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım problemleri (teknik servise başvurun)
E r 3 H *	Engel sebebi tersinme - Amperostop	Güzergah boyunca olası engelleri kontrol edin
E r 4 H *	Termik	Otomasyonun soğumasını bekleyin
E r 5 H *	Uzaktan kumandalı cihazlar ile iletişim hatası	Aksesuar cihazlar ve/veya seri olarak bağlanmış genişletme kartları ile bağlantıyı kontrol edin
E r 7 0, E r 7 1, E r 7 4, E r 7 5	Sistem süpervizyon kontrolü iç hatası.	Kartı kapatıp, yeniden açmayı deneyiniz. Problemin devam etmesi halinde teknik servise başvurun.
E r 7 2	Santral parametreleri tutarlılık hatası (Lojikler ve Parametreler)	Oktuşuna basıldığında algılanan ayarlar onaylanır. Kart, algılanan ayarlar ile işlemeye devam edecektir. ⚠ Kart ayarlarının doğrulanması gerekiyor (Parametreler ve Lojikler).
E r 7 3	D-track parametrelerinde hata	Ok tuşuna basıldığında kart varsayılan D-track ile işlemeye geçecektir. ⚠ Bir autoset yapılması gerekiyor
E r F 0	Limit svici hatası	Limit svic bağlantılarını kontrol edin
E r F 1	Limit svic hatası. Hareket başladı, svic basılı kaldı	Limit svic bağlantılarını, motor bağlantılarını kontrol edin
E r F 3	SAFE girişlerinin düzenlenmesinde hata	SAFE girişlerinin doğru düzenlenmiş olduklarını kontrol edin



KURMA KILAVUZU

	Klemens	Tanım	Tarif
Besleme	L	FAZ	Monofaz besleme
	N	NÖTR	
	JP31	PRIM TRAFO	Primer trafo bağlantısı
	JP32		
	JP13	SEK TRAFO	Kart besleme: 24V~ Sekonder trafo
Motor	10	MOT +	Motor 1 bağlantısı.
	11	MOT -	
Aux	20	AUX 0 - BESİLİ KONTAK 24V (N.O.) (1A MAX)	AUX 0 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan FLAŞÖR. İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI IŞIĞI Kumandası/ BÖLGE IŞIĞI/ MERDİVEN IŞIĞI Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT/ MIKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM. "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	21		
	26	AUX 3 - SERBEST KONTAK (N.O.) (Max 24V 1A)	AUX 3 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan Çıkış İKİNCİ RADYO KANALI. İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI IŞIĞI Kumandası/ BÖLGE IŞIĞI/ MERDİVEN IŞIĞI Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT/ MIKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM. "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	27		
Limit sviçi	41	+REF SWE	Ortak limit sivici
	42	SWC	SWC kapanma limit sivici (N.C.).
	43	SWO	SWO açılma limit sivici (N.C.)
Aksesuar besleme	50	24V~ (-)	Aksesuar besleme çıkışı.
	51	24V ~ (+)	
	52	24 Vsafe	Test edilmiş güvenlik cihazları için besleme çıkışı (fotosel vericisi ve hassas güvenlik kenarı vericisi). Sadece manevra devri esnasında etkin çıkış.
Kumandalar	60	Ortak	Ortak girişler IC 1 ve IC 2
	61	IC 1	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	62	IC 2	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
Güvenlik düzenleri	70	Ortak	Ortak girişler STOP, SAFE 1 ve SAFE 2
	71	STOP	Kumanda, manevrayı keser. (N.C.) Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın.
	72	SAFE1=4 yapınız	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	73	FAULT 1	SAFE 1'e bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.
	74	SAFE 2	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	75	FAULT 2	SAFE 2'ye bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.
Anten	Y	ANTEN	Anten girişi. 433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alışı olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın.
	#	SHIELD	

AUX çıkışlarının konfigürasyonu

Lojik Aux= 0 - 2. RADYO KANALI çıkışı. Kontak, 2. radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI çıkışı. Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.
Lojik Aux= 2 - KAPI IŞIĞI kumanda çıkışı. Kontak, son manevradan sonra 90 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 3 - BÖLGE IŞIĞI kumanda çıkışı. Kontak, manevranın tüm süresi boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 4 - MERDİVEN IŞIĞI çıkışı. Kontak, manevra başlangıcında 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 5 - BAHÇE GİRİŞ KAPISI AÇIK ALARMI çıkışı. Kanaadın, ayarlanmış TCA'ya göre iki kat süre boyunca açık kalması halinde kontak kapalı kalır.
Lojik Aux= 6 - FLAŞÖR için çıkış. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır.
Lojik Aux= 7 - KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT için çıkış. Kontak, her açılımda 2 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 8 - MIKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT için çıkış. Kontak, bahçe giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır.
Aux= 9 Lojiği - BAKIM Çıkışı. Kontak, bakım talebini bildirmek için Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır.
Aux= 10 Lojiği - FLAŞÖR VE BAKIM Çıkışı. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır. Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılması halinde, manevra sonunda, kapalı kanat ile kontak, bakım talebini bildirmek için 10s boyunca 4 kez kapanır ve 5s boyunca açılır.

Not: Çıkışlardan herhangi biri 2. Çıkış radyo kanalı olarak konfigüre edilmemiş ise, radyo kanalı yaya girişini kontrol eder.

Kumanda girişlerinin konfigürasyonu

Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\text{LEP}-bY-5\text{LEP} \quad \text{P}auEPn\text{E}$. Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\text{LEP}-bY-5\text{LEP} \quad \text{P}auEPn\text{E}$. Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açıkken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.
Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.
Lojik IC= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\text{LEP}-bY-5\text{LEP} \quad \text{P}auEPn\text{E}$
Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. Open'a benzer işleme, fakat kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.
Lojik IC= 6 - Timer Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanat, kontağın açılmasına kadar açık kalır. Girişin kapalı kalması ve Start E, Start I veya Open kumandalarından birinin etkinleştirilmesi halinde, komple bir manevra gerçekleştirilir ve sonra yaya girişi açma yeniden düzenlenir. Kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.

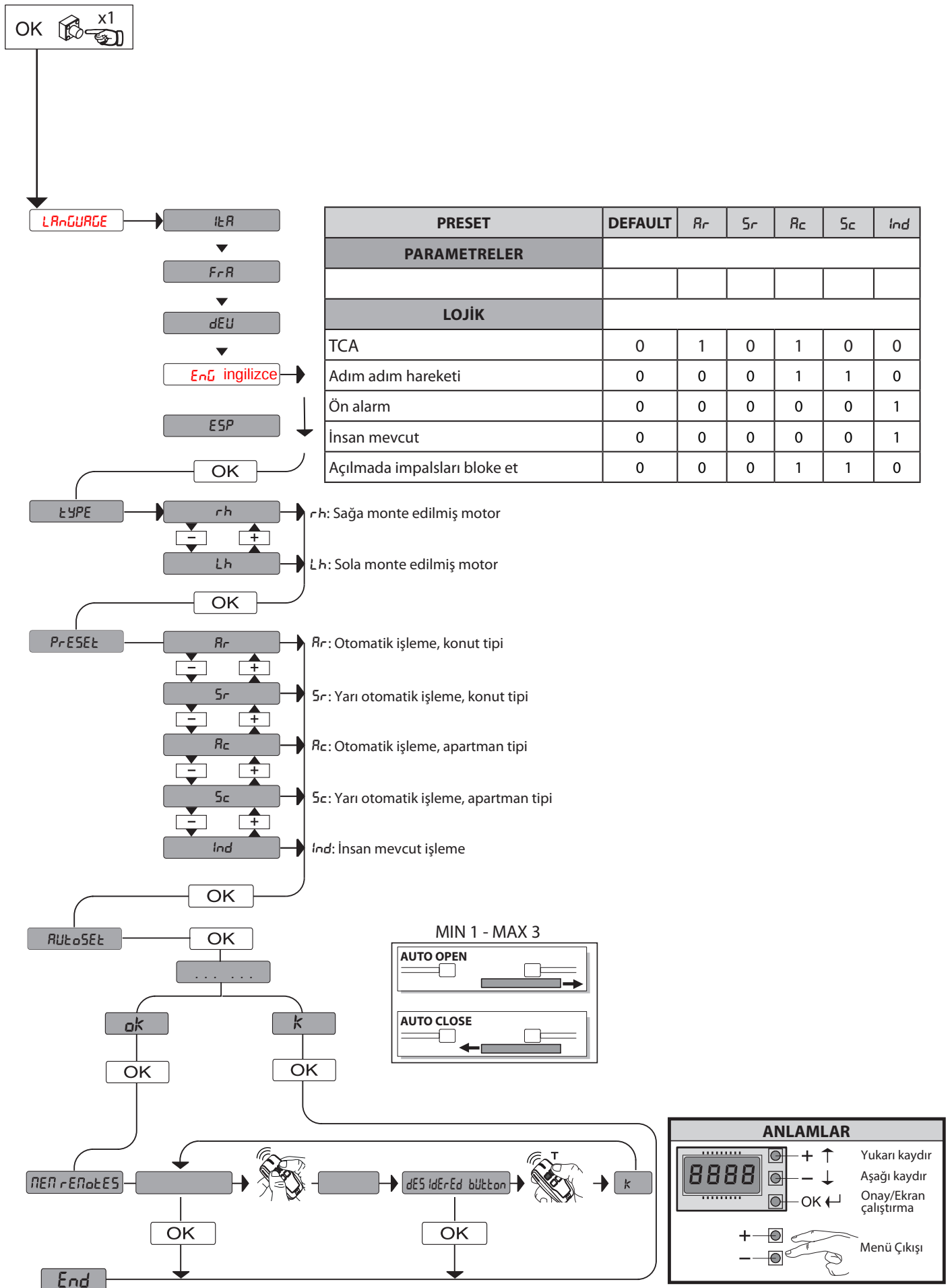
KURMA KILAVUZU

Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik SAFE= 0 - Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). (Fig. T, Ref. 1). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımda gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. (Fig. T, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımda gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir.
Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılımda etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). (Fig. T, Ref. 1). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılımda etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. T, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder.
Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). (Fig. T, Ref. 1). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılımdaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. T, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, açılımdaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir.
Lojik SAFE= 6 - Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*). (Fig. T, Ref. 3). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın
Lojik SAFE= 7 - Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. T, Ref. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.
Lojik SAFE= 8 - Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. T, Ref. 5). 8K2 rezistif kenar için giriş. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.
Lojik SAFE=9 Bar op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılımda etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig. T, rif. 3). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE=10 Bar op test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılımda etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig. T, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=11 Bar 8k2 op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılımda etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig. T, rif. 5). Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=12 Bar cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig. T, rif. 3). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın
Lojik SAFE=13 Bar cl test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig. T, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=14 Bar 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig. T, rif. 5). Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

(*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) “D” tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

TESİSİ AYARLAMA MENÜSÜ (FIG.1)



KURMA KILAVUZU

TABLO "A" - PARAMETRE MENÜSÜ - (PR-RP)

Parametre	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Tarif
tcR	0	120	10		Otomatik kapanma süresi Ayarı [sn]	Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi.
trFLGht. cLRt	1	180	40		Trafik lambası bölgesini boşaltma süresi [sn]	Trafik lambası tarafından düzenlenen trafiğe ilişkin bölgenin boşaltılma süresi.
oPd iStSLoUd	1(**)	50	10		Açılmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motorun/motorların açılmada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılamaya etkin değildir.
cLd iStSLoUd	1(**)	50	10		Kapanmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motorun/motorların kapanmada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılamaya etkin değildir.
PRrt iRL oPEn InÜ	10	99	20		Kısmi açılma[%]	PED yaya kumandasının etkinleştirilmesinden sonra toplam açılmaya göre yüzde olarak kısmi açılma alanı.
oPForcE	1	99	50		Açılmada kanadın/kanatların gücü [%]	Açılmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autoset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
cLSForcE	1	99	50		Kapanmada kanadın/kanatların gücü [%]	Kapanmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autoset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun(**).
oPSLudForcE	1	99	50		Yavaşlayarak açılmada kanat/kanatların gücü [%]	"Yavaşlama hızında açılmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autoset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
cLSLud. ForcE	1	99	50		Yavaşlayarak kapanmada kanat/kanatların gücü [%]	"Yavaşlama hızında kapanmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autoset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun(**).
oP SPEED	15	99	99		Açılmadaki hız [%]	Motor/motorlar tarafından açılmada ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılamaya etkin değildir.
cL SPEED	15	99	99		Kapanmadaki hız [%]	Motor/motorlar tarafından kapanmada ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılamaya etkin değildir.
SLoL SPEED	15	30	25		Yavaşlama hızı [%]	Maksimum işleme hızının yüzdesinde ifade edilmiş, yavaşlama aşamasında açılmada ve kapanmada motorun/motorların hızı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılamaya etkin değildir.
PR InEnRncE	0	250	0		Bakım eşiği manevra sayısı programlama [yüzlük]	Varıldıktan sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasının gerekli olduğunun bildirildiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar

(*) Avrupa Birliği çerçevesinde güç limitleri için EN12453 standardını ve ölçü metodu için EN12445 standardını uygulayın.

(**) Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

(***) Eğer hesaplanan değer 30 cm'nin altında çıkarsa, 30 cm ayarlanır.

KURMA KILAVUZU

TABLO "B" - LOJİK MENÜSÜ - (Loji İc)

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler																						
İcR	Otomatik Kapanma Aktif / Pasif	0	0	Otomatik kapanma devre dışı																						
			1	Otomatik kapanma devrede																						
FRSE cLS	Hızlı kapanma	0	0	Lojik etkin değil																						
			1	Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır																						
STEP-by-STEP hareket	Adım adım hareketi	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojigi ile işler.																						
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojigi ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impuls, hareketi ters çevirir.																						
			2	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 2 adım lojigi ile işler. Her impalsta hareketi ters çevirir.																						
			<table><tr><th colspan="4">Adım adım har.</th></tr><tr><th></th><th>2 ADIM</th><th>3 ADIM</th><th>4 ADIM</th></tr><tr><td>KAPALI</td><td rowspan="2">AÇAR</td><td rowspan="2">AÇAR</td><td>AÇAR</td></tr><tr><td>KAPANMADA</td><td>STOP</td></tr><tr><td>AÇIK</td><td rowspan="2">KAPATIR</td><td>KAPATIR</td><td>KAPATIR</td></tr><tr><td>AÇILMADA</td><td>STOP + TCA</td><td>STOP + TCA</td></tr><tr><td>STOP SONRASI</td><td>AÇAR</td><td>AÇAR</td><td>AÇAR</td></tr></table>		Adım adım har.					2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM	KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR	KAPANMADA	STOP	AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR	AÇILMADA	STOP + TCA	STOP + TCA	STOP SONRASI
Adım adım har.																										
	2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM																							
KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR																							
KAPANMADA			STOP																							
AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR																							
AÇILMADA		STOP + TCA	STOP + TCA																							
STOP SONRASI	AÇAR	AÇAR	AÇAR																							
PRE-RLRn	Ön alarm	0	0	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesi ile aynı anda yanar.																						
			1	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesinden yaklaşık 3 saniye önce yanar																						
hold-to-run	İnsan mevcut	0	0	İmpalslı işleme.																						
			1	İnsan Mevcut işleme. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir. OPEN UP veya CLOSE UP tuşları basılı tutuldukları sürece manevra devam eder.  DİKKAT: Güvenlik düzenleri etkin değil.																						
			2	Emergency İnsan Mevcut işleme. Normalde impalslı işleme. Kartın, güvenlik düzenlerinin (fotosel veya güvenlik kenarı, Er0x) testlerinde art arda 3 kez başarısız olması halinde, OPEN UP - CLOSE UP tuşları serbest bırakıldıktan sonra 1 dakika boyunca etkin konumda kalan İnsan Mevcut işleme etkinleştirilir. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir.  DİKKAT: Emergency İnsan Mevcut ile güvenlik düzenleri etkin konumda değildir.																						
İbL oPEn	Açılırken butonları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, açılma esnasında etkiye sahiptir.																						
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, açılma esnasında etkiye sahip değildir.																						
* İbL İcR	TCA'da impalsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, TCA molası esnasında etkiye sahiptir.																						
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, TCA molası esnasında etkiye sahip değildir.																						
İbL cLOSE	Kapanmada impalsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, kapanma esnasında etkiye sahiptir.																						
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, kapanma esnasında etkiye sahip değildir.																						
İcE	İce Fonksiyonu	0	0	Stop ve geri hareket koruma müdahalesi eşiği, ayarlanmış değerinde sabit kalır.																						
			1	Kontrol ünitesi, her harekete geçişte otomatik olarak engel alarımının müdahale eşiğinin dengelenmesini gerçekleştirir. EN12445 standardı çerçevesinde öngörülen noktalarda ölçülen darbe gücü değerinin, EN 12453 standardında belirtilen altında olduğunu kontrol edin. Şüphede yardımcı güvenlik cihazlarını kullanın. Bu fonksiyon, düşük sıcaklıklar ile işleyen montaj türlerinde faydalıdır. DİKKAT: Bu fonksiyon etkinleştirildikten sonra, autoset manevrası gerçekleştirilmesi gerekir.																						
oPEn in othEr d IrEcE.	Açılma yönü ters çevirme	0	0	Standart işleme (Bakın Fig. U, Ref. 1).																						
			1	Standart işlemeye göre açılma yönü ters çevrilir (Bakın Fig. U, Ref. 2)																						

KURMA KILAVUZU

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
SAFE 1 70-72	Safe1 ve Safe2 emniyet girişi özelliği yan tabloda bulunan 14 seçenekten birisi ile değiştirilebilir. Örneğin 70-72' fabrika ayarı = 0 dir. Fotosel özelliğini değiştirmek için Safe1=4 yapılabilir.	0	0	Phot, fotosel hem açılırken hem kapanırken devrededir
			1	Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
SAFE 2 70-74		6	4	Fotosel sadece kapanırken devrede olur ve kapıyı geri açar.Kapı açılırken devreye girmez.
			5	Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			8	Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş.
			9	Bar OP olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
			10	Bar OP TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
			11	Bar OP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
			12	Bar CL olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
			13	Bar CL TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
14	Bar CL 8k2olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.			
Ic 1 60-61	Ic1 veya Ic2 buton özelliği yan tabloda 6 seçenekten biri ile değiştirilebilir.	0	0	Ic1 veya Ic2 = 0 yapılırsa dış tarafa bağlanmış buton
			1	Ic1 veya Ic2 = 1 iç tarafa bağlanmış buton
2			Ic1 = 2 yapılırsa 60-61 sadece aç butonu olur	
3			Ic2 = 3 yapılırsa 60-62 sadece kapa butonu olur	
Ic 2 60-62		4	4	Ped olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Timer Pedonale olarak konfigüre edilmiş giriş.
AUX 0	AUX 0. 20-21 çıkışının konfigürasyonu	6	0	2. Radyo Kanalı olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış
AUX 3	AUX 3 çıkışının konfigürasyonu. 26-27	0	5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış
			6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış
			7	Klipsli Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			8	Mıknatıslı kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış
			10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
FİHEd codE	Sabit Kod	0	0	Alıcı, rolling-code (atlamalı) modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilmez.
			1	Alıcı, sabit kod modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilir.

TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (rAd la)

Lojik	Tanım
Rad Start	Start tuşu ekle Arzu edilen tuşu Start komutuna eşleştirir
Rad 2ch	2ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. Çıkışlardan herhangi biri 2. Çıkış radyo kanalı olarak konfigüre edilmemiş ise, radyo kanalı yaya girişini kontrol eder.
ErASE 64	Listeyi Sil  DIKKAT! Bütün kaydedilmiş radyo kumandaları, alıcının hafızasından tamamen siler.
cod rH	Alıcı kodu okuma Radyo kumandaların klonlanması için gerekli alıcı kodunu görüntüler.
Wk	ON = Önceden kaydedilmiş bir W LINK vericisi aracılığı ile kartların uzaktan programlanmasını etkinleştirir. Bu etkinleştirme, W LINK radyo kumandasına son basılmasından itibaren 3 dakika etkin kalır. OFF = W LINK programlama devre dışı.